

DOPLŇKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA TRIGLAV EXCLUSIVE

OBSAH

ČÁST I.	ÚVOD	1
ČLÁNEK 1.	Úvodní ustanovení	1
ČLÁNEK 2.	Rozsah pojištění, územní rozsah, pojistné	1
ČLÁNEK 3.	Systém bonus/malus	1
ČLÁNEK 4.	Vznik a zánik pojištění	1
ČÁST II.	DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ ZAVAZADEL	1
ČLÁNEK 1.	Úvodní ustanovení	1
ČLÁNEK 2.	Rozsah pojištění zavazadel	1
ČÁST III.	DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ ÚRAZU ŘIDIČE	2
ČLÁNEK 1.	Úrazové pojištění řidiče	2
ČLÁNEK 2.	Úrazové pojištění řidiče – rozsah	2
ČÁST IV.	DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ PRO PŘÍPAD STŘETU SE ZVĚŘÍ A ŠKODY ZE ZAVINĚNÉ DOPRAVNÍ NEHODY STŘETU VOZIDEL	2
ČLÁNEK 1.	Úvodní ustanovení	2
ČLÁNEK 2.	Předmět pojištění	2
ČLÁNEK 3.	Rozsah pojištění	2
ČLÁNEK 4.	Pojistná částka	2
ČLÁNEK 5.	Pojistné plnění, spoluúčast	2
ČÁST V.	VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ	2
ČÁST VI.	POVINNOSTI POJISTNÍKA A POJIŠTĚNÉHO	3
ČÁST VII.	VÝKLAD POJMŮ	3

ČÁST I. ÚVOD

ČLÁNEK 1 Úvodní ustanovení

- Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla Triglav Exclusive (dále jen „pojištění“) sjednává Triglav pojišťovnou, a. s., (dále jen „pojistitel“) je škodové pojištění, které se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, zákonem č. 37/2004 Sb., o pojištění smlouvě a o změně souvisejících zákonů, zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „zákon“), vyhláškou ministerstva financí, kterou se provádí uvedený zákon, pojistnou smlouvou a všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „VPP POV T912/13“) a těmito doplňkovými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla Triglav Exclusive (dále jen „DPP POV Exclusive T916/13“), přičemž výše jmenované podmínky jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

ČLÁNEK 2 Rozsah pojištění, územní rozsah, pojistné

- Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla se řídí všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (VPP POV T912/13).
- Nad rámec základního rozsahu pojištění odpovědnosti dle VPP POV T912/13 lze sjednat pojištění v rozsahu „Exclusive“.
- Pojistitel u pojištění v rozsahu „Exclusive“ poskytuje v ceně základního pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla doplňková připojištění uvedená v odstavci 4 tohoto článku.
- Doplňková pojištění, která jsou součástí pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla Triglav Exclusive:

- Pojištění zavazadel;
- Úrazové pojištění řidiče;
- Pojištění pro případ střetu se zvěří a škody ze zaviněné dopravní nehody střetu vozidel.

ČLÁNEK 3 Systém bonus/malus

- U doplňkových pojištění uvedených v části I.; článku 2; odstavce 4 pojistitel neuplatňuje systém bonus/malus.
- Pojistná událost z doplňkových pojištění uvedených v části I.; článku 2, odstavce 4 těchto DPP nemá vliv na systém bonus/malus pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla ani havarijního pojištění.

ČLÁNEK 4 Vznik a zánik pojištění

- Vyjmenovaná doplňková pojištění (dle čl. 2, odst. 4 těchto DPP) mají shodné datum počátku jako datum počátku pojištění odpovědnosti.
- Doplňkové pojištění zaniká nejpozději okamžikem zániku pojištění odpovědnosti, se kterým bylo toto doplňkové pojištění sjednáno.

ČÁST II. DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ ZAVAZADEL

ČLÁNEK 1 Úvodní ustanovení

- Pojištění se vztahuje na cestovní zavazadla a na věci osobní potřeby (dále jen „zavazadla“), které jsou dopravovány ve vozidle uvedeném v pojistné smlouvě nebo v uzamčeném prostoru jeho střešního nosiče. Pojistná nebezpečí jsou poškození, zničení nebo odcizení pojištěných předmětů v důsledku dopravní nehody, živelní události, pádu nebo nárazu věci živé nebo neživé.
- Pojištění se kromě výluk uvedených v části V těchto pojistných podmínek dále nevztahuje na:
 - poškození nebo zničení pojištěných zavazadel při nakládání, skládání a překládání;
 - poškození nebo zničení pojištěných zavazadel, způsobené jejich nesprávným uložením a na škody způsobené těmito zavazadly;
 - cennosti;
 - věci zvláštní hodnoty;
 - pisemnosti a věci na výstavě;
 - zbraně, jejich příslušenství a střelivo;
 - živá zvířata;
 - zboží určené k následnému prodeji;
 - věci, kterými dopravovanou osobu vybavil zaměstnavatel pro plnění úkolů na pracovní cestě nebo které slouží fyzické osobě podnikající k podnikání.
- Pojištění zavazadel se sjednává na pojistnou částku, kterou zvolí pojistník na vlastní odpovědnost. Pojistitel si vyhrazuje právo stanovit nejvyšší a nejnižší pojistnou částku.
- Při pojistné události z pojištění zavazadel pojistitel vyplácí:
 - byla-li pojištěná zavazadla poškozena, částku odpovídající účelně vynaloženým a přiměřeným nákladům na opravu, nejvýše však časovou cenu poškozené věci bezprostředně před pojistnou událostí sníženou o časovou cenu případných použitelných zbytků nahrazovaných částí;
 - byla-li pojištěná zavazadla zničena nebo odcizena, částku odpovídající jejich časové ceně bezprostředně před pojistnou událostí, sníženou o časovou cenu případných zbytků zničené věci.

ČLÁNEK 2 Rozsah pojištění zavazadel

1. V základním rozsahu pojištění odpovědnosti Triglav Exclusive se toto doplňkové pojištění sjednává na pojistnou částku **5.000,- Kč**.

ČÁST III. DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ ÚRAZU ŘIDIČE

ČLÁNEK 1 Úrazové pojištění řidiče

1. Pojištění se sjednává pro pojistná nebezpečí:
 - a) smrt následkem úrazu (SÚ);
 - b) trvalé následky úrazu (TN);
 - c) tělesné poškození způsobené úrazem (TP).
2. Pojištění se vztahuje pouze na řidiče vozidla, které je uvedeno v pojistné smlouvě v době vzniku pojistné události a pouze na pojistná nebezpečí smrt následkem úrazu, trvalé následky úrazu a tělesné poškození;
3. Pojistnou událostí je úraz, který vznikl v přičinné souvislosti s provozem pojištěného vozidla, nebo v situaci s tímto provozem bezprostředně související.
4. Plnění za smrt následkem úrazu
 - a) Byla-li úrazem způsobena pojištěnému smrt, která nastala nejpозději do tří let ode dne úrazu, vyplátí pojišťovna sjednanou pojistnou částku pro případ smrti následkem úrazu manželovi/manželce pojištěného, a není-li ho, dětem pojištěného.
 - b) Není-li osob uvedených v bodu b tohoto odstavce, nabývají práva na pojistné plnění rodiče pojištěného, a není-li jich, nabývají práva na pojistné plnění osoby, které žily s pojištěným po dobu nejméně jednoho roku před jeho smrtí ve společné domácnosti a které z tohoto důvodu pečovaly o společnou domácnost nebo byly odkázány výživou na pojištěného; není-li ani těchto osob, nabývají tohoto práva dědici pojištěného.
 - c) Zemřel-li pojištěný na následky úrazu a pojišťovna již poskytla pojištěnému pojistné plnění za trvalé následky úrazu, vyplácí se jen případný rozdíl mezi pojistnou částkou pro případ smrti následkem úrazu a částkou již vyplacenou za trvalé následky úrazu.
5. Plnění za trvalé následky úrazu
 - a) Za trvalé následky úrazu, který nastal v době trvání pojištění, má pojištěný právo, aby mu pojišťovna vyplátla částku ve výši procentního podílu ze sjednané pojistné částky podle oceňovací tabulky platné v době vzniku pojistné události.
 - b) Způsobil-li úraz pojištěnému několik trvalých následků, hodnotí se celkové trvalé následky součtem procent pro jednotlivé následky, nejvýše však 100%.
 - c) Týkají-li se trvalé následky po jednom nebo více úrazech téže části těla, orgánu nebo jejich částí, hodnotí je pojišťovna jako celek, a to nejvýše procentem uvedeným v oceňovací tabulce pro trvalé následky úrazu nebo funkční ztrátu příslušné části těla, orgánu nebo jejich částí.
 - d) Týkají-li se trvalé následky části těla nebo orgánu, které byly poškozeny před úrazem, snižuje pojišťovna své plnění o tolik procent, kolika procentům odpovídá rozsah předcházejícího poškození stanovený podle stejných oceňovacích tabulek pro trvalé následky úrazu.
 - e) Nejsou-li trvalé následky úrazu ustáleny ještě po šesti měsících od data vzniku úrazu, ale je znám minimálně jejich rozsah, poskytne pojišťovna pojištěnému na jeho písemnou žádost přiměřenou zálohu.
 - f) Jestliže zemře pojištěný před výplatou plnění za trvalé následky úrazu, nikoli na následky tohoto úrazu, vyplátí pojišťovna jeho dědicům částku, která odpovídá rozsahu trvalých následků úrazu pojištěného v době jeho smrti, nejvýše však do hodnoty částky pro případ smrti následkem úrazu.
6. Plnění za tělesné poškození způsobené úrazem
 - a) Jestliže dojde k úrazu pojištěného, vyplátí pojišťovna plnění ve výši procentního podílu z pojistné částky stanoveného pro příslušné tělesné poškození podle oceňovací tabulky pro tělesná poškození způsobená úrazem.
 - b) Pojistitel poskytne plnění za tělesné poškození způsobené úrazem pouze v případě, je-li doba potřebná ke zhojení nebo ustálení tělesného poškození (doba léčení) delší než 14 dní.
 - c) Není-li tělesné poškození, které bylo pojištěnému úrazem způsobeno, uvedeno v oceňovací tabulce, určí se výše plnění podle obdobného tělesného poškození, které je svou povahou a rozsahem přiměřené tělesnému poškození způsobenému úrazem.
 - d) Je-li pojištěnému způsobeno jediným úrazem několik tělesných poškození různého charakteru nebo na různých částech těla, stanoví se výše plnění součtem procent za jednotlivá tělesná poškození, nejvýše však 100%.
 - e) Je-li několik tělesných poškození způsobených jediným úrazem na jedné části těla léčeno stejným způsobem, plní pojišťovna za nejvýše hodnocenou diagnózu tělesného poškození.
 - f) Jestliže před výplatou plnění za tělesné poškození způsobené úrazem pojištěný

zemře, nikoli však následkem tohoto úrazu, vyplátí pojišťovna jeho dědicům částku, která odpovídá hodnocení tělesného poškození podle oceňovací tabulky pro tělesná poškození způsobená úrazem.

7. Výluky z pojištění
Pojistitel neposkytuje pojistné plnění za:
 - a) úrazy osob dopravovaných na jiných místech, než která jsou právním předpisem určena k přepravě osob (stupačky, nákladní a ložný prostor apod.);
 - b) úrazy vzniklé při provádění zkušebních a testovacích jízd všeho druhu (zajištění, zkoušky stability, brzd, rychlosti apod.);
 - c) úrazy vzniklé při nakládání a vykládání nákladu;
 - d) úrazy vzniklé při neoprávněném použití pojištěného vozidla;
 - e) úrazy vzniklé při provozu pojištěného vozidla mimo pozemní komunikace;
 - f) úrazy vzniklé při provozování automobilových soutěží a přípravy na ně;
 - g) vznik a zhoršení kýl (hernií), nádorů všeho druhu a původu, bércových vředů, diabetických gangrén, aseptických zánětů šlachových pochev, svalových úponů, tláhových váčků, epikontilitid, za výhřez meziobratlové ploténky, náhlé ploténkové páteřní syndromy, náhlé příhody cévní a amocce sitnice;
 - h) za mentální nebo duševní poruchy, kolapsy, epileptické nebo jiné záchvaty a křeče, které zachvátí celé tělo, pokud nevznikly výlučně následkem úrazu;
 - i) za pracovní úrazy;
 - j) za infekční nemoci, i když byly přeneseny zraněním;
 - k) za následky diagnostických, léčebných a preventivních zákroků, které neslouží k vyléčení následků úrazu;
 - l) za smrt nebo újmu na zdraví vzniklé v důsledku jaderného záření způsobeného výbuchem, závadou jaderného zařízení nebo nedbalostí odpovědných pracovníků při dopravě, skladování či manipulaci s radioaktivními materiály;
 - m) za úmyslné sebepoškození, sebevraždu nebo pokus o ni;
 - n) za smrt nebo újmu na zdraví vzniklé v důsledku nebo v souvislosti s válečnou událostí či občanskou válkou nebo při aktivní účasti pojištěného na občanských nepokojích.
8. Pojistné částky pro jednotlivá pojistná nebezpečí sjednané v pojistné smlouvě jsou horní hranicí plnění pro každou pojistnou událost.
9. Pojistitel poskytne z pojištění úrazu řidiče plnění ve formě jednorázového plnění, pokud není ujednáno jinak.
10. Pojistitel snižuje plnění z pojištění úrazu:
 - a) jestliže osoby, které utrpěly úraz při dopravní nehodě pojištěného vozidla během jeho jízdy, nebyly v okamžiku pojistné události připoutány bezpečnostním pásem, kterým je vozidlo na příslušném sedadle výrobcem vybaveno, nebo nepoužily i jiný předepsaný zádržný systém, a to až o 50 %. Toto ustanovení se nevztahuje na plnění v případě smrti následkem úrazu;
 - b) utrpěl-li úraz řidič vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, který v okamžiku pojistné události, již prokazatelně zcela nebo zčásti zavinil, řídil pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek nebo u kterého byl prokazatelně zjištěn obsah alkoholu v krvi 0,30 ‰ a více nebo který se odmítl podrobit dechové nebo krevní zkoušce vozidla bude sníženo nejméně o 75%;
 - c) došlo-li k úrazu pojištěné osoby v souvislosti s jednáním, pro něž byla soudem pravomocně odsouzena, a to nejméně o 50%;
 - d) nevyhledají-li pojištěné osoby po úrazu bez zbytečného odkladu lékařské ošetření nebo se neléčí podle pokynů ošetřujícího lékaře a jejich jednání mělo vliv na výši pojistného plnění.
11. Pojištění úrazu řidiče se sjednává bez spoluúčasti.

ČLÁNEK 2 Úrazové pojištění řidiče – rozsah

1. Doplňkové pojištění úrazu řidiče se vztahuje k vozidlu uvedenému v pojistné smlouvě na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, sjednané u Triglav pojišťovny, a. s.
Ujednává se, že pojištění je sjednáno na pojistné částky:
 - **smrt následkem úrazu na pojistnou částku 100.000,- Kč;**
 - **trvalé následky úrazu na pojistnou částku 200.000,- Kč;**
 - **tělesné poškození způsobené úrazem na pojistnou částku 50.000,-Kč.**Ujednává se, že za trvalé následky úrazu pojistitel poskytne pojištěnému plnění jen tehdy, bude-li tělesné poškození podle oceňovací tabulky pro trvalé následky úrazu, platné v den pojistné události, činit nejméně 10%.

ČÁST IV. DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ PRO PŘÍPAD STŘETU SE ZVĚŘÍ A ŠKODY ZE ZAVINĚNÉ DOPRAVNÍ NEHODY STŘETU VOZIDEL

ČLÁNEK 1 Úvodní ustanovení

- Pojištění vozidla pro případ střetu se zvěří a škody ze zaviněné dopravní nehody střetu vozidel nelze sjednat samostatně – je doplňkové pojištění k pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla sjednaného v rozsahu „Exclusive“.
- Doplňkové pojištění vozidla pro případ střetu se zvěří a škody ze zaviněné dopravní nehody střetu vozidel se řídí zákonem č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, v platném znění, těmito DPP a ujednáními pojistné smlouvy.
- Pojištění pro případ střetu se zvěří a škody ze zaviněné dopravní nehody střetu vozidel je pojištění soukromé a sjednává se jako pojištění škodové.

ČLÁNEK 2 Předmět pojištění

- Pojištění pro případ střetu se zvěří a škody ze zaviněné dopravní nehody střetu vozidel se vztahuje na vozidlo, které má uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu z provozu vozidla v rozsahu „Exclusive“.
- Předmětem pojištění je vozidlo s platným technickým průkazem, registrované v České republice, v provedení se standardní výbavou.
- Předmětem pojištění není doplňková výbava vozidla.

ČLÁNEK 3 Rozsah pojištění

- Pojištění pro případ střetu se zvěří a škody ze zaviněné dopravní nehody střetu vozidel se sjednává jako pojištění na první riziko pro případ poškození nebo zničení pojištěného vozidla, jeho částí nebo standardní výbavy, způsobené:
a) zaviněnou nebo spoluzaviněnou dopravní nehodou z důvodu střetu vozidel;
b) srážkou se zvěří (hlášenou PČR).
- Pojištění se vztahuje pouze na takové pojistné události, kdy není současně uplatňován nárok na pojistné plnění z havarijního pojištění.

ČLÁNEK 4 Pojistná částka

- Pojistnou částkou pro pojištění pro případ střetu se zvěří a škody ze zaviněné dopravní nehody střetu vozidel je obvyklá cena vozidla omezená limitem pojistného plnění ve výši **10.000,- Kč**.
- Pojistná částka základního pojištění, uvedená v pojistné smlouvě, je horní hranicí plnění pojistitele v jednom pojistném roce.

ČLÁNEK 5 Pojistné plnění, spoluúčast

- Pojistné plnění je omezeno horní hranicí, kterou je limit pojistného plnění.
- Pojištění se sjednává se spoluúčastí ve výši **1.000,- Kč**. Výše spoluúčasti se odečítá při každé pojistné události z pojistného plnění. Je-li výše škody nižší nebo rovna výši spoluúčasti, pojistitel neposkytuje pojistné plnění.
- Pojistitel poskytne oprávněné osobě za škodu vzniklou na pojištěném vozidle pojistné plnění ve výši, která odpovídá účelně vynaloženým nákladům na opravu vozidla.

Za přiměřené náklady na opravu pojistitel považuje:

- nejnižší náklady na opravu prováděnou v autorizované opravě na území ČR, kterých je v místě, kde je vozidlo opravováno, možné dosáhnout;
- při opravě v jiné než autorizované opravě výši hodinových sazeb za práci a použité náhradní díly dle vlastních limitů pojistitele;
- náklady na opravu stanovené rozpočtem nákladů na opravu pomocí běžně používaného kalkulačního softwaru s výši hodinových sazeb za práci dle vlastních limitů pojistitele. Pojistitel má právo na snížení plnění související s rozptylem cen náhradních dílů na trhu, a to dle vlastních limitů. Pojistitel poskytne plnění stanovené rozpočtem jen na základě písemné žádosti pojištěného s uvedením důvodů obzvlášť hodných zřetele. Toto plnění pojistitel neposkytne při škodě na částech vozidla přímo ovlivňujících bezpečnost provozu (čelní sklo,

podvozek, brzdový systém, řízení, uchycení kol, pneumatiky, airbagy, bezpečnostní pásy).

- Má-li pojištěný při provádění opravy nebo náhrady související s pojistnou událostí ze zákona nárok na odpočet daně z přidané hodnoty (dále jen DPH), poskytne pojistitel plnění ve výši vyčíslené bez DPH. V případech, kdy pojištěný tento nárok nemá, poskytne pojistitel plnění ve výši vyčíslené včetně DPH.
- Jestliže oprávněná osoba uvede při uplatňování práva na plnění z pojištění vědomě nepravdivé nebo hrubě zkresené údaje týkající se rozsahu pojistné události nebo podstatné údaje týkající se této události zamlčí, může pojistitel plnění z pojistné smlouvy odmítnout.
- Pojistitel je oprávněn snížit nebo zamítnout pojistné plnění, pokud k pojistné události, která ze své podstaty měla být šetřena policií, a ke které nebyla policie ČR přivolána. A dále pokud pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba poruší povinnosti uvedené v zákoně a v ostatních právních předpisech nebo povinnosti uložené pojistnou smlouvou a takové porušení mělo podstatný vliv na vznik pojistné události nebo na její průběh nebo na zvětšení rozsahu jejich následků nebo na zjištění nebo určení výše pojistného plnění nebo na ztížení nebo znemožnění provést vlastní šetření pojistitele ke zjištění oprávněnosti nároku na pojistné plnění nebo rozsahu škody.

ČÁST V. VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ

- Doplňková pojištění se nevztahují na škody vzniklé na vozidle, které vznikly z příčin uvedených v části II, článku 2 VPP POV T912/13.
- Dále se pojištění nevztahuje na škodu, vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem.

ČÁST VI. POVINNOSTI POJISTNÍKA A POJIŠTĚNÉHO

- Pojistník nebo pojištěný je povinen dbát, aby pojistná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující ke zmenšení nebezpečí nebo k jeho odvrácení, které jsou mu uloženy právními a bezpečnostními předpisy nebo na jejich základě, anebo, které mu byly uloženy pojistitelem. Pojistník nesmí strpět ani podobná jednání třetích osob.
- Pokud pojistníkovi nebo pojištěnému hrozí škoda, je povinen k jejímu odvrácení zakročit způsobem přiměřeným okolnostem.
- Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy a VPP POV T912/13 je pojištěný při vzniku škodní události zejména povinen:
 - zajistit zmírnění škody nebo provést veškerá možná opatření směřující proti zvětšování škody a zajistit odvrácení následných škod a přitom postupovat podle pokynů pojistitele; dále je povinen si tyto pokyny vyžádat, pokud to okolnosti umožňují;
 - oznámít pojistiteli, že uzavřel další pojištění proti téměř pojistnému nebezpečí u jiné pojišťovny, sdělit jméno a adresu této pojišťovny a pojistné částky sjednané v ostatních pojistných smlouvách;
 - bez zbytečného odkladu poté, co se o škodě dozvěděl, písemně pojistiteli oznámít, že nastala pojistná událost, vyplnit škodní hlášení a předložit doklady, které si pojistitel vyžádá;
 - podat pravdivé vysvětlení a důkaz o vzniku, příčině a rozsahu následků škodní události a výši vzniklé škody; náklady s tím spojené nese pojištěný;
 - v případech, kdy to platný právní předpis nařizuje, bez jakéhokoli odkladu nahlásit policii škodní událost vzniklou v důsledku dopravní nehody na území České republiky nebo mimo ně (účastníci dopravní nehody jsou povinni v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu policii, sepsat společný záznam o dopravní nehodě). Škodní událost vzniklou z pojistného nebezpečí srážka se zvěří je řidič pojištěného vozidla povinen nahlásit vždy ihned policii (jedná se o poškození majetku třetí osoby, které podléhá povinnosti oznámení policii);
 - umožnit pojistiteli prozkoumání příčiny a rozsahu škody pro stanovení výše pojistného plnění – zejména prohlédnout poškozené vozidlo a umožnit pojistiteli pořídit kopie originálních dokladů, které předložil ke zjištění okolností rozhodných pro posouzení nároku na plnění a jeho výši.
- Poruší-li pojištěný, byť i z nedbalosti, kteroukoliv z povinností uvedených v těchto pojistných podmínkách nebo některou z povinností sjednaných v pojistné smlouvě, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění. Vznikla-li z důvodu porušení kterékoli povinnosti pojištěným, pojistníkem nebo oprávněnou osobou pojistiteli jakákoliv škoda (náklady soudního řízení, náklady správy pojištění apod.) nebo pojistitel zbytečně vynaložil náklady, je osoba, která škodu způsobila nebo vynaložení nákladů vyvolala, povinna tuto škodu nebo náklady v plném rozsahu pojistiteli nahradit.

ČÁST VII. VÝKLAD POJMŮ

1. **Doplňková výbava** je výbava dodávaná za příplatek k základní (ceníkové) ceně vozidla.
2. **Obvyklá cena** vozidla je cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, popř. obdobné věci (dílu, vozidla) v obvyklém obchodním styku v daném čase a na daném místě. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti.
3. **Pojištění na první riziko** znamená, že dohodnutý limit pojistného plnění v pojistné smlouvě (nebo těchto DPP) je horní hranicí pojistného plnění ze všech pojistných událostí vzniklých v průběhu jednoho pojistného roku;
4. **Přiměřeným nákladem na opravu vozidla jsou:**
 - a) náklady na provedenou práci, které jsou stanoveny ve výši rozpisů pracovních časů potřebných k opravě či výměně poškozeného nebo zničeného dílu (tzn. součástí, podskupiny) určených příslušnou normou, respektive výrobcem a vynásobených v místě obvyklou nejnižší hodinovou sazbou autorizované opravy nebo sazbou dle limitů pojistitele;
 - b) náklady na použitý materiál uvedený v rozpisu vyměněných dílů či použitého materiálu, odpovídající cenám určeným výrobcem nebo dovozcem nebo nižší.
5. **Standardní výbavou** je výbava dodávaná výrobcem do vozidla bez příplatku k základní (ceníkové) ceně vozidla.
6. **Střetem se zvěří** se rozumí fyzický kontakt vozidla se zvěří, ke kterému došlo na pozemní komunikaci.
7. **Zvěří** se rozumí ty populace volně žijících živočichů, které za zvěř označují platné právní předpisy upravující myslivost na území České republiky. Za zvěř se nepovažují domácí ani hospodářská zvířata.

Tyto pojistné podmínky jsou platné od 1. ledna 2013.