

VŠEOBECNÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

OBSAH

ČÁST I	POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA.....	1
ČLÁNEK 1	Úvodní ustanovení.....	1
ČLÁNEK 2	Předmět a územní platnost pojištění.....	1
ČLÁNEK 3	Rozsah pojištění.....	1
ČLÁNEK 4	Výluky z pojištění.....	1
ČLÁNEK 5	Počátek, změna, doba trvání a zánik pojištění.....	2
ČLÁNEK 6	Pojistné.....	2
ČLÁNEK 7	Nárok pojistitele na úhradu vyplacené částky.....	2
ČLÁNEK 8	Povinnosti pojistníka.....	3
ČLÁNEK 9	Povinnosti pojištěného.....	3
ČLÁNEK 10	Povinnosti pojistitele.....	3
ČLÁNEK 11	Plnění pojistitele.....	3
ČLÁNEK 12	Nárok pojistitele na úhradu vyplacené částky.....	3
ČLÁNEK 13	Přechod práva.....	4
ČLÁNEK 14	Doručování písemností.....	4
ČÁST II	DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ.....	4
ČLÁNEK 1	Pojištění skel vozidla.....	4
ČLÁNEK 2	Výluky z pojištění.....	4
ČÁST III	VÝKLAD Z POJMŮ.....	5

ČÁST I

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

ČLÁNEK 1

Úvodní ustanovení

- Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění“) sjednáváne Triglav pojišťovnou, a. s., (dále jen „pojistitel“) je škodové pojištění, které se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, zákonem č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů, zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „zákon“), vyhláškou ministerstva financí, kterou se provádí uvedený zákon, těmito všeobecnými pojistnými podmínkami (dále jen „VPP“) a pojistnou smlouvou.

ČLÁNEK 2

Předmět a územní platnost pojištění

- Předmětem pojištění je právním předpisem stanovená odpovědnost pojištěného za škodu způsobenou jiné osobě provozem vozidla uvedeného v platné pojistné smlouvě, pokud pojištěný za tuto škodu podle zákona odpovídá.
- Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla se vztahuje na škodnou událost, k níž dojde na území států uvedených v zelené kartě a vyhlášece Ministerstva financí.
- Za zvláštní pojistné lze sjednat doplňková pojištění specifikovaná v části II.

ČLÁNEK 3

Rozsah pojištění

- Pojištěný má právo, aby pojistitel za něho poškozenému nahradil v rozsahu podle § 6 zákona 168/1999 Sb., v platném znění a ve výši podle příslušných ustanovení občanského zákoníku poškozeným uplatněné a prokázané nároky na náhradu:
 - škody na zdraví nebo usmrcením;

- škody vzniklé poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škody vzniklé odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat (dále jen „věcná škoda“);

- ušlého zisku;

- účelně vynaložených nákladů spojených s právním zastoupením při uplatňování nároků podle písmen a) až c) v rozsahu stanoveném obecně závaznými předpisy.

To platí, pokud ke škodné události, ze které tato škoda vznikla a za kterou pojištěný odpovídá, došlo v době trvání pojištění.

- Pojištění se v rámci limitů plnění stanovených pojistnou smlouvou pro škodu na zdraví nebo usmrcením vztahuje také na náhradu uplatněných a prokázaných nákladů vynaložených zdravotní pojišťovnou na léčení poškozeného a regresní náhrady podle zákona upravující nemocenské pojištění v důsledku zaviněného protiprávního jednání pojištěného s výjimkou uvedenou v článku 4, odstavci 8, jestliže vznikl nárok na plnění z pojištění dle těchto VPP.

- Pojištění se vztahuje také na náhradu škod, uplatněných a prokázaných poškozeným, uvedených v odstavci 1, písm. a) a odst. 2, jestliže škoda byla způsobena vlastníkem vozidla provozem jeho vozidla, které v době škodné události řídila jiná osoba. Totéž platí, pokud škoda byla způsobena osobě, která s vozidlem, jehož provozem jí byla škoda způsobena, oprávněně nakládá jako s vlastním nebo se kterým oprávněně vykonává právo pro sebe a tato osoba v době škodné události vozidlo neřídila.

- V případě střetu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, se škoda způsobená této osobě hradí pouze tehdy, jestliže jde o různé provozovatele vozidel zúčastněných na vzniku škodné události a jestliže tato osoba není současně provozovatelem vozidla, na němž byla tato škoda způsobena.

- Pokud se k tomu pojistitel zavázal a pokud pojištěný splnil povinnosti uvedené v článku 9, odstavcích 3, 7 a 8, pojištění se vztahuje i na pojištění právní ochrany pojištěného s limitem plnění (nejvyšší hranicí plnění) 30.000,- Kč. Pokud se k tomu pojistitel zavázal, uhradí za pojištěného v souvislosti se škodnou událostí náklady:

- odpovídající nejvýše mimosmluvní odměně advokáta za obhajobu v přípravném řízení a v řízení před soudem prvního stupně v trestním řízení, které je vedeno proti pojištěnému nebo v přestupkovém řízení;

- soudního řízení o náhradě škody, vedeného s vědomím a se souhlasem pojistitele, pokud je pojištěný povinen je uhradit.

ČLÁNEK 4

Výluky z pojištění

Pojistitel nehradí:

- Škodu, kterou se pojištěný zavázal uhradit nebo uhradil nad rámec stanovený právními předpisy.
- Škodu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena.
- Věcnou škodu a škodu, která má povahu ušlého zisku, za kterou pojištěný odpovídá svému manželovi nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti, s výjimkou škody, která má povahu ušlého zisku, jestliže tato škoda souvisí se škodou na zdraví nebo usmrcením.
- Škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době škodné události na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém pojištěný za škodu odpovídá.
- Věcnou škodu a škodu mající povahu ušlého zisku, vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem včetně škody na věcech přepravovaných těmito vozidly, nebyla-li škoda způsobena provozem jiného vozidla.
- Škodu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla.
- Škodu vzniklou činností vozidla jako pracovního stroje.
- Náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodů z důchodového pojištění v důsledku škody na zdraví nebo usmrcením, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato škoda způsobena.
- Škodu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodě nebo soutěži, s výjimkou škody způsobené při závodě nebo soutěži, při nichž je řidič povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Škodu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí.

ČLÁNEK 5 Počátek, změna, doba trvání a zánik pojištění

- Pojistná smlouva je uzavřena podpisem smluvních stran nebo zaplacením pojistného. Zaplacením pojistného se rozumí den připsání pojistného na účet pojistitele.
- Pojištění se sjednává na dobu neurčitou, pokud není ujednána doba určitá. Pojistné období je 12 měsíců (jeden pojistný rok), pokud není ujednáno jinak.
- Změn v pojistné smlouvě lze dosáhnout pouze písemnou dohodou smluvních stran.
- Pojištění zaniká:
 - uplynutím doby, na kterou je sjednáno;
 - písemnou výpovědí ke konci pojistného období, pokud byla účastníku smlouvy doručena nejméně šest týdnů před jeho uplynutím;
 - písemnou výpovědí pojistníka, nebo pojistitele do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy. Dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní lhůta, jejímž uplynutím soukromé pojištění zaniká;
 - dohodou smluvních stran;
 - dnem, kdy pojistník, jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník vozidla, je-li osobou odlišnou od pojistníka, pojistiteli oznámil změnu v osobě vlastníka vozidla;
 - dnem, kdy vozidlo, které nepodléhá evidenci vozidel, přestalo jako vozidlo fyzicky existovat;
 - odcizením vozidla. Nelze-li dobu odcizení přesně určit, považuje se vozidlo za odcizené dnem sepsání protokolu o oznámení jeho odcizení policií;
 - dnem vyřazení vozidla z registru silničních vozidel;
 - dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části, doručené pojistníkovi. Tato lhůta nesmí být kratší než 1 měsíc a upomínka pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v případě nezaplacení dlužného pojistného. Lhůtu lze dohodou smluvních stran prodloužit před jejím uplynutím.
- Pojistník je povinen bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli skutečnosti uvedené v odstavci 4, písm. e), f), g), h) tohoto článku.
- V případě zániku pojistné smlouvy z důvodu oznámení změny vlastnictví podle §12 odst. 1 písm. a) zákona č. 168/1999 Sb. je osoba, která oznamuje změnu vlastníka vozidla podléhajícího evidenci vozidel, povinna současně doložit pojistiteli provedení zápisu změny vlastníka tuzemského vozidla u orgánu evidence vozidel podle §11 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění.

ČLÁNEK 6 Pojistné

- Pojistné je úplatou za pojistitelem poskytovanou pojistnou ochranu. Jeho výše, způsob placení a splatnost jsou uvedeny v pojistné smlouvě. Byla-li sjednána doba pojištění kratší než jeden rok, je pojistné splatné při uzavření pojistné smlouvy, a to najednou za celou dobu pojištění.
- Pojistitel je oprávněn ověřit si u pojištěného správnost údajů rozhodných pro stanovení pojistného.
- Pojistitel je oprávněn upravit pojistné pro následující pojistné období v souvislosti se změnami podmínek rozhodných pro stanovení jeho výše. V takovém případě je pojistitel povinen sdělit pojistníkovi novou výši pojistného nejpozději 2 měsíce před splatností pojistného za pojistné období, ve kterém se má výše pojistného změnit. Pokud pojistník s úpravou pojistného nesouhlasí, musí svůj písemný nesouhlas doručit pojistiteli do 1 měsíce ode dne obdržení návrhu pojistitele na změnu pojistného. V takovém případě pojištění zanikne ke dni splatnosti upraveného pojistného. Nesplní-li pojistník uvedenou podmínku, pojištění trvá dále a pojistitel má právo na nově stanovené pojistné.
- Pojistitel může kromě bonusu upravit výši pojistného dalšími slevami. Pokud však pojistník poruší podmínky, za kterých je sleva poskytnuta, je povinen pojistiteli zaplatit částku rovnající se souhrnu slevy za dobu pojištění, během níž byly tyto podmínky porušovány.
- Zanikne-li pojištění před uplynutím doby, za kterou bylo pojistné zaplacené, pojistitel má právo na pojistné do konce kalendářního měsíce, v němž pojištění zaniklo. Zbývající část pojistného je pojistitel povinen vrátit, avšak jen tehdy, pokud v době do zániku pojištění nenastala škodná událost spojená s povinností pojistitele vyplatit pojistné plnění.
- Jestliže pojistník nesplnil povinnost dle článku 8, odst. 4 těchto VPP, pojistitel není povinen do doby splnění této povinnosti vrátit pojistníkovi zbývající část pojistného ani vydat potvrzení o době trvání pojištění a o jeho škodném průběhu.
- Je-li pojistník v prodlení s placením pojistného, pojistitel má právo na úrok z prodlení za každý den prodlení podle příslušných právních předpisů a na úhradu svých nákladů spojených s vymáháním dlužného pojistného. Výše náhrady je uvedena v upomínkacích dokumentech.

ČLÁNEK 7 Systém bonus a malus

- Pojistitel uplatňuje systém bonusů, tzn. slev za kladnou rozhodnou dobu a malusů, tzn. přírážek za zápornou rozhodnou dobu v pojištění jednotlivých vozidel. K jednomu vozidlu lze uplatnit pouze po sobě následující potvrzení o době trvání pojištění a o jejich škodném průběhu téhož pojistníka (je-li osobou shodnou s pojištěným) od stejného nebo různých pojistitelů. Pojistitel uznává i potvrzení jiných tuzemských i zahraničních pojišťoven s výjimkou doby trvání pojištění před 1. lednem 2000.
- Je-li u pojistitele jedinou pojistnou smlouvou pojištěno více vozidel najednou včetně vozidel, která do tohoto pojištění vstupují během platnosti pojistné smlouvy, pojistitel neuplatňuje systém bonus/malus, pokud není v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
- Pojistitel umožňuje převod bonusu na manžela/manželku nebo dítě pojištěného – fyzické osoby, kteří s ním žijí ve společné domácnosti, v případě zániku dosavadního pojištění u pojistitele a sjednání nového pojištění, v němž je pojistníkem (tj. osoba odlišná od pojištěného) uvedený rodinný příslušník pojištěného a z fyzické osoby nepodnikatele na fyzickou osobu podnikatele a naopak. Při převádění bonusu a malusu platí ujednání odstavců 1 a 7 tohoto článku. Rozhodnou dobu lze převést pouze pro vozidla stejné kategorie.
- Pro výši bonusu a malusu je určující rozhodná událost, tzn. pojistná událost, při níž bylo vyplaceno pojistné plnění a rozhodná doba, tzn. kladná nebo záporná doba nepřerušového průběhu pojištění.
- Rozhodná doba se počítá v celých běžných měsících. Rozhodná doba se snižuje za každou rozhodnou událost o 24 měsíce. Za rozhodnou událost pojistitel nepovažuje:
 - první pojistnou událost z pojištění, pokud v době vzniku pojistné události bylo zaplacen roční pojistné jednou splátkou a pokud plnění vyplacené z této pojistné události nepřesáhlo částku 20.000,- Kč včetně daně z přidané hodnoty;
 - pojistnou událost, která nastala neoprávněným použitím pojištěného vozidla;
 - pojistnou událost, k níž došlo v době, po kterou bylo pojištěné vozidlo prokazatelně předáno fyzické nebo právnické osobě za účelem jeho opravy nebo údržby;
 - pojistnou událost, jestliže pojistiteli byla do třiceti dnů od doručení oznámení pojistitele poškozenému o výši pojistného plnění vrácena částka ve výši pojistného plnění, které pojistitel vyplatil poškozenému z této pojistné události.
- Kladnou rozhodnou dobu ze zaniklého pojištění pojistitel pro přiznání bonusu započte:
 - v plné výši, pokud předcházející pojištění zaniklo nejdéle před třiceti šesti měsíci;
 - v rozsahu zkráceném o dobu neexistence pojištění v celých běžných měsících, pokud předcházející pojištění zaniklo před více než třiceti šesti měsíci.
 Záporná rozhodná doba bude vždy započtena v plné výši.
- Pojistitel použije pro stanovení ročního pojistného při sjednání pojistné smlouvy stupnici bonus/malus dle bodu 9 tohoto článku na základě pojistníkem předloženého originálu potvrzení o době trvání pojištění a jeho škodném průběhu u předcházejících pojistitelů, kterou upraví dle bodu 5 a 6 tohoto článku. Pokud pojistník toto potvrzení bez důvodu hodného zřetele nepředloží a je zřejmé, že by je předložit měl, pojistitel má právo uplatnit přírážku k pojistnému.
- Pokud se pojistitel dozví o rozhodné události, ke které došlo v uplynulém pojistném roce, až po úpravě ročního pojistného na následující pojistný rok, má proti pojistníkovi právo na úhradu rozdílu na pojistném.
- Bonus, případně malus upravuje základní pojistné dle tabulky:

Stupeň

bonus (B) malus (M)	Rozhodná doba v měsících		Sleva / přírážka k pojistnému
B7	84	a více	- 60%
B6	72	až 83	- 45%
B5	60	až 71	- 35%
B4	48	až 59	- 25%
B3	36	až 47	- 15%
B2	24	až 35	- 10%
B1	12	až 23	- 5%
B0	0	až 11	0%
M1	-1	až -12	+ 5%
M2	-13	až -24	+ 15%
M3	-25	až -36	+ 35%
M4	-37	až -48	+ 70%
M5	-49	až -60	+ 100%
M6	-61	a více	+ 150%

ČLÁNEK 8 Povinnosti pojistníka

Pojistník je povinen:

1. Bez zbytečného odkladu oznámit pojištěnému, že v jeho prospěch byla uzavřena pojistná smlouva a seznámit jej s právy a povinnostmi, které pro něho z této smlouvy vyplývají.
2. Pravidlivě a úplně odpovědět na dotazy pojistitele týkající se sjednávaného pojištění.
3. Bez zbytečného odkladu pojiститeli písemně oznámit všechny změny údajů podstatných pro uzavření pojistné smlouvy, trvání a zánik pojištění.
4. Po zániku pojištění pojiститeli bez zbytečného odkladu odevzdat zelenou kartu, byla-li vydána. Při nesplnění této povinnosti je pojistitel oprávněn pojistníkovi nevydat až do doby jejího splnění potvrzení o době trvání pojištění a jeho škodném průběhu.
5. Pojistiteli sdělit ve lhůtě, kterou určil, nejpozději však do 15 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy, údaje o vozidle, které mu v době uzavření pojistné smlouvy nebyly známy.
6. Platit řádně pojistné po celou dobu trvání pojištění.
7. Země-li pojištník, který nebyl vlastníkem pojištěného vozidla, přecházejí práva a povinnosti pojistníka na vlastníka vozidla.
8. Je-li osoba pojistníka totožná s osobou pojištěného, má kromě svých práv a povinností stejná práva a povinnosti jako pojištěný. V případě jeho smrti přecházejí práva a povinnosti z pojištění na dědice.
9. Pojištník popřípadě držitel vozidla je povinen pojistiteli (nebo jeho zplnomocněným zástupci) na základě žádosti umožnit kdykoliv prohlídku pojištěného vozidla.

ČLÁNEK 9 Povinnosti pojištěného

Pojištěný je povinen:

1. Dbát, aby škodná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo ke zmenšení nebezpečí, které jsou mu uloženy právními předpisy nebo které na sebe vzal pojistnou smlouvou. Pokud škodná událost již nastala, je povinen učinit nezbytná opatření k tomu, aby nedošlo k navýšování škody již vzniklé.
2. Bez zbytečného odkladu písemně oznámit pojistiteli, že došlo ke škodné události s uvedením skutkového stavu týkajícího se této události, předložit k tomu potřebné doklady a v průběhu šetření škodné události postupovat v souladu s pokyny pojistitele.
3. Pojištniteli bez zbytečného odkladu písemně sdělit, že:
 - a) proti němu bylo uplatněno právo na náhradu škody a vyjádřit se k požadované náhradě a k její výši;
 - b) v souvislosti se škodnou událostí bylo zahájeno správní nebo trestní řízení a informovat pojištnitele o jeho průběhu a výsledku;
 - c) poškozeným byl uplatněn nárok na náhradu škody u soudu nebo jiného příslušného orgánu, pokud se o této skutečnosti dozví.
4. Bez zbytečného odkladu doložit poškozenému na jeho žádost údaje nezbytné pro uplatnění práva poškozeného na plnění, nejméně však:
 - a) své jméno, popřípadě jména, a příjmení a bydliště, název nebo obchodní firmu a sídlo;
 - b) jméno, popřípadě jména, a příjmení a bydliště, název nebo obchodní firmu a sídlo, popřípadě též místo podnikání vlastníka vozidla;
 - c) obchodní firmu a sídlo pojištnitele, popřípadě též adresu sídla pobočky pojištnitele v České republice;
 - d) číslo pojistné smlouvy;
 - e) jedná-li se o vozidlo, které podléhá evidenci vozidel, registrační značku vozidla, kterým byla škoda způsobena.
5. Pojištěný je povinen, v případě dopravní nehody nepodléhající oznámení Policii České republiky podle zákona upravujícího provoz na pozemních komunikacích, bez zbytečného odkladu předložit pojistiteli společný záznam o dopravní nehodě.
6. V případech, kdy to platný právní předpis nařizuje, neprodleně oznámit příslušným policejním orgánům každou škodnou událost, která by mohla být důvodem pro uplatnění nároku na náhradu škody vůči pojištěnému.
7. V řízení o náhradě škody ze škodné události postupovat v souladu s pokyny pojištnitele, bez souhlasu pojištnitele neuznat a neuspokojit zcela ani zčásti jakýkoli nárok vyplývající z pojištění, nezavazovat se k náhradě promlčené pohledávky a neuzavírat soudní smír.
8. Včas se odvolat proti rozhodnutím příslušných orgánů, pokud v odvolací lhůtě s pojištnitelem nedohodne jiný postup.
9. Zabezpečit vůči jinému práva, která přecházejí na pojištnitele podle příslušných právních předpisů, zejména právo na náhradu škody, jakož i právo na postih a vypořádání.
10. Bez zbytečného odkladu pojistiteli uhradit případný postih za nesplnění povinností vyplývajících ze zákona (viz článek 12 těchto VPP).

ČLÁNEK 10 Povinnosti pojistitele

1. Pojištnitel bezprostředně po uzavření pojistné smlouvy, týkající se tuzemského vozidla, vydá pojistníkovi zelenou kartu.
2. Pojištnitel je povinen po zániku pojištění na základě písemné žádosti pojistníka vydat mu ve lhůtě do 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání pojištění a o jeho škodném průběhu je-li splněna podmínka dle čl. 8, odst. 4. Ve stejných lhůtách je pojištnitel povinen vydat toto potvrzení na žádost pojistníka kdykoli v době trvání pojištění.
3. Pojištnitel je dále povinen:
 - a) zachovat mlčenlivost o skutečnostech týkajících se pojistníka, pojištěného či poškozeného, o kterých se dozví při sjednávání pojištění, jeho správě a při šetření pojistných událostí. Poskytnout informace o těchto skutečnostech je oprávněn jen na základě písemného souhlasu toho, koho se týkají, nestanoví-li právní předpis jinak;
 - b) vyznačit na zelené kartě územní platnost pojištění při respektování příslušné vyhlášky Ministerstva financí;
 - c) při sjednávání výše pojistného v pojistné smlouvě zohlednit předcházející škodný průběh pojištění pojistníka slevou (bonusem) nebo přírůzkou (malusem) za podmínek dle článku 7 těchto VPP;
 - d) provést šetření škodné události bez zbytečného odkladu, ve lhůtě do 3 měsíců ode dne uplatnění práva na pojistné plnění (dále jen „plnění“) oprávněnou osobou šetření ukončit a sdělit poškozenému výši plnění, to vše pokud nebyla poskytnuta povinnost pojištnitele plnit a nároky poškozeného byly prokázány;
 - e) podat poškozenému písemně vysvětlení k těm jím uplatněným nárokům, které byly pojištnitelem zamítnuty nebo u kterých bylo plnění pojištnitele sníženo, nebo u kterých nebylo možno ve stanovené lhůtě ukončit šetření.

ČLÁNEK 11 Plnění pojistitele

1. Poškozený má právo uplatnit přímo u pojištnitele nárok na náhradu škody dle článku 3 těchto VPP, kterou mu způsobil pojištěný. Při uplatnění nároku je povinen předložit společný záznam o dopravní nehodě, jedná-li se o dopravní nehodu nepodléhající oznámení Policii ČR.
2. Pojištnitel poskytuje poškozenému náhradu za škodu v tuzemské měně, pokud ze zákona nebo z mezinárodních dohod závazných i pro Českou republiku nevyplývá povinnost plnit v příslušné cizí měně, a to ve formě jednorázové náhrady nebo formou peněžitého důchodu (renty), v rozsahu a ve výši v souladu se zněním platných obecně závazných právních předpisů, těchto VPP a pojistné smlouvy.
3. Pojištnitel poskytuje poškozenému plnění za podmínek a v rozsahu stanoveném zákonem a to až do limitu pojistného plnění stanoveného v pojistné smlouvě.
4. Pojištnitel hradí nutně a účelně vynaložené náklady na právní zastoupení poškozeného při uplatňování nároků na náhradu škody v souladu se zněním zákona a ve výši odpovídající nejvýše mimosmluvní odměně advokáta podle příslušného právního předpisu.
5. Pojištnitel poskytne plnění bez daně z přidané hodnoty, jestliže poškozený je plátcem této daně a má dle příslušných právních předpisů nárok na její odpočet. V ostatních případech pojištnitel poskytne pojistné plnění včetně daně z přidané hodnoty. V této souvislosti se za poškozeného považuje nájemce poškozené věci, jestliže prokazatelně vynaložil náklady na její uvedení do původního stavu. V ostatních případech se za poškozeného považuje vlastník poškozené věci.
6. Nahrádl-li pojištěný poškozenému celou škodu nebo její část přímo, má právo na to, aby mu pojištnitel vyplatil pojistné plnění pojištěnému, a to ve výši, kterou by pojištnitel stanovil v případě úhrady škody poškozenému za pojištěného. V této souvislosti je pojištnitel oprávněn přezkoumat všechny skutečnosti a doklady týkající se vzniku práva poškozeného na pojistné plnění, jako by k náhradě škody pojištěným nedošlo.
7. Plnění pojištnitele je splatné do 15 dnů, jakmile pojištnitel skončil šetření nutně ke zjištění rozsahu jeho povinnosti plnit nebo jakmile nabylo právní moci rozhodnutí soudu o povinnosti pojištnitele poskytnout plnění, které bylo pojištniteli prokazatelně doručeno.

ČLÁNEK 12 Nárok pojištnitele na úhradu vyplacené částky

1. Pojištnitel má proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, jestliže prokáže, že pojištěný:
 - a) způsobil škodu úmyslně;
 - b) porušil základní povinnosti týkající se provozu na pozemních komunikacích a toto porušení bylo v příčinné souvislosti se vznikem škody, za kterou pojištěný odpovídá;
 - c) způsobil škodu provozem vozidla, které použil neoprávněně;

- d) bez zřetele hodného důvodu nesplnil povinnost podle zákona upravujícího provoz na pozemních komunikacích sepsat bez zbytečného odkladu společný záznam o dopravní nehodě nebo ohlásit dopravní nehodu, která je škodnou událostí, a v důsledku toho byla ztížena možnost řádného šetření pojistitele ve smyslu čl. 10, odst. 3, písm. d) těchto VPP;
 - e) bez zřetele hodného důvodu nesplnil povinnost dle čl. 9, těchto VPP a v důsledku toho byla ztížena možnost řádného šetření pojistitele podle čl. 10, odst. 3, písm. d) těchto VPP;
 - f) bez zřetele hodného důvodu odmítl jako řidič vozidla podrobit se na výzvu příslušníka Policie České republiky zkoušce na přítomnost alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo.
2. Porušením základních povinností při provozu vozidla na pozemních komunikacích podle odstavce 1, písm. b) tohoto článku se pro účely zákona rozumí:
 - a) provozování vozidla, které svou konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti silničního provozu, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí;
 - b) provozování vozidla, jehož technická způsobilost nebyla schválena;
 - c) řízení vozidla osobou, která není držitelem příslušného řídicího oprávnění, s výjimkou řízení vozidla osobou, která se učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla, a to vždy pouze pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku;
 - d) řízení vozidla osobou, které byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo, v době tohoto zákazu;
 - e) řízení vozidla osobou, která při řízení vozidla byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo;
 - f) předání řízení vozidla osobě uvedené v písmenech c), d) nebo e).
 3. Provozovatel vozidla odpovídá společně a nerozdílně s pojištěným za pohledávku pojistitele na náhradu vyplacené částky proti pojištěnému podle čl. 12, odstavce 1, písm. b) těchto VPP neprokáže-li, že nemohl jednání pojištěného ovlivnit.
 4. Porušil-li pojištěný některou z povinností uvedených v čl. 9, je pojistitel oprávněn na něm požadovat úhradu nákladů spojených s šetřením pojistné události nebo jiných nákladů vyvolaných porušením těchto povinností. Tím není dotčeno právo pojistitele na úhradu vyplacené částky podle čl. 12, odst. 1 písm. e).
 5. Pojistitel má proti pojistníkovi právo na úhradu částky, kterou vyplatil z důvodu škody způsobené provozem vozidla, jestliže její příčinou byla skutečnost, kterou pro vědomé nepravdivé nebo neúplné odpovědi nemohl pojistitel zjistit při sjednání pojištění a která byla pro uzavření pojistné smlouvy podstatná.

ČLÁNEK 13 Přechod práva

1. Pokud pojistitel nahradil za pojištěného škodu, přechází na něho právo pojištěného na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, které mu v souvislosti s jeho odpovědností za škodu vzniklo proti jinému.
2. Pojištěný je povinen bez zbytečného odkladu pojistiteli písemně oznámit, že mu vzniklo právo na náhradu škody proti jinému a předat pojistiteli doklady potřebné k uplatnění těchto práv.

ČLÁNEK 14 Doručování písemností

1. Písemnosti týkající se pojištění jsou doručovány pojistníkovi, pojištěnému i poškozenému na poslední známou adresu prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního předpisu.
2. Nebyl-li adresát zastížen, v případě písemnosti doručované do vlastních rukou, doručovatel uloží písemnost pojistitele v místně příslušné provozovně držitele poštovní licence. Nevyzvedne-li si adresát písemnost do 10 dní ode dne jejího uložení, poslední den této lhůty se považuje za den doručení, i když se adresát o uložení nedozvěděl. Doručující orgán po marném uplynutí lhůty vhodí písemnost do domovní nebo jiné adresátem užívané schránky. Není-li takové schránky, písemnost se vrátí odesílateli.
3. Odepře-li adresát doručovanou písemnost převzít, písemnost se považuje za doručenu dnem, ve kterém bylo převzetí odepřeno.
4. Pokud se adresát v místě doručení nezdržuje, aniž by o tom informoval pojistitele, považuje se písemnost za doručenu dnem, kdy byla pojistiteli písemnost vrácena jako nedoručitelná. V případech, kdy je zásilka ukládána v provozovně držitele poštovní licence, považuje se za den doručení den uvedený v odst. 2 tohoto článku.

ČÁST II DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ

ČLÁNEK 1 Pojištění skel vozidla

1. Pojištění se vztahuje na úhradu nákladů na opravu nebo výměnu obvodových skleněných výplní karoserie vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, sloužících k výhledu z vozidla (dále jen „okna“), jejichž technická způsobilost byla schválena příslušným orgánem Ministerstva dopravy ČR, poškozených nebo zničených nahodilou skutečností.
2. Pojištění se nevztahuje na střešní okna, na boční a zadní okna autobusů a trolejbusů (kategorie M2, M3), na horní čelní skla autobusů, které neslouží k bezprostřednímu výhledu řidiče, na předměty s okny jakýmkoli způsobem spojené s výjimkou kompletu dodávaného výrobcem a na škody vzniklé na jiných částech vozidla v souvislosti s poškozením nebo zničením oken.
3. Pojistitel nevyžaduje, aby škody způsobené z tohoto doplňkového pojištění byly šetřeny policií, vyjma škod, při kterých je současně uplatňován nárok na plnění z pojistného nebezpečí dopravní nehody (pokud to právní předpis nařizuje) nebo z pojistného nebezpečí odcizení vozidla nebo jeho části a škod způsobených vandalizmem.
4. Pojistnou částku navrhuje pojistitel a pojistník jí volí na vlastní odpovědnost.
5. Pojistitel poskytne plnění za těchto podmínek:
 - a) technická způsobilost nově dodávaných oken byla schválena příslušným orgánem Ministerstva dopravy ČR;
 - b) oprava nebo výměna oken je doložena účetním dokladem vystaveným autorizovanou nebo smluvní opravnou nebo osobou oprávněnou podnikat v daném oboru.
6. Pojistitel u tohoto druhu doplňkového pojištění neumožňuje likvidaci pojistných událostí rozpočtem předpokládaných nákladů na opravu nebo výměnu oken.
7. Pojistná částka je limitem pojistného plnění za jednu, nebo za více škodných událostí v jednom pojistném roce.
8. Odchylně od ustanovení pojistné smlouvy a Všeobecných pojistných podmínek pojištění vozidel se pojištění skel sjednává se spoluúčastí 50% v období prvních 3 měsíců od počátku pojištění. Toto ustanovení se nevztahuje na nová vozidla, tj. vozidla pojišťovaná při prvním uvedení do provozu. Pokud je ve stejný den sjednáno havarijní pojištění a současně připojištění skel v jedné pojistné smlouvě a pokud byla provedena prohlídka vozidla, při níž bylo zjištěno, že skla vozidla nejsou poškozena, spoluúčast 50% v prvních třech měsících se neuplatňuje.

ČLÁNEK 2 Výluky z pojištění

1. Pojištění se nevztahuje na škody:
 - a) vzniklé následkem válečných událostí, vzpoury, povstání nebo jiných hromadných násilných nepokojů, stávek, výluky, teroristických aktů (tj. násilných jednání motivovaných politicky, sociálně, ideologicky nebo nábožensky), působením jaderné energie nebo zásahem státní nebo úřední moci učiněným k jiným účelům než k omezení pojistných rizik z pojistných nebezpečí, uvedených v těchto VPP;
 - b) způsobené v době, kdy pojištěné vozidlo bylo řízeno osobou bez předepsaného řídicího oprávnění nebo osobou, které toto oprávnění bylo odňato či pozastaveno rozhodnutím soudu nebo příslušného správního úřadu;
 - c) vzniklé v příčinné souvislosti se škodnou událostí, kdy vozidlo bylo použito k trestné činnosti osobami oprávněnými z pojistné smlouvy;
 - d) vzniklé v příčinné souvislosti s dopravní nehodou pojištěného vozidla, které v době dopravní nehody nebylo technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích v souladu s příslušnou právní normou;
 - e) vzniklé poškozením nebo zničením pojištěné věci při závodech a soutěžích všeho druhu a při přípravných a tréninkových jízdách k těmto závodům a soutěžím, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak;
 - f) způsobené technickou závadou (např. přirozeným opotřebením, funkčním namáháním, únavou nebo vadou materiálu, konstrukční nebo výrobní vadou) a vadami, na které se v době vzniku škody vztahuje záruka výrobce;
 - g) způsobené nesprávnou obsluhou nebo údržbou (např. nedostatečné zajištění vozidla proti samovolnému pohybu, nedostatek nebo použití nevhodných provozních náplní, přehřátí motoru, překročení výrobcem předepsané největší přípustné hmotnosti);
 - h) způsobené nákladem nebo věcmi na nebo ve vozidle;
 - i) vzniklé následkem provádění opravy nebo údržby či v přímé souvislosti s těmito pracemi;
 - j) vzniklé následkem vady, kterou měla pojištěná věc již v době uzavření pojistné smlouvy a která byla nebo mohla být známa pojistníkovi nebo pojištěnému bez ohledu na to, zda byla známa i pojistiteli;
 - k) za které odpovídá dodavatel, smluvní partner nebo opravná podle zákona nebo smlouvy;

- l) způsobené použitím pojištěného vozidla nebo jeho části jiným než výrobcem určeným způsobem;
 - m) vzniklé použitím pojištěného vozidla k vojenským účelům nebo k rekonstrukcím vojenských bitev;
 - n) vzniklé výbuchem přepravovaných výbušnin nebo traskavin, pokud k výbuchu nedošlo v příčinné souvislosti s pojistnými nebezpečími uvedenými v pojistné smlouvě;
 - o) způsobené zmocněním se pojištěného vozidla podvodem nebo zpronevěrou bez ohledu na to, zda pachatel takového jednání byl zjištěn a pravomocným rozhodnutím bylo ukončeno trestní řízení, i když pachatel nebyl odsouzen pro trestný čin, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak;
 - p) vzniklé vlastníkovi nebo provozovateli pojištěného vozidla únikem pohonných hmot, nebo jejich odcizením.
- Nebo:
2. Pokud bylo sjednáno základní pojištění pro pojistné nebezpečí dopravní nehody a ke škodě na pojištěném vozidle došlo v době mezi odcizením vozidla a jeho vrácením, nepatří ustanovení odst. 1, písmen b), d), e), g), i), l), n) tohoto článku.
 3. Pokud nedošlo z téhož pojistného nebezpečí a ve stejnou dobu i k jinému poškození pojištěného vozidla, za které je pojistitel povinen plnit, pojistitel neposkytne plnění za poškození nebo zničení:
 - a) pneumatik a duší;
 - b) elektrického zařízení vozidla zkratem;
 - c) elektronického zařízení vozidla pevně spojeného s vozidlem včetně řídicích jednotek, palubních počítačů, nosičů záznamů, obrazovek a jiných zobrazovacích jednotek a záznamů na nich;
 - d) motoru pojištěného vozidla vniknutím vody, nemajícím původ v živelní události nebo ve vandalizmu.
 4. Z pojištění nevzniká právo na plnění za nepřímé škody všeho druhu (např. ušlého zisku, ušlého výdělku, nemožnosti používat pojištěné vozidlo) a za vedlejší výlohy (např. expresní příplatky, poštovné, poplatky za pojistitelem nevyžádané doklady, právní zastoupení, náhradní vozidlo), není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

ČÁST III VÝKLAD POJMŮ

1. **Držitel** vozidla je vlastník vozidla nebo jiná fyzická nebo právnická osoba zmocněná vlastníkem k provozování vozidla vlastním jménem (dle § 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)
2. **Neoprávněné užití vozidla** je užití pojištěného vozidla bez vědomí, souhlasu nebo proti vůli jeho vlastníka nebo provozovatele, včetně užití tohoto vozidla v rozporu s ustanovením podmínek leasingu.
3. **Pojistná událost** je škodná událost, za kterou je pojistitel na základě zákona povinen poskytnout pojistné plnění. Z jedné škodné události může vzniknout několik pojistných událostí (škody na zdraví nebo usmrčením, škody na vozidlech, škody na jiných věcech, ušlý zisk).
4. **Pojistný rok** začíná dnem uvedeným v pojistné smlouvě jako počátek pojištění a končí dnem, který bezprostředně předchází nejbližšímu dalšímu výročnímu dni.
5. **Pojistník** je ten, který uzavřel s pojistitelem smlouvu o pojištění a je povinen platit pojistné.
6. **Pojištěný** je ten, na jehož odpovědnost za škodu se pojištění vztahuje.
7. **Pojistitel** je Triglav pojišťovna, a. s., právnická osoba, která je oprávněna na základě zákona o pojišťovnictví provozovat na území České republiky pojištění odpovědnosti.
8. **Poškozený** je ten, kterému byla provozem pojištěného vozidla způsobena škoda a má podle zákona nárok na její náhradu.
9. **Provoz vozidla** je jeho jízda, doba chodu motoru, úkony prováděné bezprostředně před jízdou a po jejím skončení.
10. **Provozovatel vozidla** je vlastník vozidla nebo jiná fyzická nebo právnická osoba zmocněná vlastníkem k provozování vozidla vlastním jménem.
11. **Škodná událost** je událost, jejímž důsledkem je vznik škody.
12. **Škodové pojištění** je pojištění, jehož účelem je náhrada škody vzniklé v důsledku pojistné události.
13. **Ušlý zisk** je újma spočívající v tom, že u poškozeného nedojde v důsledku škodné události k rozmnožení majetkových hodnot, ačkoliv se to při obvyklém sledu události dalo očekávat. Ušlý zisk nelze zaměňovat se ztrátou na výdělku.
14. **Území, na kterém má vozidlo obvyklé stanoviště**, je území státu, jehož registrační značku vozidlo nese, území státu, v němž registrační nebo jiná rozlišovací značka byla vydána, jestliže vozidlo nepodléhá evidenci vozidel, nebo území, v němž má vlastník vozidla bydliště, pokud se pro takové vozidlo nevyžaduje registrační značka nebo jiná rozlišovací značka.
15. **Věci u sebe** jsou věci svou povahou a množstvím spojené s účelem cesty vozidlem, nikoli přepravovaný náklad nebo zboží. Za věci u sebe se považují i věci přepravované v zavazadlovém prostoru a na střeše vozidla, v případě nákladního vozidla jen v jeho kabině.
16. **Vozidlo** je motorové nebo nemotorové vozidlo určené k provozu na pozemních

komunikacích (silniční vozidlo), zvláštní vozidlo určené k jiným účelům, než je provoz na pozemních komunikacích, ale schválené také k tomuto provozu (traktor a jeho přípojná vozidla, pracovní stroj samojízdný, pracovní stroj přípojný, sněžný skútr, rolba, čtyřkolka určená pro přepravu materiálů nebo technologií a ostatní vozidla, která nelze zařadit do výše uvedených kategorií) a trolejbus. Za vozidlo se nepovažuje invalidní vozík.

17. **Zánik vozidla** je jeho skutečný a trvalý zánik z důvodu jeho neopravitelnosti, neschválení jeho technické způsobilosti pro provoz na pozemních komunikacích apod. Dokladem o zániku je záznam oprávněného orgánu v technickém průkazu vozidla o jeho trvalém vyřazení z registru silničních vozidel, u vozidla, pro které se nevyžaduje registrace, čestné prohlášení jeho vlastníka nebo potvrzení osoby oprávněné ke skutečné likvidaci těchto vozidel.
18. **Záznam o nehodě** (Společný záznam o dopravní nehodě) je dokument, který jsou účastníci dopravní nehody povinni sepsat, v souladu s ustanovením § 8 zák. č. 168/1999 Sb., v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu policii, který společně podepíší a neprodleně předají pojistiteli; tento záznam musí obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejích účastníků a vozidel, její příčiny, průběhu a následků.
19. **Zelená karta** je mezinárodní osvědčení vydávané pojistitelem o platnosti pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem konkrétního vozidla.

Tyto VPP jsou platné od 1. ledna 2013.

