

## Struktura produktu

<b>Struktura pojištění</b> (Jaká pojištění lze sjednat?)	<b>Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen "pojištění odpovědnosti")</b> kryje škody či újmy způsobené jinému provozem vozidla, které je uvedené v pojistné smlouvě. <b>Havarijní pojištění</b> kryje škody na vozidle pojištěného.
---	---

## Rozsah pojištění a limity plnění

<p><b>Rozsah pojištění</b> (Proti jakým rizikům se můžete pojistit?)</p>	<p><b>POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI Z PROVOZU VOZIDEL (POV)</b></p> <p>Pojištěný má z pojištění odpovědnosti právo, aby za něho pojistitel nahradil zejména:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>újmou vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením,</li> <li>škody vzniklé poškozením, zničením, nebo ztrátou věci (škody na majetku),</li> <li>ušlý zisk.</li> <li>účelně vynaložené náklady spojené s právním zastoupením při uplatňování výše uvedených nároků,</li> </ol> <p>Pojištění odpovědnosti si klient může sjednat ve třech variantách limitu plnění (samostatně):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>35 mil. Kč pro škody na majetku, 35 mil. Kč pro újmy vzniklé ublížením na zdraví či usmrcením</li> <li>70 mil. Kč pro škody na majetku, 70 mil. Kč pro újmy vzniklé ublížením na zdraví či usmrcením</li> <li>140 mil. Kč pro škody na majetku, 140 mil. Kč pro újmy vzniklé ublížením na zdraví či usmrcením</li> </ul> <p>Pojištění odpovědnosti lze sjednat také ve třech variantách pojištění (balíčcích):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>POV PLUS</b> – POV s limitem 35/35 mil. Kč + připojištění úrazu řidiče</li> <li><b>POV EXTRA</b> – POV s limitem 70/70 mil. Kč + připojištění úrazu řidiče + připojištění zavazadel</li> <li><b>POV PRÉMIUM</b> – POV s limitem 140/140 mil. Kč + připojištění úrazu řidiče + připojištění zavazadel + připojištění náhradního vozidla + připojištění vlastní totální škody</li> </ul> <p><b>HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ</b></p> <p>V pojistné smlouvě je možné sjednat havarijní pojištění v následujících třech variantách pojištění (balíčcích):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>GO MINI</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>odcizení vozidla s přiděleným evidenčním číslem ČR či jeho částí v důsledku krádeže vloupáním nebo loupeže,</li> <li>poškození nebo zničení vozidla v důsledku následujících událostí: <ul style="list-style-type: none"> <li>střet vozidla se zvěří, poškození zaparkovaného vozidla po přímém kontaktu se zvěří,</li> <li>požár, výbuch, blesk, krupobití, vichřice, pád stromů, stožárů, skal, zemin a jiných předmětů, které nejsou součástí pojištěného vozidla a nejsou přepravovány na nebo ve vozidle, sesuv půdy nebo lavin, povodeň, záplava, voda z vodovodních zařízení,</li> <li>vandalismus.</li> </ul> </li> </ol> </li> <li><b>GO KLASIK</b> (GO MINI + náraz na jakoukoli překážku, střet s jiným účastníkem/havárie)</li> <li><b>GO MAXI</b> (GO KLASIK + pojištění GAP)</li> </ul> <p>Pojištěním GAP se rozumí pojištění finanční újmy, kterou pojištěný utrpěl v souvislosti se vznikem primární pojistné události z havarijního pojištění. V případě pojistné události je pojištěnému uhrazen finanční rozdíl mezi pojistnou částkou nepřesahující obecnou cenu vozidla v době sjednání pojištění GAP a mezi pojistným plněním z primární pojistné události nepřevyšující obecnou cenu vozidla k datu pojistné události.</p> <p>Podrobný rozsah jednotlivých pojištění naleznete v pojistných podmínkách v Hlavě II a III.</p>	<p>Hlava II, III a XI</p>
<p><b>Připojištění</b> (Co není zahrnuto v ceně automaticky?)</p>	<p><b>K POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI</b> lze za příplatek sjednat v pojistné smlouvě tato připojištění:</p> <p><b>Úrazové připojištění</b> – pojištění úrazu řidiče a osob přepravovaných ve vozidle</p> <p><b>Připojištění náhradního vozidla</b> – úhrada nákladů za pronájem náhradního vozidla</p> <p><b>Připojištění zavazadel</b> – pojištění zavazadel přepravovaných ve vozidle</p> <p><b>Připojištění skel</b> – pojištění všech skel ve vozidle</p> <p><b>Živelní připojištění</b> – pojištění vozidla pro případy živelních nebezpečí (požár, výbuch, blesk, krupobití, vichřice, pád stromů, stožárů, skal, zemin a jiných předmětů, sesuv půdy nebo lavin, povodeň, záplava, voda z vodovodních zařízení)</p> <p><b>Připojištění poškození a střetu se zvěří</b> – pojištění vozidla pro případy střetu vozidla se zvěří a poškození zaparkovaného vozidla po přímém kontaktu se zvěří</p> <p><b>Připojištění odcizení a vandalismu</b> – pojištění odcizení vozidla nebo jeho poškození zásahem cizí osoby</p> <p><b>Připojištění asistence MAX</b> – rozšířená asistenční služba</p> <p>Limity pojistného plnění jsou uvedeny v pojistných podmínkách.</p> <p><b>K HAVARIJNÍMU POJIŠTĚNÍ</b> je možné sjednat následující připojištění:</p> <p><b>Úrazové připojištění</b> – pojištění úrazu řidiče a osob přepravovaných ve vozidle</p> <p><b>Připojištění náhradního vozidla</b> – úhrada nákladů za pronájem náhradního vozidla</p> <p><b>Připojištění zavazadel</b> – pojištění zavazadel přepravovaných ve vozidle</p> <p><b>Připojištění skel</b> – pojištění všech skel ve vozidle</p> <p><b>Připojištění asistence MAX</b> – rozšířená asistenční služba</p> <p>Limity pojistného plnění jsou uvedeny v pojistných podmínkách nebo ve smlouvě.</p>	<p>Hlavy IV - X, XII a XIII</p>
<p><b>Asistenční služby</b></p>	<p><b>ASISTENCE V CENĚ POJIŠTĚNÍ</b> (asistenční služba, kterou máte sjednanou automaticky v pojistné smlouvě zdarma) zahrnuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Technickou asistenci (v ČR + SR nebo v zahraničí)</b>, nastane-li: <ol style="list-style-type: none"> <li>dopravní nehoda,</li> <li>porucha,</li> <li>jiná událost.</li> </ol> </li> <li><b>Právní asistenci, která zahrnuje:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>právní asistence,</li> <li>administrativně-právní asistence,</li> <li>telefonická asistence.</li> </ol> </li> </ol> <p><b>ASISTENCE ZA PŘÍPLATEK</b> (pokud si chcete standardní asistenci rozšířit):</p> <p>Připojištění asistence MAX (rozšiřuje asistenci na maximálně možné krytí včetně navýšení limitů právní asistence)</p> <p>Přehled asistenčních služeb naleznete v Hlavách XII a XIII a v tabulkách na konci pojistných podmínek.</p>	<p>Hlava XII a XIII</p>

<b>Limity plnění</b>	<p><b>POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI</b>          Pojištění odpovědnosti si klient může sjednat ve třech variantách limitu plnění (samostatně):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 35 mil. Kč pro škody na majetku, 35 mil. Kč pro újmy vzniklé ublížením na zdraví či usmrčením</li> <li>■ 70 mil. Kč pro škody na majetku, 70 mil. Kč pro újmy vzniklé ublížením na zdraví či usmrčením</li> <li>■ 140 mil. Kč pro škody na majetku, 140 mil. Kč pro újmy vzniklé ublížením na zdraví či usmrčením</li> </ul> <p>Pojištění odpovědnosti lze sjednat také ve 3 balíčcích spolu s vybranými přípojištěními:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>POV PLUS</b> – POV s limitem 35/35 mil. Kč + přípojištění úrazu řidiče do limitu 250/125 tis. Kč</li> <li>■ <b>POV EXTRA</b> – POV s limitem 70/70 mil. Kč + přípojištění úrazu řidiče do limitu 500/250 tis. Kč +              + přípojištění zavazadel do limitu 10 tis. Kč</li> <li>■ <b>POV PRÉMIUM</b> – POV s limitem 140/140 mil. Kč + přípojištění úrazu řidiče do limitu 1 mil./500 tis. Kč +              + přípojištění zavazadel do limitu 15 tis. Kč + přípojištění náhradního vozidla na 3 dny +              + přípojištění vlastní totální škody do limitu 150 tis. Kč</li> </ul> <p><b>HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ</b>          Celkovou pojistnou částkou se rozumí součet pojistné částky vozidla včetně zvláštní výbavy nainstalované přímo výrobcem, dovozcem nebo prodejcem při prvním prodeji vozidla a pojistné částky dodatečně nainstalované zvláštní výbavy. Celková pojistná částka sjednaná v pojistné smlouvě tvoří nejvyšší hranici pojistného plnění pojistitele za podmínek sjednaných v pojistné smlouvě.</p>
<b>Výluky z pojištění</b>	<p>Přehled situací, na které se nevztahuje pojistné plnění, resp. které nejsou kryty pojištěním (jde o tzv. výluky z pojištění).          Doporučujeme se s nimi před uzavřením pojistné smlouvy důkladně seznámit.</p> <p><b>Výluky z havarijního pojištění</b> (Hlava II, Článek 4),  <b>Výluky z pojištění odpovědnosti</b> (Hlava III, Článek 5),  <b>Výluky z přípojištění náhradního vozidla</b> (Hlava V, Článek 5),  <b>Výluky z přípojištění skel</b> (Hlava VII, Článek 5),  <b>Výluky z přípojištění poškození a střetu se zvěří</b> (Hlava IX, Článek 5),  <b>Výluky z pojištění GAP</b> (Hlava II, Článek 9),</p> <p><b>Výluky z úrazového přípojištění sedadel</b> (Hlava IV, Článek 5),  <b>Výluky z přípojištění zavazadel</b> (Hlava VI, Článek 5),  <b>Výluky z živelního přípojištění</b> (Hlava VIII, Článek 5),  <b>Výluky z přípojištění odcizení a vandalismu</b> (Hlava X, Článek 5),  <b>Výluky z pojištění úrazu pojistníka</b> (Hlava XI, Článek 5)  <b>Výluky z asistence a přípojištění asistence MAX</b> (Hlava XII, Článek 8, 9, 10)</p>

### Důležité informace o pojištění

<b>Podmínky pojištění</b> (Čím se pojištění řídí?)	Pojištění se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, zákonem č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ujednáními v pojistné smlouvě (či návrhu pojistné smlouvy), v pojistných podmínkách pro pojištění vozidel Auto GO a případně dalších dokumentech, které byly pojistníkovi poskytnuty.	
<b>Spoluúčast</b>	Jedná se o částku, o kterou bude sníženo pojistné plnění v případě pojistné události. <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Pojištění odpovědnosti</b> se sjednává bez spoluúčasti.</li> <li>■ <b>Havarijní pojištění</b> se sjednává se spoluúčastí uvedenou v pojistné smlouvě, přičemž výše spoluúčasti má vliv na výši pojistného.</li> </ul> <p>Pro spoluúčast u havarijního pojištění se dále uplatní následující pravidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sjednaná výše spoluúčasti se sníží o 2 000 Kč v případě, že si klient nechá vozidlo opravit ve smluvním servisu;</li> <li>• pokud klient ví, že jeho vozidlo nebude řídit mladý řidič (osoba mladší 25 let) nebo to považuje za málo pravděpodobné, může u havarijního pojištění uplatnit slevu na pojistném tím, že sjedná tzv. spoluúčast mladého řidiče. Klient tímto dostane slevu na pojistném, nicméně v případě, že v době nehody řídila pojištěné vozidlo osoba mladší 25 let, která není držitelem vozidla, bude sjednaná spoluúčast dále navýšena o tzv. spoluúčast mladého řidiče ve výši 5 000 Kč.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Pojištění úrazu pojistníka</b> se sjednává bez spoluúčasti.</li> <li>■ <b>Spoluúčast u jednotlivých přípojištění</b> je definována v pojistných podmínkách nebo ve smlouvě.</li> </ul>	
<b>Prohlídka/pořizování fotodokumentace pojišťovaného vozidla</b>	<p>Prohlídka/fotodokumentace pojišťovaného vozidla slouží pojistiteli k ověření stavu, ve kterém se pojišťované vozidlo nachází v době, kdy je sjednávána pojistná smlouva.</p> <p><b>HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ</b></p> <p><b>Pokud je sjednáváno havarijní pojištění v kterémkoliv z variant, má pojistník popř. pojištěný povinnost umožnit dle Hlavy I, čl. 8 odst. 2 písm. b) pojistiteli resp. jím pověřené osobě prohlídku pojišťovaného vozidla včetně pořízení fotodokumentace, a to tak, aby tato prohlídka byla provedena nejpozději k datu uzavření smlouvy.</b></p> <p><b>Pokud je sjednáváno havarijní pojištění v kterémkoliv z variant formou obchodu na dálku (telefon, internet), má povinnost pořizovat a zasílat fotodokumentaci pojišťovaného vozidla pojistník.</b> Podrobná pravidla pro pořízení fotodokumentace jsou upravena v pojistné smlouvě. Fotodokumentaci je nutné pojistiteli zaslat nejpozději do 15 kalendářních dnů od data počátku pojištění uvedeného v návrhu pojistné smlouvy.</p> <p>Pokud není fotodokumentace do stanoveného termínu dodána pojistiteli, <b>zaniká havarijní pojištění</b> uplynutím následujícího dne po dni stanoveném jako termín pro zaslání fotodokumentace vozidla.</p> <p><b>PŘIPOJIŠTĚNÍ SKEL, ŽIVELNÍ PŘIPOJIŠTĚNÍ, PŘIPOJIŠTĚNÍ POŠKOZENÍ A STŘETU SE ZVĚŘÍ A PŘIPOJIŠTĚNÍ ODCIZENÍ A VANDALISMU</b></p> <p><b>Je-li sjednáváno pouze některé z výše uvedených přípojištění (není tedy zároveň sjednáno havarijní pojištění), pořizuje fotodokumentaci vozidla pojistník</b> dle pravidel upravených v pojistných podmínkách (Hlava I, čl. 16).          Pokud není fotodokumentace dodána pojistiteli před vznikem pojistné události, uplatňuje se</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• u přípojištění skel po prvních šest měsících od počátku pojištění zvýšená spoluúčast (viz spoluúčast – Hlava VII, čl. 3).</li> <li>• u zbývajících výše uvedených přípojištění se zvýšená spoluúčast uplatňuje po celou dobu pojištění (viz. Hlava VIII, čl. 3, Hlava IX, čl. 3 a Hlava X, čl. 3)</li> </ul>	Hlava I, článek 16, Hlava VII, článek 3, Hlava VIII, článek 3, Hlava IX, článek 3 a Hlava X, článek 3
<b>Stanovení pojistné částky</b>	<p><b>Nová vozidla</b> pojišťujeme na novou cenu, tj. na pořizovací cenu vozidla uvedenou na faktuře.</p> <p><b>Ojetá vozidla</b> pojišťujeme na obecnou cenu, tj. hodnotu vozidla obvyklou v daném čase a místě, která zohledňuje věk, opotřebení a prodejnost vozidla. Pojistnou částku stanovuje klient. V případě, že uvedená pojistná částka bude nižší než obecná cena, vystavuje se klient riziku podpojištění. V případě podpojištění a vzniku pojistné události je pak pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění v poměru odpovídajícímu podpojištění.</p>	
<b>Systém bonus malus</b>	<p>Při sjednání <b>pojištění odpovědnosti</b> nebo <b>havarijního pojištění</b> je uplatněna sleva nebo přírážka za bezeškodný průběh, a to prostřednictvím bonusu (slevy) či malusu (přírážky).</p> <p>Tato sleva či přírážka je uplatněna ihned na základě ověření škodného průběhu pojistníka v databázi ČKP (Česká kancelář pojistitelů). Pokud toto ověření nebude možné provést ihned při sjednávání pojistné smlouvy, bude provedeno při zapracování pojistné smlouvy do systému.</p>	
<b>Stanovení pojistného</b>	<p>Pojistitel stanovuje výši pojistného na základě reálných pojistně-matematických a statistických výpočtů přičemž vychází z parametrů, kterými jsou zejména rozsah pojistného krytí; míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události; technické parametry vozidla; způsob užití vozidla, s přihlédnutím k rizikovitosti užití vozidla; parametry osoby vozidlo užívající jako jsou především věk při vstupu do pojištění a trvalé bydliště; celkový škodný průběh pro daný segment pojištění; individuální škodní historie osob nebo vozidla a další kritéria a skutečnosti tak, aby vypočítaná výše pojistného zajišťovala trvalou splnitelnost všech závazků pojistitele. Pojistitel má právo upravit výši pojistného na základě podmínek stanovených v pojistných podmínkách.</p>	
<b>Zabezpečení vozidla</b>	<p>V případě sjednání havarijního pojištění je nutné, aby vozidlo mělo nainstalováno odpovídající zabezpečení dle pojistné částky vozidla. Instalaci a aktivaci zabezpečovacích zařízení je nutné vykonat ještě před sjednáním pojistné smlouvy.</p>	

## Obecné informace o pojištění a pojistiteli

<b>Pojistitel</b>	AXA pojišťovna a.s. Sídlo společnosti: Lazarská 13/8, 120 00 Praha 2, Česká republika IČ: 28 19 56 04, společnost je zapsána v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 12826.
<b>Kontakty</b>	Kontaktní adresa: AXA pojišťovna a.s., Úzká 488/8, 602 00 Brno, Česká republika AXA linka: +420 292 292 292, Fax: +420 531 021 237, E-mail: info@axa.cz, www.axa.cz
<b>Jak nahlásit škodu</b>	Událost nahláste na AXA linku: +420 292 292 292, kde Vám pomohou s řešením pojistné události nebo písemně na kontaktní adresu pojistitele (využijte formulář „Oznámení o vzniku škodní události“ na www.axa.cz).
<b>Možnosti ukončení pojistné smlouvy (ze strany pojistníka)</b>	Důvody zániku pojištění a možnosti pojištění ukončit naleznete v pojistných podmínkách článku 3, Hlavy I. Nejčastější způsoby ukončení pojištění ze strany pojistníka jsou: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>výpověď doručená do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy</b>, pojištění končí uplynutím osmidenní výpovědní doby,</li><li>• <b>výpověď doručená nejméně šest týdnů před koncem pojistného období</b>, pojištění končí uplynutím pojistného období,</li><li>• <b>změna vlastníka</b> (změnu vlastníka je nutné prokázat způsobem stanoveným v pojistných podmínkách).</li></ul> Kromě výše uvedených možností má pojistník právo od smlouvy odstoupit, a to v těchto případech: <ul style="list-style-type: none"><li>• bez udání důvodu ve lhůtě 14 dnů od uzavření smlouvy v případě uzavření smlouvy formou obchodu na dálku (viz níže v části „Dodatečné informace pro pojistné smlouvy uzavřené formou obchodu na dálku“),</li><li>• pokud si pojistitel musel být vědom při uzavírání smlouvy nesrovnalostí mezi nabízeným pojištěním a zájemcovými požadavky a neupozornil na ně.</li></ul>
<b>Poplatky</b>	Pojistitel je oprávněn účtovat si poplatky v následujících případech: <ul style="list-style-type: none"><li>• za každou odeslanou upomínku k úhradě pojistného v případě, že je pojistník v prodlení s placením pojistného;</li><li>• za vrácení přeplatku na pojistném prostřednictvím složenkou.</li></ul> Konkrétní výše jednotlivých poplatků odráží skutečně vynaložené náklady pojistitele a je uvedena v Sazebníku poplatků umístěném na internetové stránce www.axa.cz. Výše jednotlivých poplatků je vždy maximálně 150 Kč.
<b>Ostatní informace</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stížnosti a reklamace je možné podávat ústně na pobočkách pojistitele nebo zaslat písemně na kontaktní adresu pojistitele. Podrobnosti pro vyřizování reklamací a stížností jsou k dispozici na www.axa.cz.</li><li>• Orgánem dohledu je Česká národní banka se sídlem Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1.</li><li>• Jazykem pro uzavření pojistné smlouvy a komunikaci mezi smluvními stranami je český a slovenský jazyk.</li><li>• Pojistná smlouva se řídí právním řádem České republiky. K řešení sporů jsou příslušné obecné soudy ČR. AXA pojišťovna a.s. upřednostňuje mimosoudní řešení sporů. Pokud se nepodaří případný spor vyřešit přímým jednáním, lze se pro nalezení mimosoudního řešení sporu obrátit dle zákona č. 634/1992 Sb. o ochraně spotřebitele na Českou obchodní inspekci (www.coi.cz), popřípadě na jiné pověřené subjekty, jejichž seznam vede dle zákona Ministerstvo průmyslu a obchodu. Pokud pojistník uzavřel pojistnou smlouvu s pojistitelem on-line formou, může rovněž využít platformu pro řešení sporů on-line, která je zřízena Evropskou komisí na adrese <a href="http://ec.europa.eu/consumers/odr/">http://ec.europa.eu/consumers/odr/</a>.</li><li>• AXA pojišťovna se při své činnosti řídí zásadami uvedenými v Kodexu etiky v pojišťovnictví a v Etickém kodexu finančního trhu, uveřejněnými na internetových stránkách České asociace pojišťoven www.cap.cz.</li><li>• Pojistná smlouva je po jejím uzavření archivována pojistitelem, a to nejméně po dobu možného plnění závazků z ní plynoucích. Pojistník má právo kdykoliv během této doby pojistnou smlouvu na vyžádání od pojistitele obdržet.</li><li>• V souvislosti s pojištěním odpovědnosti je zřízen garanční fond dle zákona č. 168/1999 Sb.</li></ul>

## Dodatečné informace pro pojistné smlouvy uzavřené formou obchodu na dálku (telefon, internet)

<b>Uzavření pojistné smlouvy</b>	Pojistná smlouva je uzavřena zaplacením pojistného ve výši a ve lhůtě uvedené v návrhu pojistné smlouvy. Pojistné je zaplacené připsáním částky na účet pojistitele, není-li v návrhu pojistné smlouvy uvedeno jinak. <b>UPOZORNĚNÍ:</b> Věnujte, prosím, pozornost zvláštním smluvním ujednáním uvedeným ve formuláři pojistné smlouvy, která se týkají povinnosti pořízení fotodokumentace pojišťovaného vozidla a jejího zaslání pojistiteli.
<b>Odstoupení</b>	U pojistné smlouvy, která byla uzavřena formou obchodu na dálku (např. sjednána přes internet nebo po telefonu) má pojistník právo odstoupit od pojistné smlouvy ve lhůtě 14 dnů od jejího uzavření (tzn. ode dne zaplacení pojistného) nebo ode dne, kdy mu byly sděleny pojistné podmínky, pokud k tomuto sdělení dojde na jeho žádost po uzavření smlouvy. Odstoupení je nutné zaslat písemně na kontaktní adresu pojistitele. Pojištění se v tomto případě ruší od počátku. Odstoupí-li pojistník od smlouvy uzavřené formou obchodu na dálku, vrátí mu pojistitel nejpozději však do třiceti dnů odstoupení zaplacené pojistné; přičemž má pojistitel právo odečíst si, co již z pojištění plnil. Bylo-li však pojistné plnění vyplaceno ve výši přesahující výši zaplaceného pojistného, vrátí pojistník, popřípadě pojištěný nebo obmyslený, pojistiteli částku zaplaceného pojistného plnění, která přesahuje zaplacené pojistné. Pro odstoupení lze využít formulář umístěný na internetových stránkách www.axa.cz.
<b>Poplatky</b>	V souvislosti s uzavřením pojistné smlouvy formou obchodu na dálku nevznikají žádné další daně či poplatky. Pojistitel neúčtuje dodatečné náklady za použití prostředků komunikace na dálku.



## Pojistné podmínky pro pojištění vozidel Auto GO verze 0217

### Hlava I Obecná část

#### Článek 1

##### Úvodní ustanovení

- (1) Pojištění vozidel, jímž se rozumí dále dle souvislosti jak havarijní pojištění, tak pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (obojí dále též „pojištění“), jako škodové pojištění, se řídí uzavřenou pojistnou smlouvou (dále též „smlouva“), ustanoveními pojistných podmínek pro pojištění vozidel Auto GO (dále též „pojistné podmínky“), ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (dále též „zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla“). Všechna přípojištění se řídí ustanoveními těchto pojistných podmínek, nemohou být sjednána samostatně, ale pouze spolu s havarijním pojištěním či pojištěním odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“), zanikají vždy se zánikem toho z pojištění, tedy havarijního pojištění nebo pojištění odpovědnosti, ke kterému se váží či které zanikne později, není-li dále nebo v pojistné smlouvě výslovně uvedeno jinak.
- (2) K řešení sporů jsou příslušné obecné soudy ČR. AXA pojišťovna a.s. upřednostňuje mimosoudní řešení sporů. Pokud se nepodaří případný spor vyřešit přímým jednáním, lze se pro nalezení mimosoudního řešení sporu obrátit dle zákona č. 634/1992 Sb. o ochraně spotřebitele na Českou obchodní inspekci ([www.coi.cz](http://www.coi.cz)), popřípadě na jiné pověřené subjekty, jejichž seznam vede dle zákona Ministerstvo průmyslu a obchodu.
- (3) Pokud pojistník uzavřel pojistnou smlouvu s pojistitelem on-line formou, může rovněž využít platformu pro řešení sporů on-line, která je zřízena Evropskou komisí na adrese: <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>.
- (4) Tyto pojistné podmínky nabývají účinnosti dne 15. 2. 2017.

#### Článek 2

##### Výklad pojmů

- (1) **Asistenčními službami** se rozumějí služby uvedené v Hlavě XII a XIII, které poskytují pojistníci. Pojistitel je oprávněn rozsah a druh těchto asistenčních služeb jednostranně změnit s tím, že aktuální a pro pojistníka platný seznam těchto služeb je pojistníkovi po každé provedené změně doručen.
- (2) **Autopůjčovnou** se rozumí jakkoliv provozovna poskytující půjčování a pronájem vozidel za úplatu, s platným živnostenským oprávněním pro danou činnost.
- (3) **Členským státem** se rozumí členský stát Evropské unie nebo jiný stát tvořící Evropský hospodářský prostor.
- (4) **Doplňkovou výbavu** nainstalovanou přímo výrobcem, dovozcem nebo prodejcem při prvním prodeji vozidla se rozumí doplňková výbava, která je pevně spojena s vozidlem nebo natrvalo zapojena do elektrické sítě vozidla. Za trvalé zapojení se nepovažuje připojení prostřednictvím elektrických zásuvek.
- (5) **Krádeží** vloupáním do vozidla se rozumí takové jednání, kdy si pachatel pojištěnou věc přivlastní některým z následujících způsobů:
  - a) pachatel do motorového vozidla pronikne tak, že ho otevře nástroji, které nejsou určeny k jeho řádnému otevření, nebo
  - b) pachatel se do motorového vozidla dostane jinak než dveřmi nebo
  - c) pachatel otevře motorové vozidlo originálním klíčem nebo legálně zhotoveným duplikátem, kterého se zmocnil krádeží vloupáním nebo loupeží.
- (6) **Krupobíťím** se rozumí atmosférický přírodní jev, při kterém kousky ledu různého tvaru, váhy, velikosti a hustoty vytvořené přírodní cestou v atmosféře na pojištěnou věc dopadají s takovou intenzitou, že dochází k poškození nebo zničení pojištěné věci.
- (7) **Loupeží** se rozumí přivlastnění si pojištěné věci tak, že pachatel užije proti pojištěnému či jiné osobě násilí nebo pohrůzky bezprostředního násilí. Škoda musí být potvrzena Policií ČR.
- (8) **Mechanickým zabezpečovacím zařízením pevně spojeným s karosérií** se rozumí mechanické zabezpečení s příslušnou certifikací, které je pevně spojené s vozidlem, např. přídatný zámek řadící páky či zámek blokujičící neoprávněné otevření přední kapoty.
- (9) **Nárazem vozidla** se rozumí bezprostřední poškození anebo zničení pojištěné věci střetem se silničním vozidlem, drážním nebo jiným kolejovým vozidlem, které není řízeno pojištěným, ani jeho zaměstnanci ani nájemci pojištěného majetku.
- (10) **Novým vozidlem** se rozumí nové, továrně vyrobené vozidlo, od jehož prvního uvedení do provozu v ČR neuplynulo více než 30 dní a bylo zakoupeno v síti autorizovaných prodejců příslušné tovární značky v ČR.
- (11) **Neoprávněným užíváním cizí věci** se rozumí protiprávní zmocnění se pojištěné věci s úmyslem tuto věc přechodně užívat nebo protiprávní zmocnění se svěřené věci v rozporu s účelem, za kterým byla svěřena, a to s cílem tuto věc přechodně užívat.
- (12) **Obecnou cenou vozidla** se rozumí cena vozidla v daném místě a čase vyjádřená v tuzemské měně, při stanovení této ceny se vedle vlivu opotřebení berou na zřetel rovněž vlivy trhu (tzv. prodejnost daného typu vozidla). Tato cena vyjadřuje cenu vozidla při jeho prodeji způsobem obvyklým, na volném trhu a k rozhodnému datu.
- (13) **Odcizením** se rozumí přivlastnění si pojištěné věci loupeží nebo krádeží vloupáním.

- (14) **Oprávněnou osobou** se rozumí osoba, již v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění.
- (15) **Pádem stromů, stožárů a jiných předmětů** se rozumí takový pohyb předmětného tělesa či věci, který má znaky neřízeného a nekontrolovaného pádu.
- (16) **Pojistným zájmem** se rozumí oprávněná potřeba ochrany před následky pojistné události.
- (17) **Pojištěným** se rozumí osoba, na jejíž život, zdraví, majetek, odpovědnost nebo jinou hodnotu pojistného zájmu se pojištění vztahuje. V případě pojištění odpovědnosti je pojištěným ten, na jehož povinnost nahradit újmu se pojištění vztahuje. V případě přípojištění je pojištěný blíže definován v příslušných ustanoveních vztahujících se k danému přípojištění.
- (18) **Pojistnou událostí** se rozumí nahodilá událost vymezená v těchto pojistných podmínkách nebo pojistné smlouvě, k níž se tyto pojistné podmínky váží, nebo označená v právním předpisu, na který se pojistná smlouva odvolává, která je kryta pojištěním a která pokud nastane, vznikne pojistiteli povinnost poskytnout pojistné plnění.
- (19) **Pojistitelem** se pro účely těchto pojistných podmínek rozumí AXA pojišťovna a.s., IČ: 28 19 56 04, se sídlem Lazarská 13/8, Praha 2, Česká republika, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 12826.
- (20) **Pojistnou dobu** se rozumí doba, na niž bylo pojištění sjednáno.
- (21) **Pojistným obdobím** je jeden rok.
- (22) **Pojistnou hodnotou vozidla** je nejvyšší možná majetková újma, která může v důsledku pojistné události nastat, tj. částka, kterou je třeba v daném místě vynaložit na znovupřízení vozidla stejného druhu a kvality.
- (23) **Pojistnou částkou vozidla včetně doplňkové výbavy** nainstalované přímo výrobcem, dovozcem nebo prodejcem při prvním prodeji vozidla se rozumí částka za vozidlo ve výši uhrazené kupní ceny, která je uvedena v pořizovací faktuře, případně v přebíracím/předávacím protokolu, zvýšená o kupní cenu za tuto zvláštní výbavu uvedenou v pořizovací faktuře, případně přebíracím protokolu, resp. v kalkulačním systému pojistitele. V případě vozidla staršího než jeden rok se pojistnou částkou vozidla včetně zvláštní výbavy nainstalované přímo výrobcem, dovozcem nebo prodejcem při prvním prodeji vozidla rozumí obecná cena vozidla. Obecnou cenou vozidla je pak cena, v níž je zohledněno jeho stáří, opotřebení a tržní prodejnost.
- (24) **Pojistnou částkou dodatečně nainstalované výbavy** se rozumí kupní cena této zvláštní výbavy uvedená v pořizovací faktuře, příp. v kalkulačním systému pojistitele. Pokud není tato zvláštní výbava dokladována právě uvedeným způsobem a pojistník má zájem o její pojištění, potom pojistná částka pro věci tvořící tuto výbavu se stanoví dohodou smluvních stran v pojistné smlouvě.
- (25) **Pojistnou částkou celkovou** (dále jen „celková pojistná částka“) se rozumí součet pojistné částky vozidla včetně zvláštní výbavy nainstalované přímo výrobcem, dovozcem nebo prodejcem při prvním prodeji vozidla a pojistné částky dodatečně nainstalované zvláštní výbavy. Celková pojistná částka sjednaná v pojistné smlouvě tvoří nejvyšší hranici pojistného plnění pojistitele za podmínek sjednaných v pojistné smlouvě. Za správnost stanovení celkové pojistné částky je zodpovědný pojistník.
- (26) **Pojistníkem** se rozumí osoba, která s pojistitelem uzavřela pojistnou smlouvu.
- (27) **Poškozeným** se rozumí ten, komu byla provozem vozidla způsobena újma a má nárok na náhradu újmy podle zákona.
- (28) **Provozem vozidla** se rozumí doba pohybu vozidla, doba chodu jeho motoru, příprava k jízdě a bezprostřední úkony před a po ukončení jízdy vozidla. Provozem vozidla není činnost vozidla jako pracovního stroje.
- (29) **Pojistným rokem** je období 12 měsíců následujících od data počátku pojištění do data prvního výročí a dále období mezi daty po sobě následujících výročí (výročí je datum, které se dnem a měsícem shoduje s datem počátku pojištění, pokud takové neexistuje, je to den předcházející).
- (30) **Přiměřeným nákladem na opravu věci** se rozumí cena opravy věci nebo její části, která je v době pojistné události v čase a místě obvyklá. Přiměřenost nákladů na opravu motorového vozidla určí pojistitel s přihlédnutím k cenám oprav věci stejného či srovnatelného druhu a jakosti v době vzniku pojistné události a v místě pojištění. O přiměřenosti nákladů na opravu rozhoduje pojistitel poté, co posoudí rozhodující okolnosti.
- (31) **Poškozeným vozidlem** se rozumí vozidlo, jehož přiměřené náklady na opravu podle odstavce 30 nepřevyšují 80 % (osmdesát procent) obecné ceny vozidla v době vzniku pojistné události.
- (32) **Povodní** se rozumí přechodně výrazné stoupnutí hladiny vodního toku nebo jiných povrchových vod, při němž voda zaplavuje území mimo koryto vodního toku a způsobuje tak škody. To platí obdobně i pro stav, kdy voda nemůže z určitého území kvůli narušení stability vodního toku odtékat přirozeným způsobem (záplava).
- (33) **Požárem** se rozumí oheň v podobě plamene, který provází hoření a který vznikl mimo určené ohniště nebo určené ohniště nekontrolovaně opustil a šíří se dál vlastní silou. Požárem však není žhavení a tlení s omezeným přístupem kyslíku, jakož ani působení užitkového ohně a jeho tepla. Požárem dále není působení tepla při zkratku v elektrickém vedení (zařízení), pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšíří.
- (34) **Satelitním vyhledávacím zařízením** se rozumí elektronické nebo jiné obdobné zařízení s automatickou aktivací signálu při nepovoleném vniknutí do vozidla



pojištění a trvalé bydliště; celkový škodný průběh pro daný segment pojištění; individuální škodní historie osob nebo vozidla a další kritéria a skutečnosti, tak, aby vypočítaná výše pojistného zajišťovala trvalou splnitelnost všech závazků pojistitele.

(2) Podmínkami, na základě kterých má pojistitel právo upravit výši pojistného pro následující pojistné období (dále jen „podmínky pro úpravu výše pojistného“) jsou zejména:

- nabytí účinnosti nových nebo změny již platných právních předpisů či změny v rozhodovací praxi soudů mající dopad na výši pojistného plnění, zvýšení nákladů na správu pojištění a likvidaci pojistných událostí či zavádějí povinnost pojišťoven k odvodům povinných plateb;
  - stanovení nových parametrů pro výpočet sazeb pojistného či změny v posouzení nebo ohodnocení parametrů, ze kterých pojistitel vycházel při stanovení sazeb či určení výše pojistného, které bylo sjednáno v pojistné smlouvě;
  - individuální škodný průběh, který je odvozen od počtu pojistných událostí za pojistné období;
  - změna sazeb zajištění, které pojistitel hradí na základě jím uzavřených zajišťovacích smluv;
  - změna sazeb pro odvody a povinné platby, které pojistitel odvádí České kanceláři pojistitelů popřípadě jiným orgánům;
  - změna výše nákladů na správu pojištění a likvidaci pojistných událostí;
  - zvýšení poměru škod pro daný segment pojištění vůči vybranému pojistnému s dopadem na povinnost pojistitele zajistit trvalou splnitelnost jeho závazků dle zákona o pojišťovnictví;
  - nastalé a očekávané změny hodnoty zdraví a kvality života, resp. životních standardů nebo příjmů obyvatelstva v České republice;
  - zvýšení oficiální míry inflace v České republice za předchozí kalendářní rok, která je vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za 12 posledních měsíců proti průměru 12 předchozích měsíců, jak je zveřejňován pro odpovídající rok Českým statistickým úřadem.
- (3) Pojistitel má v souvislosti se změnami jedné či více podmínek pro úpravu výše pojistného právo upravit jeho výši pro následující pojistné období, přičemž je povinen sdělit pojistníkovi novou výši pojistného nejpozději dva měsíce před splatností pojistného za pojistné období, ve kterém má být výše pojistného změněna. Pokud pojistník s úpravou pojistného nesouhlasí, musí svůj písemný nesouhlas doručit pojistiteli do jednoho měsíce ode dne obdržení návrhu pojistitele na změnu pojistného. V takovém případě pojištění zanikne ke dni splatnosti upraveného pojistného. Nesplní-li pojistník uvedenou podmínku, pojištění trvá dále a pojistitel má právo na nově stanovené pojistné, pokud byl pojistník na tyto následky pojistitelem upozorněn ve sdělení o nově stanovené výši pojistného.
- (4) Pojistitel má též právo navrhnout úpravu pojistného v případě změny pojistného rizika v průběhu pojištění. Okolnosti, které mají vliv na změnu pojistného rizika a které považuje pojistitel za okolnosti mající vliv na pravděpodobnost vzniku pojistné události jsou zejména změna trvalého bydliště držitele/provozovatele vozidla, změna v osobě držitele/provozovatele vozidla s přihlédnutím k jeho věku, změna užívání vozidla na rizikové užití. Pro ohlášení těchto změn platí povinnost dle článku 8 odst. 2 písm. c) této Hlavy. Pokud je pojištěno cizí pojistné riziko, má ohlašovací povinnost pojištěný.
- (5) V případě, že pojistník v průběhu pojištění požádá o změnu či opravu údajů v pojistné smlouvě na údaje, které mu musely být známy již v době sjednání smlouvy, a tato oprava či změna má vliv na změnu pojistného rizika a na výši pojistného, je pojistitel oprávněn navrhnout novou výši pojistného s účinností od počátku pojištění.

#### Článek 5 Systém bonus, malus

- Systém bonus, malus se uplatňuje v případě pojištění odpovědnosti a havarijního pojištění.
- Bonusem se rozumí sleva na pojistném v případě bezeškodného průběhu pojistníka. Malusem se rozumí přírůstek k pojistnému v případě, že měl pojistník pojistnou událost, ze které bylo vyplaceno pojistné plnění z titulu odpovídajícího pojištění.
- Rozhodnou dobou se rozumí doba trvání pojištění, ze které vychází přiznání bonusu či uplatnění malusu, a která je určena vznikem rozhodných událostí.
- Rozhodnou událostí je každá pojistná událost, bez ohledu na míru účasti pojištěného na vzniklé škodě, ze které vznikla pojistiteli povinnost poskytnout pojistné plnění.
- Za rozhodnou událost se nepovažují:
  - škodní událost, u níž se později zjistí, že pojistitel nemá povinnost poskytnout pojistné plnění,
  - pojistná událost, za kterou byla pojistiteli poskytnuta náhrada toho, co pojistitel za pojištěného plnil,
  - pojistná událost, která nastala při neoprávněném užívání cizí věci ve smyslu Trestního zákona nebo Zákona o přestupcích.
- Pro zohlednění celkového předcházejícího škodného či bezeškodného průběhu pojistníka při uzavření pojistné smlouvy, resp. přiznání bonusu či uplatnění malusu, jakož i v průběhu trvání pojištění, je rozhodující Rozhodná doba. Rozhodná doba se počítá vždy v celých měsících a prodlužuje se o každý celý měsíc doby trvání pojištění. Za každou rozhodnou událost se zkracuje délka rozhodné doby vždy o 24 měsíců.
- Pojistitel přiznává bonus či uplatňuje malus ke dni sjednání pojištění a dále vždy k výročnímu dni počátku pojištění na základě skutečností majících vliv na jeho výši.
- Rozhodná doba se pro účely přiznání bonusu, resp. uplatnění malusu, počítá od počátku pojištění odpovědnosti, nejdříve však od 1. 1. 2000.
- V průběhu pojištění bonus přiznává a malus uplatní pojistitel tak, že vyhodnotí rozhodnou dobu a zohlední předpis pojistného na následující pojistné období. Změna stupně bonusu a malusu se nepovažuje za úpravu běžného pojistného na další pojistné období. Pokud se pojistitel dozví o rozhodné události až poté, co stanovila pojistné na další pojistné období, má právo na náhradu vzniklého rozdílu.
- Při sjednávání pojištění odpovědnosti či havarijního pojištění se přiznává bonus či uplatňuje malus na základě informací dostupných z databáze škod vedené Českou kanceláří pojistitelů (dále jen „databáze ČKP“).
- Je-li uzavřena pojistná smlouva formou obchodu na dálku či mimo prostory, ve kterých pojistitel obvykle sjednává smlouvy či pokud v době sjednávání pojistné smlouvy není k dispozici přístup do databáze ČKP, může pojistitel přiznat pojistníkovi bonus na základě čestného prohlášení pojistníka o tom, kolik měsíců předcházejících počátku pojištění odpovědnosti u pojistitele měl pojištění odpovědnosti v jiné pojistné a kolik pojistných událostí z těchto pojištění odpovědnosti u něj nastalo. Jestliže pojistitel následnou kontrolou v databázi ČKP zjistí, že přiznaný bonus či uplatněný malus neodpovídá

údajům, které jsou vedeny v databázi ČKP, je pojistitel oprávněn s účinností od počátku pojištění nepřiznat pojistníkovi bonus, v jehož důsledku bylo sníženo roční pojistné pro pojištění odpovědnosti na základě čestného prohlášení pojistníka podle první věty tohoto odstavce, či uplatnit vyšší malus. Zároveň je pojistitel oprávněn požadovat od pojistníka zaplacení částky dlužného pojistného, o kterou bylo sníženo roční pojistné pro pojištění odpovědnosti na základě čestného prohlášení pojistníka podle první věty tohoto odstavce.

(12) Stupeň bonusu (slevy) a malusu (přírůzky):

Stupeň bonusu a malusu	Počet měsíců	Koeficient	Sleva/přírůzka
B7	120 a více	0,35	-65 %
B6	96 až 119	0,40	-60 %
B5	84 až 95	0,50	-50 %
B4	72 až 83	0,60	-40 %
B3	60 až 71	0,70	-30 %
B2	48 až 59	0,80	-20 %
B1	24 až 47	0,90	-10 %
B0	0 až 23	1,00	0 %
M1	-1 až -24	1,50	50 %
M2	-25 až -48	3,00	200 %
M3	-49 a méně	9,00	800 %

(13) Za každou pojistnou událost v posledních 3 letech se pojistné navíc navyšuje o 50%.

#### Článek 6 Úhrada pojistného

- Pojistník je povinen platit pojistné ve sjednané výši a za sjednané pojistné období uvedené v pojistné smlouvě (běžné pojistné).
- V pojistné smlouvě je možné dohodnout, že pojistné bude zaplaceno najednou za celou pojistnou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno (jednorázové pojistné). V pojistné smlouvě je možné sjednat splátky běžného pojistného. V tomto případě je pojistitel oprávněn určit, že tyto jednotlivé splátky pojistného budou zpoplatněny jím předem stanoveným poplatkem za umožnění splátek. Pojistník bere na vědomí, že pokud nebudou jednotlivé splátky pojistného včas uhrazeny, může pojistitel uplatnit nárok na úhradu pojistného za celé pojistné období najednou.
- Pokud v pojistné smlouvě není uvedeno jinak, je pojistné splatné prvního dne pojistného období. Je-li v pojistné smlouvě sjednáno, že pojistné bude placeno formou splátek, je první splátka pojistného splatná v den počátku pojištění. Každá další splátka pojistného je splatná v den, který se číslem shoduje se dnem počátku pojištění, a to u čtvrtletních splátek ve třetím kalendářním měsíci následujícím po splatnosti předchozí splátky pojistného, a není-li takového dne, pak poslední den uvedeného kalendářního měsíce. V případě placení pojistného v pololetních splátkách je každá další splátka splatná v den, který se shoduje se dnem počátku pojištění, a to v šestém kalendářním měsíci následujícím po splatnosti předcházející splátky pojištění, pokud takový den v kalendářním měsíci není, potom poslední den uvedeného kalendářního měsíce.
- Zaplacením pojistného se rozumí den, kdy bylo pojistné připsáno na účet pojistitele. Pojistné se platí v tuzemské měně. Pojistník je povinen při platbě pojistného dbát na to, aby byl uveden správný variabilní symbol, tj. číslo pojistné smlouvy.
- Pokud pojistné nebylo zaplaceno včas nebo ve sjednané výši, má pojistitel právo na úrok z prodlení a úhradu nákladů, které vynaložil v důsledku prodlení pojistníka, a to včetně případné úhrady nákladů za každou jednotlivou odeslanou upomínku k zaplacení pojistného.
- V případě, že nebylo uhrazeno pojistné či jiné pohledávky z pojištění a pojistná událost nastane v době, kdy pojistník je v prodlení a splacením splatného pojistného a jiných pohledávek, je pojistitel oprávněn odečíst z pojistného plnění z havarijního pojištění a připojištění částku odpovídající celkovým neuhrazeným pohledávkám, které jsou evidovány vůči pojistníkovi.

#### Článek 7 Pojistné v případě zániku pojištění

- Zanikne-li havarijní pojištění před uplynutím pojistného období, za které bylo běžné pojistné zaplaceno, je pojistitel povinen zbyývající část pojistného vrátit. Pokud v pojistném období nastala pojistná událost, v důsledku které pojištění zaniklo, náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného období, v němž pojistná událost nastala, a to včetně pojistného za příslušné připojištění, které zaniká spolu se zánikem havarijního pojištění. Jednorázové pojistné náleží v takovém případě pojistiteli za celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.
- Zanikne-li pojištění odpovědnosti před uplynutím doby, na kterou bylo pojištění sjednáno, má pojistitel právo na pojistné do konce kalendářního měsíce, ve kterém pojištění odpovědnosti zaniklo. Zbyývající část zaplaceného pojistného je pojistitel povinen vrátit. Nastala-li v době do zániku pojištění odpovědnosti škodná událost, vzniká pojistiteli právo na pojistné podle věty první; povinnost zbyývající část pojistného vrátit má pouze tehdy, jestliže mu z této škodné události nevznikne povinnost plnit.
- V případě zániku pojištění z důvodu zániku pojistného zájmu má pojistitel právo na odměnu odpovídající pojistnému až do doby, kdy se pojistitel o zániku pojistného zájmu dozvěděl.
- Nebylo-li uhrazeno dohodnuté pojistné do 10 pracovních dnů od data splatnosti jednorázového pojistného nebo pojistného za první pojistné období nebo, bylo-li dohodnuto placení ve splátkách, nebyla-li uhrazena první splátka v uvedeném lhůtě a nastala-li škodná událost v době takového prodlení pojistníka, není pojistitel z titulu vzniku této škodné události povinen poskytnout pojistné plnění z havarijního pojištění.

#### Článek 8 Práva a povinnosti

- Pojistěný, pojistník a také jiná oprávněná osoba mají zejména tyto obecné povinnosti:
  - dodržovat ustanovení příslušných právních předpisů upravujících oblast předcházení škodám a též snižování jejich rozsahu, a to zejména počínat si tak, aby nenastala pojistná událost, nesmějí porušovat své povinnosti, které mají při předcházení, odvrácení nebo zmenšování nebezpečí vzniku pojistných událostí,
  - jsou povinni v případě, že hrozí vznik škody zakročit takovým způsobem, který je přiměřený rozsahu ohrožení,
  - jsou povinni dbát na to, aby se ve vozidle v době jeho opuštění nenacházely











- (5) Plnění z jedné škodné události pojistitel poskytne do limitu pojistného plnění (což představuje nejvyšší hranice plnění), který je uveden v pojistné smlouvě. Nejnižší možnou hranici limitu a způsob odškodnění stanoví zákon.

### Článek 3

#### Varianty pojištění

- (1) V pojistné smlouvě je možné sjednat pojištění odpovědnosti buď:
- samostatně bez dalších pojištění ve 3 variantách pojistných limitů:
    - škoda na majetku 35 mil. Kč, újma na zdraví 35 mil. Kč
    - škoda na majetku 70 mil. Kč, újma na zdraví 70 mil. Kč
    - škoda na majetku 140 mil. Kč, újma na zdraví 140 mil. Kč nebo
  - ve 3 variantách zahrnující připojištění, a to v rozsahu uvedeném v tabulce níže:
    - POV PLUS**
    - POV EXTRA**
    - POV PRÉMIUM**

Jednotlivé balíčky kryjí tyto pojistné události:

Pojistná rizika a limity	POV PLUS	POV EXTRA	POV PRÉMIUM
Limit POV	35/35 mil. Kč	70/70 mil. Kč	140/140 mil. Kč
Úraz řidiče	250/125 tis. Kč	500/250 tis. Kč	1 mil./500 tis. Kč
Zavazadla	x	10 000 Kč	15 000 Kč
Náhradní vozidlo	x	x	3 dny
Vlastní totální škoda	x	x	150 000 Kč

Připojištění, která jsou součástí variant dle odst. 1, se řídí úpravou v odst. 2 až 5.

#### (2) Připojištění úrazu řidiče

- a) Připojištění lze sjednat pouze jako součást balíčků POV PLUS, POV EXTRA nebo POV PRÉMIUM,
- b) podmínkou pro výplatu pojistného plnění je současná výplata pojistného plnění z pojištění odpovědnosti odpovídajícího sjednaného balíčku POV PLUS, POV EXTRA nebo POV PRÉMIUM,
- c) připojištění úrazu řidiče se řídí Hlavou IV těchto pojistných podmínek s následujícími odlišnostmi:
- Na rozdíl od úpravy v článku 1, odst. 1** je pro účely tohoto připojištění pojištěnou osobou pouze řidič pojištěného vozidla
  - Na rozdíl od úpravy v článku 2, odst. 1** činí pro případ pojistné události celkový limit pojistného plnění v připojištění úrazu řidiče:

Pojistná rizika a limity	POV PLUS	POV EXTRA	POV PRÉMIUM
Trvalé následky	250 000 Kč	500 000 Kč	1 000 000 Kč
Smrt	125 000 Kč	250 000 Kč	500 000 Kč

**Na rozdíl od úpravy v článku 2, odst. 3** se v případech stanovených v Oceňovací tabulce pojistné plnění vyplácí od 10 % trvalého tělesného poškození.

#### (3) Připojištění zavazadel

- a) Připojištění lze sjednat pouze jako součást variant POV EXTRA nebo POV PRÉMIUM,
- b) podmínkou pro výplatu pojistného plnění je současná výplata pojistného plnění z pojištění odpovědnosti odpovídajícího sjednané variantě POV EXTRA nebo POV PRÉMIUM,
- c) připojištění se řídí těmito pojistnými podmínkami Hlava VI s následujícími odlišnostmi:
- Na rozdíl od úpravy v článku 2, odst. 2** je limit pojistného plnění v tomto připojištění horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události. Výše limitu pojistného plnění je pro jednotlivé balíčky následující:

	POV PLUS	POV EXTRA	POV PRÉMIUM
Limit plnění	x	10 000 Kč	15 000 Kč

#### (4) Připojištění náhradního vozidla

- a) Připojištění lze sjednat pouze jako součást balíčku POV PRÉMIUM,
- b) podmínkou pro výplatu pojistného plnění je současná výplata pojistného plnění z pojištění odpovědnosti sjednaného balíčku POV PRÉMIUM,
- c) připojištění se řídí těmito pojistnými podmínkami Hlava V s těmito odlišnostmi:
- Na rozdíl od úpravy v článku 2, odst. 1** pojistitel poskytne pojistné plnění do výše celkového limitu 3 000 Kč, maximálně však po dobu 3 kalendářních dnů za jedno pojistné období.

#### (5) Připojištění vlastní totální škody

- a) Připojištění lze sjednat pouze jako součást balíčku POV PRÉMIUM,
- b) připojištění vlastní totální škody kryje poškození nebo zničení pojištěného vozidla v důsledku dopravní nehody, při níž bylo poskytnuto třetí osobě, odlišné od pojištěného, pojistné plnění z pojištění odpovědnosti balíčku POV PRÉMIUM pojištěného vozidla,
- c) připojištění kryje škody, jejichž výše odpovídá minimálně 80 % obecné ceny pojištěného vozidla v době vzniku pojistné události (totální škoda),
- d) pokud bylo pojištěné vozidlo zničeno, vzniká pojištěnému právo na to, aby mu pojistitel vyplatil částku odpovídající obecné ceně vozidla v době vzniku pojistné události, přičemž horní hranicí pojistné plnění je částka 150 000 Kč. Pojistné plnění je sníženo o hodnotu použitelných zbyvajících částí celého vozidla (tj. o hodnotu vozidla v poškozeném, resp. zničeném stavu). Zbývající části poškozeného, resp. zničeného vozidla zůstávají vlastnictvím pojištěného,
- e) připojištění vlastní totální škody se vztahuje na země nacházející se na geografickém území Evropy a Turecka, s výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruské federace a Ukrajiny,
- f) na připojištění vlastní totální škody se vztahují obecné výluky z pojištění stanovené v Hlavě II čl. 4 těchto pojistných podmínek.

### Článek 4

#### Územní platnost pojištění

Pojištění odpovědnosti se vztahuje na škodné události, které nastanou během trvání pojištění odpovědnosti na území všech členských států a dalších států uvedených v seznamu států, který stanoví Ministerstvo financí prováděcí vyhláškou. Pojištění odpovědnosti platí i na území jiných států, pokud pojistitel tuto platnost pojištění na zelené kartě vyznačil.

### Článek 5

#### Výluky z pojištění

- (1) Pojistitel za pojištěného nehradí:
- újmou, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena,
  - škodu podle článku 2 odst. 2 písm. b) a c), za kterou pojištěný odpovídá svému manželu nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti, s výjimkou škody podle článku 2 odst. 2 písm. c), jestliže tato škoda souvisí se škodou podle článku 2 odst. 2 písm. a),
  - škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době škodné události na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém pojištěný za škodu odpovídá,
  - škodu podle článku 2, odst. 2, písm. b) a c) vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných těmito vozidly, nejedná-li se o škodu způsobenou provozem jiného vozidla,
  - újmou vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla,
  - náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodů z důchodového pojištění v důsledku škody na zdraví nebo usmrcením, které utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato škoda způsobena,
  - újmu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodě nebo soutěži a soukromých nebo testovacích jízdách prováděných ve speciálních areálech či zónách (na uzavřeném okruhu), s výjimkou škody způsobené při takovéto účasti nebo jízdě, kdy je řidič povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích,
  - újmu vzniklou provozem vozidla při teroristické akci nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem,
  - škodu, kterou se pojištěný zavázal uhradit nebo uhradil nad rámec stanovený právními předpisy.
- (2) Byla-li újma způsobena vlastníkovi vozidla provozem jeho vozidla, které v době vzniku škody řídila jiná osoba, nebo osobě, která s vozidlem, jehož provozem byla této osobě újma způsobena, oprávněně nakládá jako s vlastním nebo se kterým oprávněně vykonává právo pro sebe, a jestliže v době vzniku újmy řídila vozidlo jiná osoba, je pojistitel povinen uhradit tomuto vlastníku nebo této osobě pouze újmu podle článku 2, odst. 2, písm. a).
- (3) V případě střetu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, se újma způsobená této osobě hradí pouze tehdy, jestliže jde o různé provozovatele vozidel zúčastněných na vzniku škodné události a jestliže není současně tato osoba provozovatelem vozidla, na němž byla tato újma způsobena.

## Hlava IV

### Úrazové připojištění

#### Článek 1

##### Pojistná událost

- (1) Pro účely tohoto připojištění jsou pojištěnými osobami (dále též „pojištěný“):
- pouze řidič, nebo
  - řidič a osoby dopravované vozidlem, které je pojištěno příslušnou pojistnou smlouvou.
- (2) Úrazové připojištění je v pojistné smlouvě možné sjednat pouze spolu s pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla nebo s havarijním pojištěním.
- (3) Úrazové připojištění se sjednává bez spoluúčasti.
- (4) Pojistnou událostí je úraz pojištěného v době trvání pojištění, který:
- mu zanechá trvalé tělesné poškození, přičemž trvalým tělesným poškozením se rozumí omezení tělesných funkcí pojištěného takovým způsobem, že již nejsou schopny zlepšení, za trvalé tělesné poškození se nepovažují jakékoliv duševní choroby a poruchy, a to ani takové, které vznikly v důsledku úrazu,
  - způsobí jeho smrt, pokud tato nastane do jednoho roku od úrazu pojištěného.
- (5) Pojistnou událostí je pouze úraz pojištěného nebo jeho následek, který vznikl v přímé příčinné souvislosti s provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě:
- při nastupování nebo vystupování ze stojícího vozidla,
  - při uvádění vozidla do chodu bezprostředně před začátkem jízdy,
  - během jízdy vozidla,
  - při odstraňování běžných poruch vozidla vzniklých v průběhu jízdy (výměna kola apod.) předepsaným způsobem a řádnými pomůckami,
  - po dopravní nehodě, nebo v blízkosti místa takové nehody.

#### Článek 2

##### Pojistné plnění

- (1) Pro případ pojistné události činí celkový limit pojistného plnění v připojištění úrazu pro každého pojištěného:
- za smrt následkem úrazu polovinu výše limitu sjednaného v pojistné smlouvě,
  - za trvalé tělesné poškození výše limitu sjednaného v pojistné smlouvě.
- (2) Plnění se poskytuje ve formě lineárního jednorázového plnění ve výši příslušného procenta ze sjednané pojistné částky, která odpovídá stupni trvalého tělesného poškození. Stupeň poškození se stanoví na základě Oceňovací tabulky pro trvalé poškození, která je součástí těchto pojistných podmínek.
- (3) V případech stanovených v Oceňovací tabulce se pojistné plnění vyplácí od 1 % trvalého tělesného poškození.
- (4) Pokud úraz zanechá více následků, příslušné sazby se sčítají. Při jedné pojistné události však celkový stupeň trvalého poškození nemůže přesáhnout 100 %. Od takto určeného stupně poškození se odečítá stupeň poškození pojištěného před pojistnou událostí, který se stanoví podle stejných pravidel.

#### Článek 3

##### Spoluúčast

Úrazové připojištění se sjednává bez spoluúčasti.

#### Článek 4

##### Územní platnost

Toto připojištění se vztahuje na škodné události, které nastanou během trvání pojištění na geografickém území Evropy a Turecka, s výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruské federace a Ukrajiny.

#### Článek 5

##### Výluky a omezení pojistného plnění z připojištění úrazu

- (1) Úrazové pojištění se nevztahuje na úrazy:
- k nimž došlo při provádění typových a konstrukčních zkoušek vozidel



- i) kožichy,
  - j) zbraně a střelivo, jejich příslušenství a náhradní díly,
  - k) příslušenství, vybavení a náhradní díly vozidel,
  - l) věci sloužící k výkonu povolání, podnikatelské činnosti a plnění pracovních úkolů,
  - m) škody na zavazadlech způsobené jejich nesprávným uložením včetně všech následných škod, které byly nesprávným uložením zavazadel způsobeny,
  - n) zavazadla osob přepravovaných za úplatu.
- (3) Dojde-li k odcizení zavazadel, poskytne pojistitel pojistné plnění v případě, že vozidlo bylo v době škodné události uzavřeno a zabezpečeno proti vniknutí nepovolané osoby a pachatel prokazatelně za použití síly překonal jističí překážku chránící zavazadlo před odcizením. Za překážku se nepovažuje plachta nebo jiný nepevný či prořizitelný nebo snadno či nepozorovaně odstranitelný materiál.
- (4) Připojištění se nevztahuje na věci uložené ve vozidle tak, že tyto věci jsou zvenci vozidla viditelné nebo patrné. Toto ustanovení se nevztahuje na dětské autosedačky.

## Hlava VII Připojištění skel

### Článek 1

#### Pojistná událost

- (1) Připojištění skel je sjednáno v pojistné smlouvě pro případ náhlého poškození, zničení nebo odcizení skel pojištěného vozidla jakoukoli nahodilou událostí.
- (2) Připojištění skel se vztahuje na všechna skla pojištěného vozidla, která byla k vozidlu připravena výrobcem předepsaným způsobem. Za originální skla se považují jen taková skla, která jsou pro daný typ vozidla schválena příslušnými předpisy a která mají pro dané vozidlo příslušné atesty.
- (3) Pojištěným pro účely tohoto připojištění je vlastník vozidla.
- (4) Připojištění skel je v pojistné smlouvě možné sjednat pouze spolu s pojištěním odpovědnosti nebo spolu s havarijním pojištěním.

### Článek 2

#### Pojistné plnění

- (1) Pojistitel vyplatí pojištěnému pojistné plnění odpovídající přiměřeným nákladům na opravu nebo výměnu skel, avšak maximálně do limitu, uvedeném ve smlouvě, v jednom pojistném období.
- (2) Podmínkou pro uplatnění nároku na pojistné plnění z tohoto pojištění je kromě jiných povinností stanovených pojistnými podmínkami, včetně umožnění pojistiteli provést prohlídku poškozeného vozidla, následně předložení faktury autorizovaného opravce nebo smluvního opravce pojistitele za provedenou výměnu nebo opravu skla (tzn., že se v tomto případě neumožňuje likvidaci pojistné události rozpočtem nákladů na opravu). Pro účely tohoto pojištění se autorizovaným opravcem rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněním podnikat v tomto oboru, která opravuje nebo dodává do vozidel typy skel, jejichž technická způsobilost byla schválena příslušným orgánem státní správy.
- (3) Připojištění skel se vztahuje pouze na takové pojistné události, kdy není současně uplatňován nárok na pojistné plnění z havarijního nebo jiného smluvního pojištění.

### Článek 3

#### Spoluúčast

- (1) Sjednaná výše spoluúčasti představuje částku, kterou se pojištěný podílí na každé pojistné události.
- (2) Pokud pojistník nedodá fotodokumentaci dle Hlavy I, čl. 16, sjednává se pojištění skel se spoluúčastí:
- a) ve výši 50 % při pojistné události nastalé do tří měsíců od počátku pojištění,
  - b) ve výši 25 % při pojistné události nastalé ve čtvrtém, pátém a šestém měsíci od počátku pojištění.
- Po uplynutí šesti měsíců od počátku pojištění se spoluúčast uplatní dle následujícího odstavce.
- (3) Spoluúčast ve výši 1 000 Kč se sjednává a uplatní v následujících případech:
- a) v případě dodání fotodokumentace dle Hlavy I, čl. 16, pokud je fotodokumentace dodána před vznikem pojistné události, a/nebo;
  - b) v případě, že se jedná o nový vůz (tzn. datum počátku pojištění je rovno datu převzetí vozu od dodavatele) a/nebo
  - c) v případě, že škoda vznikla po uplynutí šesti měsíců od počátku pojištění skla.
- (4) Spoluúčast ve výši 1 000 Kč dle odst. 3 se z pojistného plnění neodpočítává v případě, že si klient nechá opravit (popř. vyměnit) sklo ve smluvním servisu.

### Článek 4

#### Územní platnost

Připojištění skel se vztahuje na škodné události, které nastanou během trvání pojištění na geografickém území Evropy a Turecka, s výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruské federace a Ukrajiny.

### Článek 5

#### Výluky z připojištění skel

- (1) Na připojištění skel se vztahují obecné výluky z pojištění stanovené v Hlavě II, čl. 4 těchto pojistných podmínek.
- (2) Připojištění skel se nevztahuje na škody na věcech spojených s čelním sklem (např. dálniční známky, zpětná zrcátka, ochranné fólie a clony, senzory, čidla) a na dodatečné úpravy skel tónováním. Připojištění skel se dále nevztahuje na následné škody způsobené poškozeným sklem (poškození laku vozidla, čalounění a výbavě vozidla atd.).

## Hlava VIII Živelní připojištění

### Článek 1

#### Pojistná událost

- (1) Živelní připojištění vozidla se sjednává pro případ poškození nebo zničení vozidla v důsledku následujících událostí:
- požár, výbuch, blesk,
  - krupobití, vichřice,
  - pád stromů, stožárů, skal, zemin a jiných předmětů, které nejsou součástí pojištěného vozidla,
  - sesuv půdy nebo lavin, povodeň, záplava, voda z vodovodních zařízení.
- (2) Živelní připojištění je v pojistné smlouvě možné sjednat pouze spolu s pojištěním odpovědnosti.

- (3) Živelní připojištění se vztahuje na vozidlo uvedené v pojistné smlouvě, jeho části a příslušenství tvořící jeho obvyklou výbavu.
- (4) Živelní připojištění se vztahuje pouze na takové škody na vozidle, které současně nebudou uplatňovány z havarijního pojištění.

### Článek 2

#### Pojistné plnění

- (1) V případě pojistné události z tohoto připojištění pojistitel vyplatí pojištěnému pojistné plnění odpovídající přiměřeným nákladům na opravu za použití nových náhradních dílů nebo částí vozidla do obecné ceny vozidla, maximálně do výše 150 000 Kč v jednom pojistném období.
- (2) Podmínkou pro uplatnění nároku na pojistné plnění z tohoto připojištění je kromě jiných povinností stanovených v Hlavě I, čl. 8 těchto pojistných podmínek umožnění pojistiteli provést prohlídku poškozeného vozidla a následně předložení faktury smluvního opravce pojistitele za provedenou opravu vozidla (tzn., že se v tomto případě neumožňuje likvidace pojistné události rozpočtem nákladů na opravu). Rozpočtem se nerozumí likvidace totální škody z tohoto připojištění.
- (3) Pokud bylo pojištěné vozidlo zničeno, vzniká pojištěnému právo na to, aby mu pojistitel vyplatil částku odpovídající obecné ceně vozidla v době vzniku pojistné události (horní hranici pojistného plnění je maximálně 150 000 Kč v jednom pojistném období), sníženou o hodnotu použitelných zbývajících částí celého vozidla (tj. o hodnotu vozidla v poškozeném, resp. zničeném stavu) a případnou spoluúčast. Zbývajících částí poškozeného, resp. zničeného vozidla zůstávají vlastnictvím pojištěného.

### Článek 3

#### Spoluúčast

- (1) Živelní připojištění se sjednává se spoluúčastí 2 000 Kč na každé pojistné události za podmínky dodání fotodokumentace dle Hlavy I, čl. 16, kdy je tato fotodokumentace dodána před vznikem pojistné události, a/nebo v případě, že se jedná o nový vůz (tzn. datum počátku pojištění je rovno datu převzetí vozu od dodavatele).
- (2) V případě, že fotodokumentace není dodána, zvyšuje se sjednaná výše spoluúčasti na 25 % na každé pojistné události.
- (3) V případě dodání fotodokumentace dle odst. 1 snižuje se spoluúčast z 2 000 Kč na 1 000 Kč v případě, že si klient nechá vozidlo opravit ve smluvním servisu.

### Článek 4

#### Územní platnost

Živelní připojištění se vztahuje na země nacházející se na geografickém území Evropy a Turecka, s výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruské federace a Ukrajiny.

### Článek 5

#### Výluky z živelního připojištění

- (1) Kromě obecných výluk z pojištění stanovených v Hlavě II čl. 4 těchto pojistných podmínek se živelní připojištění nevztahuje na škody vzniklé v důsledku:
- a) vjetí vozidla do místa postiženého povodní nebo záplavou,
  - b) vniknutí vody do sání motoru, vjelo-li vozidlo do souvislé vrstvy vody.
- (2) Živelní připojištění se dále nevztahuje na poškození nebo zničení:
- a) zvláštní výbavy vozidla,
  - b) zavazadel a jiných movitých věcí přepravovaných ve vozidle nebo na vozidle a osobních předmětů osob přepravovaných ve vozidle.

## Hlava IX

## Připojištění poškození a střetu se zvěří

### Článek 1

#### Pojistná událost

- (1) Připojištění poškození a střetu se zvěří se sjednává pro případ poškození nebo zničení pojištěného vozidla nebo jeho části nahodilou událostí v důsledku střetu se zvěří a dále pro případy poškození zaparkovaného vozidla po přímém kontaktu se zvěří.
- (2) Připojištění se vztahuje pouze na takové škody na vozidle, které byly prokazatelně způsobeny fyzickým kontaktem zvířete s poškozenou částí vozidla, a současně nejsou a nebudou uplatňovány z havarijního pojištění.
- (3) Připojištění se vztahuje na vozidlo uvedené v pojistné smlouvě, jeho části a příslušenství tvořící jeho obvyklou výbavu.
- (4) Připojištění poškození a střetu se zvěří je v pojistné smlouvě možné sjednat pouze spolu s pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla.

### Článek 2

#### Pojistné plnění

- (1) V případě pojistné události z tohoto připojištění pojistitel vyplatí pojištěnému pojistné plnění odpovídající přiměřeným nákladům na opravu za použití nových náhradních dílů nebo částí vozidla do obecné ceny vozidla, maximálně do výše 150 000 Kč v jednom pojistném období.
- (2) Podmínkou pro uplatnění nároku na pojistné plnění z tohoto připojištění je kromě povinností stanovených v Hlavě I, čl. 8 těchto pojistných podmínek umožnění pojistiteli provést prohlídku poškozeného vozidla a následně předložení faktury smluvního opravce pojistitele za provedenou opravu vozidla (tzn., že se v tomto případě neumožňuje likvidace pojistné události rozpočtem nákladů na opravu). Rozpočtem se nerozumí likvidace totální škody z tohoto připojištění.
- (3) Pojistitel je oprávněn snížit nebo zamítnout pojistné plnění v případě, kdy škodná událost nebyla šetřena příslušnými policejními orgány anebo nebylo jednoznačně prokázáno, že se jedná o střet se zvěří nebo poškození po přímém kontaktu se zvěří.
- (4) Pokud bylo pojištěné vozidlo zničeno, vzniká pojištěnému právo na to, aby mu pojistitel vyplatil částku odpovídající obecné ceně vozidla v době vzniku pojistné události (horní hranici pojistného plnění je maximálně 150 000 Kč v jednom pojistném období), sníženou o hodnotu použitelných zbývajících částí celého vozidla (tj. o hodnotu vozidla v poškozeném, resp. zničeném stavu) a případnou spoluúčast. Zbývajících částí poškozeného, resp. zničeného vozidla zůstávají vlastnictvím pojištěného.

### Článek 3

#### Spoluúčast

- (1) Připojištění poškození a střetu se zvěří se sjednává se spoluúčastí 2 000 Kč na každé pojistné události za podmínky dodání fotodokumentace dle Hlavy I, čl. 16, kdy je tato fotodokumentace dodána před vznikem pojistné události, a/nebo v případě, že se jedná o nový vůz (tzn. datum počátku pojištění je rovno datu převzetí vozu od dodavatele).
- (2) V případě, že fotodokumentace není dodána, zvyšuje se sjednaná výše spoluúčasti na 25 % na každé pojistné události.

- (3) V případě dodání fotodokumentace dle odst. 1 snižuje se spoluúčast z 2 000 Kč na 1 000 Kč v případě, že si klient nechá vozidlo opravit ve smluvním servisu.

#### Článek 4

##### Územní platnost

Připojištění poškození a střetu se zvířeti se vztahuje na země nacházející se na geografickém území Evropy a Turecka, s výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruské federace a Ukrajiny.

#### Článek 5

##### Výluky z připojištění poškození a střetu se zvířeti

Na připojištění poškození a střetu se zvířeti se vztahují obecné výluky z pojištění stanovené v Hlavě II čl. 4 těchto pojistných podmínek.

## Hlava X

### Připojištění odcizení a vandalismu

#### Článek 1

##### Pojistná událost

- (1) Připojištění odcizení a vandalismu se sjednává pro případy
- odcizení vozidla s přiděleným evidenčním číslem České republiky či jeho části v důsledku krádeží vloupáním nebo loupeže,
  - vandalismu (zásah cizí osoby).
- (2) Připojištění se vztahuje na vozidlo uvedené v pojistné smlouvě, jeho části a příslušenství tvořící jeho obvyklou výbavu.
- (3) Připojištění odcizení a vandalismu je v pojistné smlouvě možné sjednat pouze spolu s pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla.
- (4) Připojištění odcizení a vandalismu se vztahuje pouze na takové škody na vozidle, které současně nebudou uplatňovány z havarijního pojištění.

#### Článek 2

##### Pojistné plnění

- (1) Výplata pojistného plnění se řídí článkem 5 Hlavy II těchto pojistných podmínek.
- (2) Maximální výše pojistného plnění z tohoto připojištění je 150 000 Kč v jednom pojistném období.
- (3) Pojištěný je povinen zabezpečit vozidlo zabezpečovacími zařízeními uvedenými v tabulce dle Hlavy II, čl. 6.
- (4) Pojistitel je oprávněn zamítnout pojistné plnění v případě, kdy škodná událost nebyla šetřena příslušnými policejními orgány.

#### Článek 3

##### Spoluúčast

- (1) Připojištění odcizení a vandalismu se sjednává se spoluúčastí 2 000 Kč na každé pojistné události za podmínky dodání fotodokumentace dle Hlavy I, čl. 16, kdy je tato fotodokumentace dodána před vznikem pojistné události, a/ nebo v případě, že se jedná o nový vůz (tzn. datum počátku pojištění je rovno datu převzetí vozu od dodavatele).
- (2) V případě, že fotodokumentace není dodána, zvyšuje se sjednaná výše spoluúčasti na 25 % na každé pojistné události.
- (3) Sjednaná výše spoluúčasti se v případě plnění z rizika vandalismu dále snižuje z 2 000 Kč na 1 000 Kč v případě, že si klient nechá vozidlo opravit ve smluvním servisu.

#### Článek 4

##### Územní platnost

Připojištění odcizení se vztahuje na země nacházející se na geografickém území Evropy a Turecka, s výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruské federace a Ukrajiny.

#### Článek 5

##### Výluky z připojištění odcizení a vandalismu

Na připojištění odcizení se vztahují obecné výluky z pojištění stanovené v Hlavě II čl. 4 těchto pojistných podmínek.

## Hlava XI

### Úrazové pojištění pojistníka

#### Článek 1

##### Pojistná událost

- (1) Pro účely tohoto pojištění je pojištěnou osobou (dále též „pojištěný“) pojistník.
- (2) Úrazové pojištění pojistníka se sjednává bez spoluúčasti.
- (3) Pojistnou událostí je úraz pojištěného v době trvání pojištění, který:
- a) mu zanechá trvalé tělesné poškození, přičemž trvalým tělesným poškozením se rozumí omezení tělesných funkcí pojištěného takovým způsobem, že již nejsou schopny zlepšení, za trvalé tělesné poškození se nepovažují jakékoliv duševní choroby a poruchy, a to ani takové, které vznikly v důsledku úrazu,
  - b) způsobí jeho smrt, pokud tato nastane do jednoho roku od úrazu pojištěného.
- (4) Pojistnou událostí je úraz pojištěného nebo jeho následek, který vznikl v přímé příčinné souvislosti s provozem jakéhokoliv osobního nebo lehkého užitkového vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 t s max. počtem sedadel 9, ve kterém je pojištěný řidičem, a to:
- a) při nastupování nebo vystupování ze stojícího vozidla,
  - b) při uvádění vozidla do chodu bezprostředně před začátkem jízdy, c) během jízdy vozidla,
  - d) při odstraňování běžných poruch vozidla vzniklých v průběhu jízdy (výměna kola apod.) předepsaným způsobem a řádnými pomůckami,
  - e) po dopravní nehodě, nebo v blízkosti místa takové nehody.

#### Článek 2

##### Pojistné plnění

- (1) Pro případ pojistné události činí celkový limit pojistného plnění:
- za smrt následkem úrazu - polovina výše limitu pojistného plnění sjednaného ve smlouvě,
  - za trvalé tělesné poškození - výše limitu pojistného plnění sjednaného ve smlouvě.
- (2) Plnění se poskytuje ve formě lineárního jednorázového plnění ve výši příslušného procenta ze sjednané pojistné částky, která odpovídá stupni trvalého tělesného poškození. Stupeň poškození se stanoví na základě Oceňovací tabulky pro trvalé poškození, která je součástí těchto pojistných podmínek.

- (3) V případech stanovených v Oceňovací tabulce se pojistné plnění vyplácí od 1 % trvalého tělesného poškození.
- (4) Pokud úraz zanechá více následků, příslušné sazby se sčítají. Při jedné pojistné události však celkový stupeň trvalého poškození nemůže přesáhnout 100 %. Od takto určeného stupně poškození se odečítá stupeň poškození pojištěného před pojistnou událostí, který se stanoví podle stejných pravidel.

#### Článek 3

##### Spoluúčast

Úrazové pojištění pojistníka se sjednává bez spoluúčasti.

#### Článek 4

##### Územní platnost

Toto připojištění se vztahuje na škodné události, které nastanou během trvání pojištění na geografickém území Evropy a Turecka, s výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruské federace a Ukrajiny.

#### Článek 5

##### Výluky a omezení pojistného plnění z pojištění úrazu pojistníka

- (1) Úrazové pojištění se nevztahuje na úrazy:
- a) k nimž došlo při provádění typových a konstrukčních zkoušek vozidel nebo jejich částí či výbavy (rychlosti, brzd, zvratu a stability vozu, dojezdu s nejvyšší rychlostí, zajištění atd.),
  - b) které si pojištěný přivodil při motoristických závodech, soutěžích a při přípravných jízdách k nim,
  - c) osob, které byly přepravovány na takovém místě vozidla, které není podle obecně závazných právních předpisů nebo technické specifikace vozidla určeno k přepravě osob,
  - d) k nimž došlo při používání vozidla jako pracovního stroje,
  - e) které nastaly při běžné údržbě vozidla (tj. s výjimkou oprav závad, které způsobily přerušování jízdy a jsou prováděny s cílem bezprostředního pokračování jízdy vozidla),
  - f) ke kterým došlo během cest vozidla uskutečněných bez vědomí a souhlasu vlastníka vozidla a ke kterým došlo během účasti na teroristické akci motivované jakýmkoli důvodem či na akci s hromadnými nepokoji,
  - g) smrti, trvalého tělesného poškození pojištěného následkem sebevraždy, pokusu o sebevraždu, jakož i úmyslného poškození vlastního zdraví,
  - h) k nimž došlo při účasti na vzpourě, povstání, nepokojích, válečných konfliktech nebo v důsledku jaderné havárie či katastrofy,
  - i) vzniklé pod vlivem či v důsledku požití alkoholu, léků či jiných návykových látek nebo při řízení motorového vozidla bez řidičského oprávnění; stejně bude posuzováno, nepodrobí-li se pojištěný jako řidič vozidla zjištění zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou nebo požije-li alkohol či jinou návykovou látku po nehodě.
- (2) Jestliže pojištěný zemře na následky úrazu během jednoho roku ode dne úrazu, zaniká nárok na plnění za trvalé tělesné poškození. Pokud již bylo plnění za trvalé tělesné poškození vyplaceno, započte se na plnění pro případ smrti; pojistitel přitom nemá právo na vrácení případného přeplatku.

#### Článek 6

##### Práva a povinnosti související s úrazovým pojištěním pojistníka

- (1) Pojistitel je oprávněn:
- a) požadovat, aby se pojištěný podrobil lékařským prohlídkám ve zdravotnickém zařízení, které pojistitel určí a aby předložil údaje ze své zdravotní dokumentace,
  - b) požadovat od osoby, která uplatňuje právo na pojistné plnění z připojištění pro případ smrti pojištěného úrazem, písemně zplnomocnění pojistitele při likvidaci pojistné události k získávání nebo k přezkoumání zdravotního stavu pojištěného, k obstarávání údajů o zdravotním stavu a anamnéze ze zdravotní dokumentace a k získávání údajů z lékařské zprávy České správy sociálního zabezpečení týkající se pojištěného,
  - c) s přihlédnutím k povaze případu snížit či odmítnout pojistné plnění, jestliže k úrazu došlo v souvislosti s jedním tělesným poškozením, za které byl rozhodnutím soudu pravomocně odsouzen.
- (2) Pojistitel je povinen:
- a) vyplatit pojištěnému v případě pojistné události pojistné plnění způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě,
  - b) jestliže pojistnou událostí je smrt pojištěného, vyplatit pojistné plnění oprávněné osobě, kterou je obmyšlený. Nebyl-li obmyšlený v době pojistné události určen nebo nenabyli obmyšlení práva na pojistné plnění, je oprávněná osoba určena dle § 2831 občanského zákoníku.
- (3) Pojištěný je povinen po úrazu vyhledat bez zbytečného odkladu lékařské ošetření a postupovat dle pokynů lékaře. V případě nedodržení této povinnosti a s tím souvisejícího léčebného režimu je pojistitel oprávněn pojistné plnění přiměřeně snížit.
- (4) Zásady pro hodnocení trvalého tělesného poškození následkem úrazu dle Oceňovací tabulky jsou tyto:
- a) vyšší plnění za trvalé tělesné poškození následkem úrazu určuje pojišťovna na základě vyšetření a posouzení zdravotního stavu klienta lékařem, kterého sama určí,
  - b) zanechá-li úraz pojištěnému trvalé tělesné poškození, vyplatí pojišťovna plnění ve výši procentního podílu z pojistné částky podle Oceňovací tabulky a jejich rozsahu po ustálení. V případě, že se jednotlivá tělesná poškození neustálila do čtyř let od data úrazu, vyplatí pojišťovna plnění podle procentního podílu, který odpovídá jejich stavu ke konci této lhůty,
  - c) v Oceňovací tabulce je uvedena maximální výše hodnocení trvalého tělesného poškození dané anatomické krajiny. Výše plnění se stanoví tak, aby v rámci rozpětí od 1 % do maximální výše hodnocení, plnění odpovídalo povaze a rozsahu tělesného poškození způsobeného úrazem,
  - d) způsobí-li jediný úraz pojištěnému několik trvalých poškození, hodnotí se celkové trvalé tělesné poškození součtem procent pro jednotlivá poškození, nejvýše však 100 %, e) při hodnocení omezení hybnosti nebo viklavosti se již nehodnotí zjištěná svalová hypotrofie,
  - f) týká-li se jednotlivá poškození po jednom nebo více úrazech téhož údu, orgánu nebo jejich částí, hodnotí je pojišťovna jako celek, a to nejvýše procentem uvedeným v Oceňovací tabulce pro anatomickou nebo funkční ztrátu příslušného orgánu, údu nebo jejich částí,
  - g) týká-li se trvalé následky úrazu části těla nebo orgánu, které byly poškozeny již před úrazem, sníží pojišťovna plnění o tolik procent, kolika procentům odpovídá předcházející poškození.







- nutnosti bezprostředního odvrácení vzniku škody,
  - zadržení a/nebo vazby pojištěného v České nebo Slovenské republice anebo v jiném členském státu;
- b) pokud pojištěný nedoručil pojištění dokumentaci nezbytnou k prosazování jeho oprávněných zájmů, požadovanou a specifikovanou pojistitelem.
- (2) Pojištění se nevztahuje na spory:
- a) mezi pojistitelem a pojištěným,
  - b) mezi pojistníkem a pojištěným,
  - c) jejichž předmětem je nárok, který byl na pojištěného převeden od třetí osoby či byl na pojištěného postoupen třetí osobou nebo nárok, který pojištěný uplatňuje pro třetí osobu.
- (3) Z pojištění je vyloučeno hájení právních zájmů pojištěného souvisejících:
- a) se spácháním úmyslného trestného činu pojištěným, úmyslného přestupku nebo úmyslného způsobení škody nebo újmy,
  - b) s náhradou škody nebo újmy, vzniklé v důsledku nesplnění a/nebo neplnění závazků pojištěného nebo dluhů pojištěného, včetně jejich příslušenství,
  - c) se sebevraždou nebo psychickou nemocí pojištěného,
  - d) s případy, kdy skutečnosti směřující k narušení právních zájmů pojištěného nebo kdy skutečnosti směřující k zahájení trestního nebo přestupkového řízení s pojištěným byly pojištěnému známy již v době, kdy se pojištěný stal účastníkem tohoto pojištění,
  - e) s případy, kdy pojištěný mohl vznik pojistné události s ohledem na veškeré okolnosti očekávat nebo mohl jejím vzniku zabránit a záměrně nebo z nedbalosti tak nečinil.
- (4) Pojistitel neposkytne pojistné plnění v případech, které přímo či nepřímo souvisejí se stávkou, válečným konfliktem, invazí, napadením (ať již válka byla vyhlášena či nikoli), občanskou válkou, vzpourou, povstáním, teroristické akci, násilným nebo vojenským uchvácením moci a občanskými nepokoji, radioaktivní havárií, nebo jakýmkoli jiným zásahem vyšší moci.
- (5) Pojistitel neposkytne pojistné plnění na úhradu pokut, peněžitých trestů, penále či jiných smluvních, správních nebo trestních sankcí nebo jiných plateb, majících represivní, exemplární nebo preventivní charakter.
- (6) Pojistitel neposkytne pojistné plnění v následujících situacích:
- a) v případě sporu mezi řidičem vozidla a pojištěným, resp. oprávněnou osobou,
  - b) v případě sporu mezi pojištěným a oprávněnou osobou,
  - c) v případě řízení vozidla osobou bez příslušného platného řidičského oprávnění, vozidla bez platného osvědčení o státní technické kontrole vozidla, osobou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek; totéž platí, odmítl-li se řidič vozidla podrobit vyšetření a/nebo zjištění vlivu alkoholu nebo jiných návykových látek ve svém organismu,
  - d) souvisejících se škodou nebo újmou, která vznikla v okamžiku, kdy vozidlo bylo obsazeno nedovoleně vysokým počtem cestujících nebo zatíženo nad hmotnostní limit určený výrobcem vozidla,
  - e) v případě sporů vyplývajících z účasti na motoristických závodech, soutěžích, tréninkových a testovacích jízdách, nebo při výkonu jakékoliv profesionální sportovní činnosti.
- (7) Pojistitel dále neposkytne pojistné plnění:
- a) ve sporech, u nichž hodnota předmětu sporu nepřesáhne 3 000 Kč,
  - b) ve sporech souvisejících s náhradou škody nebo újmy vzniklé v důsledku nesplnění a/nebo neplnění závazků nebo dluhů pojištěného, včetně jejich příslušenství,
  - c) ve sporech souvisejících s náhradou škody nebo újmy, vzniklé v důsledku převzetí povinností nad rámec stanovený právními předpisy.
- (8) Pojistitel dále neposkytne pojistné plnění:
- a) v celním řízení, daňovém řízení a/nebo správním řízení vyplývajících z porušení právních předpisů o životním prostředí,
  - b) ve sporech týkajících se odpovědnosti za škodu nebo újmu způsobenou znečištěním životního prostředí,
  - c) ve sporech souvisejících s podnikatelskou činností pojištěného,
  - d) v pracovních sporech anebo ve sporech týkajících se odpovědnosti za škodu nebo újmu způsobenou pracovním úrazem nebo nemocí z povolání.

## Článek 11

### Pojištění asistence pneumatik

- (1) Pro účely tohoto pojištění se pojištěnými pneumatikami rozumí pneumatiky osazené na kolech vozidla s celkovou hmotností do 3,5 t (max. 4 ks).
- (2) Předmětem pojištění je pojištění asistence pneumatik osazených v době pojistné události na vozidle uvedeném na pojistné smlouvě (dále jen vozidlo). Jedná se o soukromé neživotní škodové pojištění.
- (3) V případě pojistné události dle článku 11, odst. 7 těchto pojistných podmínek bude pojištěnému poskytnuto pojistné plnění formou opravy nebo úhrady pořizovací ceny nové pneumatiky, v rozsahu a za podmínek stanovených v pojistné smlouvě a v těchto pojistných podmínkách.
- (4) Horní hranice pojistného plnění je určena pro jednotlivé služby, na jednu pojistnou událost, limitem pojistného plnění, které jsou uvedeny v článku 11, odst. 16.
- (5) Pojistné plnění poskytne pojistitel nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy skončil šetření nutné ke zjištění rozsahu své povinnosti plnit, není-li u jednotlivých druhů pojistného plnění uvedeno jinak.
- (6) Pojištění se vztahuje na všechny události, které vznikly výhradně na území České nebo Slovenské republiky.
- (7) Pojistnou událostí se rozumí poškození pojištěných a v době pojistné události na vozidle osazených pneumatik, které znemožňuje jejich použití, způsobené:
- a) najetím na hřebík či jiný ostrý předmět nacházející se na vozovce, nebo poškození způsobené špatným stavem vozovky (např. proražení v důsledku najetí do výtuku),
  - b) dopravní nehodou,
  - c) vandalismem.
- (8) Za pojistnou událost se nepovažuje poškození, které si pojištěný způsobil sám vlastní chybou, např. poškození pneumatiky najetím na obrubník v důsledku nesprávného parkování.
- (9) V případě, že na pojištěné pneumatice dojde ke škodné události, je pojištěný povinen bez zbytečného odkladu vyplnit formulář „Oznámení škodné události“ a předat ho asistenční službě pojistitele za účelem nahlášení škodné události a ověření nároku na pojistné plnění.
- (10) K formuláři „Oznámení škodné události“ je pojištěný povinen připojit fotografie, které dokumentují poškození pojištěné pneumatiky. Z přiložených fotografií musí být patrné:
- a) výrobce, značka a rozměry poškozené pojištěné pneumatiky,
  - b) poškození pojištěné pneumatiky,
  - c) hloubka dezénu poškozené pojištěné pneumatiky,
  - d) osazení pojištěných pneumatik na pojištěném vozidle.

Přesný návod k pořízení fotografické dokumentace je uveden na formuláři „Oznámení škodné události“.

- (11) K formuláři „Oznámení škodné události“ je pojištěný též povinen připojit i originál účtu za opravu poškozené pneumatiky, případně originál účtu (faktury) za nákup nové pneumatiky v případě, že poškozenou pojištěnou pneumatiku nelze opravit. Novou pneumatiku je pojištěný povinen zakoupit prostřednictvím internetového obchodu [www.nejlevnejsipneu.cz](http://www.nejlevnejsipneu.cz), pokud asistenční služba pojistitele neurčí jinak.
- (12) V případě, že pojištěný nárokuje pojistné plnění v důsledku vandalismu, je k hlášení škodné události, fotografiím dokumentující škodu povinen připojit i kopii protokolu dokládající nahlášení poškození pojištěných pneumatik Policií ČR (případně Policií SR).
- (13) Případě, že se dle ustanovení těchto pojistných podmínek prokáže nárok pojištěného na pojistné plnění, pojistitel poskytne **pojistné plnění až do výše limitu 3 000 Kč**:
- a) formou úhrady nákladů na opravu poškozené pojištěné pneumatiky, nebo (v případě, že oprava nebude technicky možná nebo ekonomicky vhodná);
  - b) formou poskytnutí slevy na pořízení nové pneumatiky zakoupené prostřednictvím internetového obchodu [www.nejlevnejsipneu.cz](http://www.nejlevnejsipneu.cz) či jiného, asistenční službou pojistitele určeného obchodu. Podkladem pro výpočet slevy je aktuální prodejní cena nové pneumatiky na internetovém obchodu [www.nejlevnejsipneu.cz](http://www.nejlevnejsipneu.cz) či jiném, asistenční službou pojistitele určeném obchodě, stejného typu, rozměru a značky jako poškozená pojištěná pneumatika a hloubka dezénu (profilu) pojištěné pneumatiky v okamžiku vzniku škody dle tabulky uvedené v článku 11, odst. 16. V případě, že internetový obchod [www.nejlevnejsipneu.cz](http://www.nejlevnejsipneu.cz) pojistitele určený obchod nenabízí stejný typ pneumatiky, pojistitel uhradí slevu na pořízení nejbližšího možného ekvivalentu k poškozené pojištěné pneumatice.
- (14) Pojištěný je na žádost pojistitele povinen umožnit pojistiteli fyzickou prohlídku poškozené pojištěné pneumatiky. Odmítnutí této povinnosti bude mít za následek neposkytnutí pojistného plnění.
- (15) Nárok pojištěného na pojistné plnění vzniká max. dvakrát ročně. O způsobu pojistného plnění rozhoduje výhradně pojistitel.
- (16) Limity pojistného plnění:

Hloubka dezénu	Výše pojistného plnění
Více než 8 mm	100 %
do 7 mm	80 %
do 6 mm	60 %
do 5 mm	40 %
do 4 mm	30 %
do 3 mm	10 %
do 2 mm	5 %
méně než 1,6 mm	0 %

- (17) Pojistitel neposkytne pojistné plnění v případě:
- a) pokud pojistná událost byla způsobena pod vlivem alkoholu, psychofarmak a drog či jiných obdobných látek,
  - b) pokud se na poškození pojištěné pneumatiky vztahuje záruka poskytnutá výrobcem či prodejcem,
  - c) třetí a každé následující pojistné události,
  - d) pokud k pojistné události došlo při soutěži, sportovním zápoulení a přípravě na ně nebo motoristických přehlídkách,
  - e) pokud k pojistné události došlo mimo vyznačené komunikace,
  - f) pokud k pojistné události došlo v důsledku úmyslného jednání, trestného činu, sebevraždy či sázky,
  - g) pokud pojištěný požaduje pojistné plnění formou úhrady ceny nové pneumatiky, kterou si bez výslovného souhlasu pojistitele zakoupil u jiného prodejce,
  - h) pokud k pojistné události došlo v důsledku běžného opotřebení, krádeže pojištěných pneumatik nebo pokusu o krádež,
  - i) pokud k pojistné události došlo v důsledku špatného seřízení podvozku nebo nesprávného použití pojištěných pneumatik,
  - j) pokud je pojistná událost kryta jiným pojištěním, např. havarijní pojištění, pojištění odpovědnosti za škodu z provozu motorového vozidla (povinné ručení),
  - k) pokud k pojistné události došlo v důsledku ztráty nebo defektu ráfků (disků),
  - l) pokud pojištěný neposkytne pojistiteli všechny informace nezbytné k posouzení škodné události nebo je poskytne úmyslně zkreslené či nepravdivé.
- (18) Pojistné plnění se dále nevztahuje na náklady na montáž/demontáž a vyvážení pneumatiky v pneuservisů a náklady na dopravu nových pneumatik od pojistníka k pojištěnému.

## Článek 12

### Ostatní ustanovení

- (1) Pojistitel je oprávněn stanovit v pojistné smlouvě čekací dobu v trvání až tři měsíce ode dne počátku pojištění. Z události, které vznikly v průběhu čekací doby a které by jinak byly pojistnými událostmi, nevzniká pojistiteli povinnost poskytnout pojistné plnění.
- (2) Pojistitel je oprávněn přiměřeně snížit pojistné plnění, došlo-li k navýšení nákladů spojených s vyřizováním pojistné události zaviněním pojištěného.
- (3) Pokud pojištěný na základě rozhodnutí soudu nebo správního úřadu obdržel náhradu nákladů soudního řízení je povinen vrátit tuto náhradu pojistiteli v rozsahu, v jakém se pojistitel na úhradě nákladů soudního řízení v rámci pojistného plnění podílel.
- (4) V případě, že pojištěný obdržel za vzniklé výlohy, které by byly předmětem pojistného plnění z tohoto pojištění, náhradu od třetí strany nebo cestou jiného právního vztahu, je pojistitel oprávněn přiměřeně snížit pojistné plnění o částku, kterou pojištěný jako náhradu obdržel.
- (5) Vzniklo-li v souvislosti s hrozcí nebo nastalo pojistnou událostí osobě, která má právo na pojistné plnění z tohoto pojištění, pojištěnému nebo osobě, která vynaložila zachraňovací náklady proti jinému právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, přechází tato pohledávka včetně příslušenství, zajištění a dalších práv s ní spojených okamžikem výplaty plnění z tohoto pojištění na pojistitele, a to až do výše plnění, které pojistitel oprávněně osobě vyplatil. To neplatí, vzniklo-li této osobě takové právo vůči tomu, kdo s ní žije ve společné domácnosti nebo je na ni odkázán výživou, ledaže způsobil pojistnou událost úmyslně. Osoba, jejíž právo na pojistitele přešlo, vydá pojistiteli potřebné doklady a sdělí mu vše, co je k uplatnění pohledávky zapotřebí. Zmaří-li

- přechod práva na pojistitele, má pojistitel právo snížit plnění z tohoto pojištění o částku, kterou by jinak mohl získat. Poskytl-li již pojistitel plnění, má právo na náhradu až do výše této částky.
- (6) V případě, že by z pojištění právní asistence vznikl spor, pojistitel uzavře s pojistníkem rozhodčí smlouvu, pokud o to pojistník požádá.
  - (7) Vzniklo-li v souvislosti s hrozcí nebo nastalou pojistnou událostí, pojištěnému nebo osobě, která vynaložila zachraňovací náklady, proti jinému právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, přechází výplatou pojistného plnění z tohoto pojištění toto právo na pojistitele, a to až do výše částek, které pojistitel ze soukromého pojištění pojištěnému nebo osobě, která vynaložila zachraňovací náklady, vyplatil.
  - (8) Toto pojištění a příslušný závazek pojistitele poskytnout v případě pojistné události pojištěnému plnění formou asistenčních služeb, nenahrazuje a ani nemůže, poslání útvarů a sborů zřízených ze zákona státními nebo místními orgány k zajišťování záchranných zdravotnických, hasičských, vyprošťovacích nebo průzkumných úkolů a za případné zásahy těchto útvarů není z tohoto pojištění poskytována žádná finanční ani jiná forma kompenzace.
  - (9) Ve výjimečných případech pojistitel pojištěnému po předchozí dohodě umožní nákup nové pneumatiky u jiného prodejce, podkladem pro výpočet pojistného plnění bude cena, za kterou pneumatiku stejného typu, rozměru a značky jako poškozená pojištěná pneumatika nabízí internetový obchod v [www.nejlevnejsipneu.cz](http://www.nejlevnejsipneu.cz) či jiný asistenční službou pojistitele určený obchod.
  - (10) Na žádost pojištěného pojistitel, po ukončení šetření škodné události, vydá pojištěnému všechny originály účtů, faktur a jiných obdobných dokladů, které si pro účely šetření škodné události a její likvidace od pojištěného vyžádá.

## Hlava XIII Přípojištění asistence MAX

### Článek 1

#### Úvodní ustanovení

Přípojištění asistence MAX je v pojistné smlouvě možné sjednat pouze spolu s pojištěním odpovědnosti nebo havarijním pojištěním. Toto přípojištění rozšiřuje pojistné krytí definované v Hlavě XII těchto pojistných podmínek o další níže uvedené rizika. Předmětem přípojištění asistence MAX je pojištěné vozidlo a posádka pojištěného vozidla. Pro toto přípojištění platí veškerá ustanovení definovaná v Hlavě XII, člancích 2–12 těchto pojistných podmínek.

### Článek 2

#### Rozsah pojištění a limity pojistného plnění – TECHNICKÁ ASISTENCE

- (1) **Vyčerpání paliva** – v případě nepojízdnosti z důvodu vyčerpání paliva má oprávněná osoba nárok nejen na dovoz paliva, ale i na jeho proplacení. Nárok na proplacení vzniká jedenkrát ročně, maximální množství paliva, které pojistitel proplatí, je 5 litrů.

- (2) **Náhradní vozidlo** – v případě nepojízdnosti v důsledku nehody vzniká oprávněné osobě nárok na organizaci a úhradu náhradního vozidla kategorie B (např. Škoda Fabia) po dobu opravy pojištěného vozidla, max. na dobu 3 dnů.
- (3) **Taxi** – doprava formou taxi z místa nepojízdnosti až do limitu 4 000 Kč/160 € na jednu pojistnou událost.
- (4) **Náhradní ubytování** – v případě nepojízdnosti vozidla a za předpokladu, že se nepodaří nepojízdné pojištěné vozidlo opravit týž den, má oprávněná osoba nárok na rozšíření limitu na náhradní ubytování v hotelu až na 7 dní s limitem pojistného plnění ve výši 2 700 Kč/110 €/os./den.
- (5) **Repatriace nepojízdného vozidla** – v případě, že je pojištěné vozidlo v důsledku poruchy nepojízdné a jeho oprava by trvala minimálně 7 dní, má oprávněná osoba nárok na repatriaci nepojízdného vozidla do libovolného místa v ČR nebo SR, a to až do výše reálných nákladů.

### Článek 3

#### Rozsah pojištění a limity pojistného plnění – PRÁVNÍ ASISTENCE

- (1) Celkový roční limit se navyšuje na 100 000 Kč. Přehled limitů pojistného plnění, předmětu pojištění a věcného rozsahu jsou uvedené v Tabulce č. 2 - Právní asistence a v Tabulce č. 3 - Telefonická a administrativně-právní asistence ve sloupci Přípojištění asistence MAX.
- (2) Toto přípojištění se, nad rámec základní právní asistence specifikované ustanoveními Hlavy XII, dále vztahuje na následující situace – pojistná nebezpečí:
  - a) **stanice technické kontroly** – v případě sporu - pojistitel učiní kroky k hájení zájmů pojištěného v případě, že stanice technické kontroly narušuje oprávněné zájmy pojištěného související s prováděním státní technické kontroly vozidla a/nebo s měřením emisí vozidla,
  - b) **parkovací místo, parkovací stání, garáž vozidla** – v případě sporu pojistitel učiní kroky k hájení zájmů pojištěného v případě, že třetí osoba narušuje oprávněné zájmy pojištěného související s parkovacím místem, s garáží nebo s parkovacím stáním užívanými obvykle k parkování vozidla,
  - c) **trestní nebo správní řízení související s provozem vozidla** – v případě, že pojištěný je podezřelý, obviněný nebo obžalovaný ze spáchání přestupku nebo trestného činu z nedbalosti následkem jednání přímo souvisejícího s provozem vozidla, pojistitel učiní v souladu s ustanoveními pojistných podmínek kroky k hájení zájmů pojištěného,
  - d) **spor z jiných závazkových vztahů v souvislosti s vozidlem** – pojistitel učiní kroky k hájení zájmů pojištěného v situaci sporu vyplývajícího z jiných občanskoprávních závazkových vztahů přímo souvisejících s vozidlem, kdy třetí osoba narušuje oprávněné zájmy pojištěného.

**Tabulka č. 1 – Technická asistence**

<b>TECHNICKÁ ASISTENCE ČR + SR</b>				
<b>SLUŽBA</b>	<b>Asistence Auto GO (zahrnuto v ceně)</b>		<b>Připojištění asistence MAX (připojištění za příplatek)</b>	
	<b>NEHODA</b>	<b>PORUCHA</b>	<b>NEHODA</b>	<b>PORUCHA</b>
<b>OPRAVA / ODTAH / ÚSCHOVA – lze využít jen jednu z následujících služeb</b>				
Oprava na místě	2 800 Kč	1 800 Kč	✓	✓
Odtah	bez limitu	do nejbližšího servisu	✓	✓
Úschova vozidla	7 dní	ORG	✓	✓
<b>POKRAČOVÁNÍ V CESTĚ (pokud nelze provést opravu týž den nebo krádež vozidla) – lze využít jen jednu z následujících služeb</b>				
Ubytování v hotelu (osoba/noc)	1 x 2 000 Kč	ORG	<b>7 x 2 700 Kč</b>	<b>7 x 2 700 Kč</b>
Náhradní automobil	24 hodin	ORG	✓	✓
Náhradní doprava (vlak II. třídy, autobus)	bez limitu	2 000 Kč	✓	✓
<b>TAXI (pokud nelze opravu uskutečnit téhož dne)</b>				
Taxi	300 Kč	ORG	<b>4 000 Kč</b>	<b>4 000 Kč</b>
<b>NÁHRADNÍ VOZIDLO (pokud nelze opravu uskutečnit týž den, nelze kombinovat se službou „Pokračování v cestě“)</b>				
Náhradní vozidlo	ORG	ORG	<b>3 dny</b>	✓
<b>REPATRIACE VOZIDLA</b>				
Odtah do místa dle výběru oprávněné osoby	x	x	x	<b>bez limitu</b>
<b>REPATRIACE OPRAVENÉHO VOZIDLA</b>				
Cesta pro vyzvednutí opraveného vozidla	x	bez limitu	x	✓
<b>KRÁDEŽ AUTOMOBILU – lze využít jen jednu z následujících služeb</b>				
Ubytování v hotelu (osoba/noc)	1 x 2 000 Kč		✓	
Náhradní automobil	24 hodin		✓	
Náhradní doprava (vlak II. třídy, autobus)	bez limitu		✓	
<b>ZTRÁTA KLÍČŮ AUTOMOBILU – lze využít jen jednu z následujících služeb</b>				
Otevření a výměna zámku	1 200 Kč		✓	
Odtah do nejbližší opravy (doručení náhradních klíčů)	1 200 Kč		✓	
Úhrada zámku/nových klíčů	x		x	
<b>DEFEKT PNEUMATIKY – lze využít jen jednu z následujících služeb</b>				
Oprava, výměna pneumatiky za rezervu	3 000 Kč		✓	
Odtah do nejbližšího servisu	3 000 Kč		✓	
<b>VYČERPÁNÍ, ZÁMĚNA PALIVA</b>				
Odtah do opravy, náklady na dovoz paliva na místo	1 200 Kč		✓	
Cena paliva (max. 5 litrů)	x			<b>1x ročně</b>
<b>VYBITÍ BATERIE, ZAMRZnutí MOTORU</b>				
Vybití baterie - odtah do servisu	3 000 Kč		✓	
Zamrznutí motoru - odtah do servisu	ORG		✓	
<b>DOPLŇKOVÉ ASISTENČNÍ SLUŽBY</b>				
Objednání na STK	ORG		✓	
Objednání na výměnu pneumatik	ORG		✓	

TECHNICKÁ ASISTENCE ZAHRANIČÍ				
SLUŽBA	Asistence Auto GO (zahrnuto v ceně)		Připojištění asistence MAX (připojištění za příplatek)	
	NEHODA	PORUCHA	NEHODA	PORUCHA
<b>OPRAVA / ODTAH / ÚSCHOVA</b> – lze využít jen jednu z následujících služeb				
Oprava na místě	150 €	150 €	✓	✓
Odtah	do nejbližšího servisu	do nejbližšího servisu	✓	✓
Úschova vozidla	7 dní	ORG	✓	✓
<b>POKRAČOVÁNÍ V CESTĚ (pokud nelze provést opravu týž den nebo krádež vozidla)</b> – lze využít jen jednu z následujících služeb				
Ubytování v hotelu (osoba/noc)	2 x 75 €	2 x 75 €	<b>7 x 110 €</b>	<b>7 x 110 €</b>
Náhradní automobil	48 hodin	48 hodin	✓	✓
Náhradní doprava (vlak II. třídy, autobus)	bez limitu	bez limitu	✓	✓
Náhradní doprava (letadlo classe Y)	400 €	400 €	✓	✓
<b>TAXI (pokud nelze opravu uskutečnit téhož dne)</b>				
Taxi	<b>30 €</b>	<b>30 €</b>	<b>160 €</b>	<b>160 €</b>
<b>NÁHRADNÍ VOZIDLO (pokud nelze opravu uskutečnit týž den, nelze kombinovat se službou „Pokračování v cestě“)</b>				
Náhradní vozidlo	ORG	ORG	<b>3 dny</b>	✓
<b>VYSLÁNÍ NÁHRADNÍHO ŘIDIČE (pokud byl řidič hospitalizován po nehodě)</b>				
Vyslání náhradního řidiče	bez limitu	x	✓	x
<b>REPATRIACE VOZIDLA DO VLASTI</b>				
Repatriace vozidla do vlasti	bez limitu	750 €	✓	<b>bez limitu</b>
Cesta pro vyzvednutí opraveného vozidla	250 €	x	✓	x
<b>VRAK PO NEHODĚ</b>				
Formality s vyřazením z evidence vozidel	ORG	x	✓	x
Ekologická likvidace vraku	350 €	x	✓	x
<b>NÁHRADNÍ DÍLY</b>				
Nákup náhradních dílů	ORG	ORG	✓	✓
Zaslání náhradních dílů (pouze náklady na dopravu)	bez limitu	ORG	✓	✓
<b>KRÁDEŽ AUTOMOBILU</b> – lze využít jen jednu z následujících služeb				
Ubytování v hotelu (osoba/noc)	2 x 75 €		✓	
Náhradní automobil	48 hodin		✓	
Náhradní doprava (vlak II. třídy, autobus)	bez limitu		✓	
Náhradní doprava (letadlo classe Y)	400 €		x	
<b>ZTRÁTA KLÍČŮ AUTOMOBILU</b> – lze využít jen jednu z následujících služeb				
Otevření a výměna zámku	50 €		✓	
Odtah do nejbližší opravy (doručení náhradních klíčů)	50 €		✓	
<b>DEFEKT PNEUMATIKY</b> – lze využít jen jednu z následujících služeb				
Oprava, výměna pneu za rezervu	120 €		✓	
Odtah do nejbližšího servisu	120 €		✓	
<b>VYČERPÁNÍ, ZÁMĚNA PALIVA</b>				
Odtah do opravy, náklady na dovoz paliva na místo	50 €		✓	
Cena paliva (max. 5 litrů)	x		<b>5 litrů (1x ročně)</b>	
<b>VYBITÍ BATERIE, ZAMRZNUTÍ MOTORU</b>				
Vybití baterie - odtah do servisu	120 €		✓	
Zamrznutí motoru - odtah do servisu	ORG		✓	
<b>DOPLŇKOVÉ ASISTENČNÍ SLUŽBY</b>				
Poskytnutí půjčky na opravu	2 000 €		✓	
Doručení vzkazu blízké osobě/zaměstnavateli	ANO		✓	

**Tabulka č. 2 – Právní asistence**

<b>PRÁVNÍ ASISTENCE</b>				
<b>Územní účinnost</b>	<b>Asistence Auto GO (zahrnuto v ceně)</b>		<b>Připojištění asistence MAX (připojištění za příplatek)</b>	
	<b>ČR + SR</b>	<b>Zahraníčí</b>	<b>ČR + SR</b>	<b>Zahraníčí</b>
<b>Minimální hodnota předmětu sporu</b>	<b>3 000 Kč</b>		<b>3 000 Kč</b>	
<b>Celkový roční limit pojistného plnění</b>	<b>10 000 Kč</b>		<b>100 000 Kč</b>	
Správní řízení po dopravní nehodě vozidla	ANO	ANO	✓	✓
Trestní řízení po dopravní nehodě vozidla	ANO	ANO	✓	✓
Trestní nebo správní řízení související s provozem vozidla	x	x	<b>ANO</b>	<b>ANO</b>
Škoda na vozidle - nárok na náhradu škody	ANO	ANO	✓	✓
Spor z jiného pojištění vozidla	ANO	ANO	✓	✓
Stanice technické kontroly - spor v souvislosti s kontrolou vozidla	x	x	<b>ANO</b>	x
Parkovací místo, parkovací stání, garáž vozidla - spor	x	x	<b>ANO</b>	x
Spor z jiných smluvních a závazkových vztahů souvisejících s vozidlem	x	x	<b>ANO</b>	x
<b>MIMOSOUDNÍ ŘÍZENÍ - CIVILNÍ SPOR</b>				
Informace o právech a povinnostech pojištěného	ANO	ANO	✓	✓
Analýza podkladů ke sporu pojištěného	ANO	ANO	✓	✓
Vyhotovení návrhu na řešení sporu, konzultace s pojištěným	ANO	ANO	✓	✓
Mediace - pokus o dohodu nebo o sblížení postojů stran	ANO	ANO	✓	✓
Informace o průběhu řešení sporu, návrh na další postup	ANO	ANO	✓	✓
Vyhotovení znaleckého posudku	ANO	ANO	✓	✓
Návrh na smír - poslední jednání s protistranou	ANO	ANO	✓	✓
Řešení sporu - právní zastoupení pojištěného, znalecký posudek	<b>6 000 Kč</b>	<b>240 €</b>	<b>30 000 Kč</b>	<b>1 200 €</b>
Úhrada správních, soudních poplatků, cestovného a ostatních poplatků*)	<b>6 000 Kč</b>	<b>240 €</b>	<b>30 000 Kč</b>	<b>1 200 €</b>
<b>SOUDNÍ ŘÍZENÍ 1. INSTANCE - CIVILNÍ SPOR</b>				
Základní informace o procesních možnostech pojištěného	ANO	ANO	✓	✓
Zahájení soudního řízení prostřednictvím právního zástupce	ANO	ANO	✓	✓
Úhrada správních, soudních poplatků, cestovného a ostatních poplatků*)	ANO	ANO	✓	✓
Posouzení soudního rozhodnutí 1. instance	ORG	ORG	<b>ANO</b>	<b>ANO</b>
Informace o opravných prostředcích	ANO	ANO	✓	✓
<b>SOUDNÍ ŘÍZENÍ 2. INSTANCE - CIVILNÍ SPOR</b>				
Zajištění právního zastoupení pojištěného při uplatnění opravného prostředku	ORG	ORG	<b>ANO</b>	<b>ANO</b>
Podání opravného prostředku u příslušného soudu	ORG	ORG	<b>ANO</b>	<b>ANO</b>
Posouzení soudního rozhodnutí 2. instance	ORG	ORG	✓	✓
Informace o dalších opravných prostředcích	x	x	<b>ANO</b>	<b>ANO</b>
<b>ŘEŠENÍ POJISTNÉ UDÁLOSTI S POJIŠTOVNOU</b>				
Informace o podkladech potřebných k uplatnění nároku na náhradu škody	ANO	ANO	✓	✓
Informace o podkladech pro vyčíslení výše škody a prověření jejich správnosti	ANO	ANO	✓	✓
Formální příprava žádosti o odškodnění	ANO	ANO	✓	✓
Podání žádosti o odškodnění pojistiteli třetí strany	ANO	ANO	✓	✓
Sledování časového průběhu případu a urgování termínů	ANO	ANO	✓	✓
Oponentura po zamítnutí nároku pojistitelem	ANO	ANO	✓	✓
Řešení sporu - právní zastoupení pojištěného, znalecký posudek	<b>6 000 Kč</b>	<b>240 €</b>	<b>30 000 Kč</b>	<b>1 200 €</b>
<b>TRESTNÍ ŘÍZENÍ (TR), SPRÁVNÍ A PŘESTUPKOVÉ ŘÍZENÍ (SR)</b>				
Základní informace o právech a povinnostech pojištěného	ANO	ANO	✓	✓
Analýza postupu orgánů činných v TR, SR	ANO	ANO	✓	✓
Sledování průběhu vyšetřování	ANO	ANO	✓	✓
Právní zastoupení pojištěného ve věci, znalec	<b>6 000 Kč</b>	<b>240 €</b>	<b>30 000 Kč</b>	<b>1 200 €</b>
Úhrada správních, soudních poplatků, cestovného a ostatních poplatků	<b>6 000 Kč</b>	<b>240 €</b>	<b>30 000 Kč</b>	<b>1 200 €</b>
Zajištění svědků a jejich svědeckví	ANO	ANO	✓	✓
Dozor nad zákonností vazby a zadržení	x	x	<b>ANO</b>	<b>ANO</b>
Posouzení soudního rozhodnutí 1. instance	x	x	<b>ORG</b>	<b>ORG</b>
Prověření zákonnosti vyměřeného trestu	x	x	<b>ORG</b>	<b>ORG</b>
Informace o průběhu řízení, návrh na další postup a opravné prostředky	x	x	<b>ANO</b>	<b>ANO</b>

\*) V rozsahu uvedeném v pojistných podmínkách.

**Tabulka č. 3 – Telefonická a administrativně-právní asistence**

<b>TELEFONICKÁ A ADMINISTRATIVNĚ-PRÁVNÍ ASISTENCE</b>				
<b>SLUŽBA</b>	<b>Asistence Auto GO (zahrnuto v ceně)</b>		<b>Připojištění asistence MAX (připojištění za příplatek)</b>	
	<b>ČR + SR</b>	<b>Zahraníčí</b>	<b>ČR + SR</b>	<b>Zahraníčí</b>
<b>TELEFONICKÁ PRÁVNÍ ASISTENCE</b>				
Jakýkoliv právní dotaz z okruhu vymezených tímto pojistným programem	ANO	ANO	✓	✓
Vyhledání příslušného formuláře a pomoc při jeho odeslání	ANO	ANO	✓	✓
Telefonické tlumočení	x	ANO	x	✓
<b>ADMINISTRATIVNĚ-PRÁVNÍ ASISTENCE</b>				
Asistence při ztrátě nebo krádeži dokladů	ORG	ANO	✓	✓
<b>PRÁVNÍ ZASTOUPENÍ</b>				
Právní zastoupení	ORG	ORG	✓	✓
Vyhotovení znaleckého posudku	ORG	ORG	✓	✓
Doprava pojištěného do místa soudního řízení k dopravní nehodě	x	<b>80 €</b>	<b>1 000 Kč</b>	<b>120 €</b>
Ubytování pojištěného v místě soudního řízení k dopravní nehodě	x	<b>80 €</b>	<b>1 000 Kč</b>	<b>120 €</b>
<b>JEDNÁNÍ S POLICIÍ ČI ÚŘADY</b>				
Komunikace s vyslanectví či konzulátem	x	ORG	x	✓
Zajištění návštěvy konzula či honorárního konzula při vazbě či hospitalizaci	x	ORG	x	<b>120 €</b>
Zajištění kopie policejního či soudního spisu k dopravní nehodě (byl-li vyhotoven)	ANO	ANO	✓	✓
Zajištění a odeslání nutných formulářů, žádosti a potvrzení	ANO	ORG	✓	<b>120 €</b>
Zajištění osobní schůzky na úřadech	ORG	ORG	✓	✓
<b>ASISTENČNÍ SLUŽBY PŘI VAZBĚ A HOSPITALIZACI POJIŠTĚNÉHO</b>				
Doručení kauce za propuštění z vazby - doručení zajištěné půjčky do výše 10 000 €	x	ANO	x	✓
Doručení osobních potřeb a vzkazů a jejich předání pojištěnému	x	ANO	x	✓
Zajištění úschovy vozidla	x	<b>40 €</b>	<b>ORG</b>	<b>60 €</b>
Doprava rodinného příslušníka do místa vazby	ORG	<b>80 €</b>	<b>1 000 Kč</b>	<b>120 €</b>
Zajištění ubytování rodinného příslušníka v místě vazby	ORG	<b>80 €</b>	<b>1 000 Kč</b>	<b>120 €</b>
<b>ASISTENČNÍ SLUŽBY TÝKAJÍCÍ SE STATUSU VOZIDLA</b>				
Zajištění dokumentace pro vyzvednutí vozidla zabaveného policií či dokumentace pro likvidaci vraku vozidla	ANO	ORG	✓	✓
Zajištění vyzvednutí vozidla z policiejské úschovy	ORG	ORG	✓	<b>120 €</b>

**LEGENDA PRO TABULKY ASISTENČNÍCH SLUŽEB:**

- ANO organizace a úhrada služby; náklady na úhradu nese pojistitel (v rámci příslušného územního a celkového limitu)  
částka organizace a úhrada služby; náklady na úhradu nese pojistitel do uvedeného limitu pojistného plnění (v rámci příslušného celkového limitu)  
ORG organizace služby; náklady na službu nese pojištěný  
✓ služba a limity plnění odpovídají rozsahu Asistence Auto GO (zahrnuto v ceně)  
x služba není v rámci zvoleného rozsahu pojištění poskytována

**Asistence Auto GO** (zahrnuto v ceně) obsahuje Technickou asistenci (v ČR + SR, zahraničí) a Právní asistenci. (Zahrnuté v ceně pokud je sjednáno pojištění odpovědnosti nebo havarijní pojištění.)

**Připojištění asistence MAX** obsahuje Asistenci Auto GO (zahrnuto v ceně) s širší nabídkou služeb a vyššími limity plnění.

# Oceňovací tabulka pro trvalé tělesné poškození

## Úrazy hlavy a smyslových orgánů

	Procento tělesného poškození
1. Úplný defekt v klenbě lebni v rozsahu do 2 cm <sup>2</sup> .....	5 %
2. Úplný defekt v klenbě lebni v rozsahu do 10 cm <sup>2</sup> .....	15 %
3. Úplný defekt v klenbě lebni v rozsahu nad 10 cm <sup>2</sup> .....	25 %
4. Vážné neurologické mozkové poruchy po těžkém poranění hlavy podle stupně.....	80 %
5. Traumatická porucha lícniho nervu.....	10 %
6. Poškození obličeje provázené funkčními poruchami (nelze současně oceňovat podle bodu 7).....	10 %
7. Deformace nosu s funkční poruchou průchodnosti.....	10 %
8. Ztráta celého nosu.....	20 %
9. Ztráta čichu.....	10 %
10. Ztráta chuti.....	5 %
11. Snížení zrakové ostrosti (či ztráta zraku) jednoho oka - hodnocení dle pomocné tabulky.....	
12. Snížení zrakové ostrosti (či ztráta zraku) obou očí - hodnocení dle pomocné tabulky.....	
13. Za anatomickou ztrátu oka se ke ztrátě zraku připočítává.....	5 %
14. Koncentrické a nekoncentrické zúžení zorného pole.....	20 %
15. Ztráta čočky na jednom oku včetně poruchy akomodace do 25 let.....	15 %
16. Ztráta čočky na jednom oku včetně poruchy akomodace do 35 let.....	10 %
17. Ztráta čočky na jednom oku včetně poruchy akomodace nad 35 let.....	5 %
18. Traumatická porucha okohybných nervů nebo porucha rovnováhy okohybných svalů.....	25 %
19. Porušení průchodnosti slzných cest.....	5 %
20. Ptóza horního víčka operativně nekorigovatelná.....	15 %
21. Ztráta jednoho boltce.....	10 %
22. Ztráta obou boltců.....	15 %
23. Nahluchlost jednostranná lehkého stupně.....	0 %
24. Nahluchlost jednostranná středního stupně.....	5 %
25. Nahluchlost jednostranná těžkého stupně.....	12 %
26. Nahluchlost oboustranná lehkého stupně.....	10 %
27. Nahluchlost oboustranná středního stupně.....	20 %
28. Nahluchlost oboustranná těžkého stupně.....	35 %
29. Ztráta sluchu jednoho ucha.....	15 %
30. Ztráta sluchu obou uší.....	45 %
31. Porucha labyrintu jednostranná podle stupně.....	10 %
32. Porucha labyrintu oboustranná podle stupně.....	30 %
33. Stav po poranění jazyka s defektem tkáně nebo jizevnatými deformacemi (jen pokud se již nehodnotí ztráta hlasu dle bodu 39).....	15 %
34. Zohydňující jizvy v obličejové části hlavy.....	do 5 %

## Poškození chrupu (způsobené úrazem)

35. Ztráta jednoho zubu.....	1 %
36. Ztráta každého dalšího zubu.....	1 %
37. Za ztrátu, odlomení a poškození mléčných zubů a umělých zubních náhrad.....	0 %

## Úrazy krku

38. Zúžení hrtanu nebo průdušnice lehkého stupně.....	15 %
39. Zúžení hrtanu nebo průdušnice středního a těžkého stupně s částečnou ztrátou hlasu.....	60 %
40. Ztráta hlasu (afonie).....	25 %
41. Ztráta mluvy následkem poškození ústrojí mluvy.....	25 %
42. Stav po tracheotomii s trvale zavedenou kanylou (nelze současně oceňovat podle bodu 38 až 40).....	50 %

## Úrazy hrudníku, plic, srdce nebo jícnu

43. Omezení hybnosti hrudníku a srůstů plic a stěny hrudní, klinicky ověřené (spirometrické vyš.), lehkého stupně.....	10 %
44. Omezení hybnosti hrudníku a srůstů plic a stěny hrudní, klinicky ověřené (spirometrické vyš.), středního a těžkého stupně.....	30 %
45. Jiné následky poranění plic podle stupně a rozsahu, jednostranné.....	40 %
46. Jiné následky poranění plic podle stupně a rozsahu, oboustranné (spirometrické vyš.).....	80 %
47. Porucha srdeční a cévní (pouze po přímém poranění, klinicky ověřené, podle stupně poranění, vyš. EKG).....	80 %
48. Poúrazové zúžení jícnu lehkého stupně.....	10 %
49. Poúrazové zúžení jícnu středního až těžkého stupně.....	50 %

## Úrazy břicha a trávicích orgánů

50. Poškození funkce trávicích orgánů podle stupně poruchy výživy.....	80 %
51. Ztráta sliziny.....	15 %
52. Zúžení konečníku podle rozsahu.....	40 %

## Úrazy močových a pohlavních orgánů

53. Ztráta jedné ledviny.....	20 %
54. Poúrazové následky poranění ledvin a močových cest (včetně druhotné infekce, podle stupně poškození).....	50 %
55. Ztráta jednoho varlete.....	10 %
56. Ztráta obou varlat nebo ztráta potence do 45 let (ověřeno phaloplethysmografií).....	35 %
57. Ztráta obou varlat nebo ztráta potence od 46 do 60 let (ověřeno phaloplethysmografií).....	20 %
58. Ztráta pyje nebo závažné deformity do 45 let.....	40 %
59. Ztráta pyje nebo závažné deformity od 46 let do 60 let.....	20 %
60. Ztráta pyje nebo závažné deformity nad 60 let.....	10 %
61. Poúrazové deformity ženských pohlavních orgánů.....	50 %

## Úrazy páteře a míchy

62. Omezení hybnosti páteře lehkého stupně.....	10 %
63. Omezení hybnosti páteře středního stupně.....	25 %
64. Omezení hybnosti páteře těžkého stupně.....	55 %
65. Poúrazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů lehkého stupně.....	25 %
66. Poúrazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů středního stupně.....	40 %
67. Poúrazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů těžkého stupně.....	80 %

## Úrazy pánve

68. Těžké poškození pánve s poruchou statiky páteře a funkce dolních končetin.....	55 %
--	------

## Úrazy horních končetin

Hodnocením vpravo se rozumí postižení dominantní horní končetiny, vlevo nedominantní horní končetiny.	
69. Ztráta horní končetiny v ramenním kloubu nebo v oblasti mezi loketním a ramenním kloubem vpravo.....	70 %
70. Ztráta horní končetiny v ramenním kloubu nebo v oblasti mezi loketním a ramenním kloubem vlevo.....	60 %
71. Úplná ztuhlost ramenního kloubu v nepříznivém postavení (úplná abdukce, addukce nebo postavení jím blízká) vpravo.....	35 %
72. Úplná ztuhlost ramenního kloubu v nepříznivém postavení (úplná abdukce, addukce nebo postavení jím blízká) vlevo.....	30 %
73. Úplná ztuhlost ramenního kloubu v příznivém postavení (abdukce 50 st., flexe 40–45 st, vnitřní rotace 20 st.) vpravo.....	30 %
74. Úplná ztuhlost ramenního kloubu v příznivém postavení (abdukce 50 st., flexe 40–45 st, vnitřní rotace 20 st.) vlevo.....	25 %
75. Omezení hybnosti ramenního kloubu lehkého stupně (vzpažení předpažením, předpažení neúplné nad 135 st.) vpravo.....	5 %
76. Omezení hybnosti ramenního kloubu lehkého stupně (vzpažení předpažením, předpažení neúplné nad 135 st.) vlevo.....	4 %
77. Omezení hybnosti ramenního kloubu středního stupně (vzpažení předpažením do 135 st.) vpravo.....	10 %
78. Omezení hybnosti ramenního kloubu středního stupně (vzpažení předpažením do 135 st.) vlevo.....	8 %
79. Omezení hybnosti ramenního kloubu těžkého stupně (vzpažení předpažením do 90 st.) vpravo.....	18 %
80. Omezení hybnosti ramenního kloubu těžkého stupně (vzpažení předpažením do 90 st.) vlevo.....	15 %
81. Recidivující posttraumatická luxace ramenního kloubu vpravo (více než 3x lékařem reponované, luxace RTG ověřena).....	15 %
82. Recidivující posttraumatická luxace ramenního kloubu vlevo (více než 3x lékařem reponované, luxace RTG ověřena).....	12,5 %
83. Nenapravitelné vykloubení akromioklavikulárního kloubu vpravo (Tossy II a III).....	5 %
84. Nenapravitelné vykloubení akromioklavikulárního kloubu vlevo (Tossy II a III).....	4 %
85. Pakloub kosti pažní vpravo.....	30 %
86. Pakloub kosti pažní vlevo.....	25 %
87. Chronický zánět kostní dřevě jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu vpravo.....	30 %
88. Chronický zánět kostní dřevě jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu vlevo.....	25 %
89. Nenapravené vykloubení sternoklavikulární vpravo.....	5 %
90. Nenapravené vykloubení sternoklavikulární vlevo.....	4 %
91. Trvalé následky po přetržení šlachy dlouhé hlavy dvouhlavého svalu vpravo.....	3 %
92. Trvalé následky po přetržení šlachy dlouhé hlavy dvouhlavého svalu vlevo.....	2,5 %

## Poškození oblasti loketního kloubu a předloktí

93. Úplná ztuhlost loketního kloubu v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo úplné ohnutí a postavení jím blízká) vpravo.....	30 %
94. Úplná ztuhlost loketního kloubu v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo úplné ohnutí a postavení jím blízká) vlevo.....	25 %
95. Úplná ztuhlost loketního kloubu v příznivém postavení (úhel ohnutí 90–95 stupňů) vpravo.....	20 %
96. Úplná ztuhlost loketního kloubu v příznivém postavení (úhel ohnutí 90–95 stupňů) vlevo.....	16 %
97. Omezení hybnosti loketního kloubu vpravo.....	18 %
98. Omezení hybnosti loketního kloubu vlevo.....	15 %
99. Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních s nemožností přivrácení nebo odvrácení předloktí v nepříznivém postavení (v maximální pronaci nebo supinaci) vpravo.....	20 %
100. Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních s nemožností přivrácení nebo odvrácení předloktí v nepříznivém postavení (v maximální pronaci nebo supinaci) vlevo.....	16 %
101. Omezení přivrácení a odvrácení předloktí vpravo.....	20 %
102. Omezení přivrácení a odvrácení předloktí vlevo.....	16 %
103. Pakloub obou kostí předloktí vpravo.....	40 %
104. Pakloub obou kostí předloktí vlevo.....	30 %
105. Pakloub kosti vřetenní vpravo.....	30 %
106. Pakloub kosti vřetenní vlevo.....	25 %
107. Pakloub kosti loketní vpravo.....	20 %
108. Pakloub kosti loketní vlevo.....	15 %
109. Víklavý loketní kloub vpravo.....	15 %
110. Víklavý loketní kloub vlevo.....	10 %
111. Ztráta předloktí při zachovaném loketním kloubu vpravo.....	50 %
112. Ztráta předloktí při zachovaném loketním kloubu vlevo.....	45 %
113. Chronický zánět kostní dřevě kostí předloktí vpravo (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu).....	27,5 %
114. Chronický zánět kostní dřevě kostí předloktí vlevo (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu).....	22,5 %

## Ztráta nebo poškození ruky

115. Ztráta ruky v zápěstí vpravo.....	50 %
116. Ztráta ruky v zápěstí vlevo.....	45 %
117. Ztráta všech prstů ruky, popřípadě včetně zápěstních kostí vpravo.....	50 %
118. Ztráta všech prstů ruky, popřípadě včetně zápěstních kostí vlevo.....	42 %
119. Ztráta prstů ruky mimo palec včetně zápěstních kostí vpravo.....	45 %
120. Ztráta prstů ruky mimo palec včetně zápěstních kostí vlevo.....	37,5 %
121. Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním dlaňovém ohnutí) vpravo.....	30 %
122. Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním dlaňovém ohnutí) vlevo.....	25 %
123. Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním hřbetním ohnutí) vpravo.....	15 %



124. Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním hřbetním ohnutí) vlevo.....	12,5 %	188. Traumatická porucha nervu vřetenního se zachováním funkce trojhlavého svalu vpravo.....	35 %
125. Úplná ztuhlost zápěstí v příznivém postavení (postavení 20–40 stupňů hřbetního ohnutí) vpravo.....	20 %	189. Traumatická porucha nervu vřetenního se zachováním funkce trojhlavého svalu vlevo.....	27 %
126. Úplná ztuhlost zápěstí v příznivém postavení (postavení 20–40 stupňů hřbetního ohnutí) vlevo.....	17 %	190. Traumatická porucha nervu muskulokotánního vpravo.....	30 %
127. Pakloub člukové kosti vpravo.....	15 %	191. Traumatická porucha nervu muskulokotánního vlevo.....	20 %
128. Pakloub člukové kosti vlevo.....	12,5 %	192. Traumatická porucha kmene loketního nervu s postižením všech inervovaných svalů vpravo.....	40 %
129. Omezení pohyblivosti zápěstí vpravo.....	20 %	193. Traumatická porucha kmene loketního nervu s postižením všech inervovaných svalů vlevo.....	33 %
130. Omezení pohyblivosti zápěstí vlevo.....	17 %	194. Traumatická porucha distální části loketního nervu se zachováním funkce ulnárního ohybače karpu a části hlubokého ohybače prstů vpravo.....	30 %
131. Vklavost zápěstí vpravo (potvrzeno RTG nebo USG vyš.).....	15 %	195. Traumatická porucha distální části loketního kloubu se zachováním funkce ulnárního ohybače karpu a části hlubokého ohybače prstů vlevo.....	25 %
132. Vklavost zápěstí vlevo (potvrzeno RTG nebo USG vyš.).....	10 %	196. Traumatická porucha kmene středního nervu s postižením všech inervovaných svalů vpravo.....	30 %
<b>Poškození palce</b>		197. Traumatická porucha kmene středního nervu s postižením všech inervovaných svalů vlevo.....	25 %
133. Ztráta koncového článku palce vpravo.....	9 %	198. Traumatická porucha distální části středního nervu postižení hlavně thenarového svalstva vpravo.....	15 %
134. Ztráta koncového článku palce vlevo.....	7 %	199. Traumatická porucha distální části středního nervu postižení hlavně thenarového svalstva vlevo.....	12 %
135. Ztráta palce se záprstní kostí vpravo.....	25 %	200. Traumatická porucha všech tří nervů, popřípadě i celé pleteně pažní vpravo.....	60 %
136. Ztráta palce se záprstní kostí vlevo.....	21 %	201. Traumatická porucha všech tří nervů, popřípadě i celé pleteně pažní vlevo.....	50 %
137. Ztráta obou článků palce vpravo.....	20 %	<b>Úrazy dolních končetin</b>	
138. Ztráta obou článků palce vlevo.....	18 %	202. Ztráta jedné dolní končetiny v kyčelním kloubu nebo v oblasti mezikyčelním a kolenním kloubem.....	60 %
139. Úplná ztuhlost mezičlánekového kloubu palce v nepříznivém postavení (krajní ohnutí) vpravo.....	8 %	203. Pakloub stehenní kosti nebo nekroza hlavice.....	40 %
140. Úplná ztuhlost mezičlánekového kloubu palce v nepříznivém postavení (krajní ohnutí) vlevo.....	7 %	204. Endoprotéza kyčelního kloubu mimo hodnocení omezení hybnosti kloubu.....	15 %
141. Úplná ztuhlost mezičlánekového kloubu palce v nepříznivém postavení (v hyperextenzi) vpravo.....	7 %	205. Chronický zánět kostní dřené kosti stehenní jen po otevřených zlomeninách nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu.....	25 %
142. Úplná ztuhlost mezičlánekového kloubu palce v nepříznivém postavení (v hyperextenzi) vlevo.....	6 %	206. Zkrácení jedné dolní končetiny do 2 cm.....	0 %
143. Úplná ztuhlost základního kloubu palce vpravo.....	6 %	207. Zkrácení jedné dolní končetiny do 4 cm.....	5 %
144. Úplná ztuhlost základního kloubu palce vlevo.....	5 %	208. Zkrácení jedné dolní končetiny do 6 cm.....	15 %
145. Omezení hybnosti karpometakarpálního kloubu palce podle stupně vpravo.....	9 %	209. Zkrácení jedné dolní končetiny přes 6 cm.....	25 %
146. Omezení hybnosti karpometakarpálního kloubu palce podle stupně vlevo.....	7,5 %	210. Poúrazové deformity kosti stehenní (zlomeniny zhojené) s úchytkou osovou nebo rotační, za každých celých 5° úchytky (prokázané RTG).....	5 %
147. Úplná ztuhlost všech kloubů palce v nepříznivém postavení vpravo.....	25 %	Úchytky přes 45° se hodnotí jako ztráta končetiny.	
148. Úplná ztuhlost všech kloubů palce v nepříznivém postavení vlevo.....	21 %	211. Úplná ztuhlost kyčelního kloubu v příznivém postavení (lehké odtažení od základního postavení nebo nepatrné ohnutí).....	30 %
149. Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti základního a mezičlánekového kloubu vpravo.....	6 %	212. Omezení pohyblivosti kyč. kloubu lehkého stupně.....	10 %
150. Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti základního a mezičlánekového kloubu vlevo.....	5 %	213. Omezení pohyblivosti kyč. kloubu středního stupně.....	20 %
151. Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti karpometakarpálního kloubu vpravo.....	9 %	214. Omezení pohyblivosti kyč. kloubu těžkého stupně.....	30 %
152. Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti karpometakarpálního kloubu vlevo.....	7,5 %	<b>Poškození kolena</b>	
<b>Poškození ukazováku</b>		215. Úplná ztuhlost kolena v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo ohnutí v úhlu 20° a větším).....	30 %
153. Ztráta koncového článku ukazováku vpravo.....	5 %	216. Úplná ztuhlost kolena v nepříznivém postavení (ohnutí v úhlu 30° a větším).....	45 %
154. Ztráta koncového článku ukazováku vlevo.....	4 %	217. Úplná ztuhlost kolena v příznivém postavení (úhel ohnutí 15° až 20°).....	25 %
155. Ztráta dvou článků ukazováku vpravo.....	8 %	218. Endoprotéza v oblasti kolenního kloubu (mimo hodnocení omezení hybnosti kloubu).....	15 %
156. Ztráta dvou článků ukazováku vlevo.....	6,5 %	219. Omezení pohyblivosti kolenního kloubu lehkého stupně.....	10 %
157. Ztráta všech tří článků ukazováku vpravo.....	12 %	220. Omezení pohyblivosti kolenního kloubu středního stupně.....	15 %
158. Ztráta všech tří článků ukazováku vlevo.....	10 %	221. Omezení pohyblivosti kolenního kloubu těžkého stupně.....	25 %
159. Ztráta ukazováku se záprstní kostí vpravo.....	15 %	222. Vklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti jednoho postranního vazů.....	5 %
160. Ztráta ukazováku se záprstní kostí vlevo.....	12,5 %	223. Vklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti předního nebo zadního zkříženého vazů.....	15 %
161. Úplná ztuhlost všech tří kloubů ukazováku v krajním natažení nebo ohnutí vpravo.....	15 %	224. Vklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti předního a zadního zkříženého vazů.....	25 %
162. Úplná ztuhlost všech tří kloubů ukazováku v krajním natažení nebo ohnutí vlevo.....	12,5 %	225. Trvalé následky po operativním vnyětí jednoho menisku (podle rozsahu odstraněné části – minimálně 1/3 menisku průkaz operačním nálezem).....	5 %
163. Nemožnost úplného natažení některého z mezičlánekových kloubů ukazováku vpravo, při neporušené úchopové funkci.....	1,5 %	226. Trvalé následky po operativním vnyětí obou menisků (podle rozsahu odstraněných částí – min. 1/3 menisků průkaz operačním nálezem).....	10 %
164. Nemožnost úplného natažení některého z mezičlánekových kloubů ukazováku vlevo, při neporušené úchopové funkci.....	1 %	227. Trvalé následky po vnyětí česky včetně atrofie stehenních a lýtkových svalů.....	15 %
165. Porucha úchopové funkce ukazováku (omezení flexe do dlaně) vpravo.....	15 %	<b>Poškození bérce</b>	
166. Porucha úchopové funkce ukazováku (omezení flexe do dlaně) vlevo.....	12,5 %	228. Ztráta dolní končetiny v bérce se zachovaným kolenem.....	50 %
167. Nemožnost úplného natažení základního kloubu ukazováku s poruchou abdukce vpravo.....	2,5 %	229. Pakloub kosti holenní nebo obou kostí bérce.....	30 %
168. Nemožnost úplného natažení základního kloubu ukazováku s poruchou abdukce vlevo.....	2 %	230. Chronický zánět kostní dřené kosti bérce, jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu.....	22 %
<b>Poškození prostředníku, prsteníku a malíku</b>		231. Poúrazové deformity bérce vzniklé zhojením zlomenin v osové nebo rotační úchylyce (úchytky musí být prokázané na RTG), za každých celých 5°.....	5 %
169. Ztráta celého prstu s příslušnou kostí záprstní vpravo.....	9 %	Úchytky přes 45° se hodnotí jako ztráta bérce.	
170. Ztráta celého prstu s příslušnou kostí záprstní vlevo.....	7 %	<b>Poškození v oblasti hlezenného kloubu</b>	
171. Ztráta všech tří článků nebo dvou článků se ztuhlostí základního kloubu vpravo.....	8 %	232. Ztráta nohy v hlezenném kloubu nebo pod ním.....	40 %
172. Ztráta všech tří článků nebo dvou článků se ztuhlostí základního kloubu vlevo.....	6 %	233. Ztráta chodidla v Chopartově kloubu.....	30 %
173. Ztráta dvou článků prstu se zachovalou funkcí základního kloubu vpravo.....	5 %	234. Ztráta chodidla v Lisfrancově kloubu nebo pod ním.....	25 %
174. Ztráta dvou článků prstu se zachovalou funkcí základního kloubu vlevo.....	4 %	235. Úplná ztuhlost hlezenného kloubu v nepříznivém postavení (dorzální flexe nebo větší plantární flexe nad 20°).....	30 %
175. Ztráta koncového článku jednoho z těchto prstů vpravo.....	2,5 %	236. Úplná ztuhlost hlezenného kloubu v pravoúhlém postavení.....	20 %
176. Ztráta koncového článku jednoho z těchto prstů vlevo.....	2 %	237. Úplná ztuhlost hlezenného kloubu (plantární flexe od 5° do 20°).....	25 %
177. Úplná ztuhlost všech tří kloubů jednoho z těchto prstů v krajním natažení nebo ohnutí vpravo.....	9 %	238. Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu lehkého stupně.....	6 %
178. Úplná ztuhlost všech tří kloubů jednoho z těchto prstů v krajním natažení nebo ohnutí vlevo.....	7 %	239. Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu středního stupně.....	12 %
179. Porucha úchopové funkce prstu (omezení flexe do dlaně) vpravo.....	8 %	240. Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu těžkého stupně.....	20 %
180. Porucha úchopové funkce prstu (omezení flexe do dlaně) vlevo.....	6 %	241. Omezení pronace a supinace nohy.....	12 %
181. Nemožnost úplného natažení jednoho z mezičlánekových kloubů při neporušené úchopové funkci prstu, vlevo, vpravo.....	1 %	242. Úplná ztráta pronace a supinace nohy.....	15 %
182. Nemožnost úplného natažení základního kloubu prstu s poruchou abdukce vpravo.....	1,5 %	243. Vklavost hlezenného kloubu.....	20 %
183. Nemožnost úplného natažení základního kloubu prstu s poruchou abdukce vlevo.....	1 %	244. Plochá nebo vybočená noha následkem úrazu a jiné poúrazové deformity v oblasti hlezna a nohy.....	25 %
<b>Traumatické poruchy nervů horní končetiny</b>			
V hodnocení jsou již zahrnuty případné poruchy vazomotorické a trofické			
184. Traumatická porucha nervu axilárního vpravo.....	30 %		
185. Traumatická porucha nervu axilárního vlevo.....	25 %		
186. Traumatická porucha kmene nervu vřetenního s postižením všech inervovaných svalů vpravo.....	45 %		
187. Traumatická porucha kmene nervu vřetenního s postižením všech inervovaných svalů vlevo.....	37 %		

245. Chronický zánět kostní dřevě v oblasti tarzu a metatarzu a kosti patní, jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu..... 15 %

#### Poškození v oblasti nohy

246. Ztráta všech prstů nohy..... 15 %  
 247. Ztráta obou článků palce nohy..... 10 %  
 248. Ztráta obou článků palce nohy se záprstní kostí nebo s její částí..... 15 %  
 249. Ztráta koncového článku palce nohy..... 3 %  
 250. Ztráta jiného prstu nohy (včetně malíku), za každý prst..... 2 %  
 251. Ztráta malíku nohy se záprstní kostí nebo s její částí..... 10 %  
 252. Úplná ztuhlost mezičlánekového kloubu palce nohy..... 3 %  
 253. Úplná ztuhlost základního kloubu palce nohy..... 7 %  
 254. Úplná ztuhlost obou kloubů palce nohy..... 10 %  
 255. Omezení pohyblivosti mezičlánekového kloubu palce nohy..... 3 %  
 256. Omezení pohyblivosti základního kloubu palce nohy..... 7 %  
 257. Porucha funkce kterékoliv jiného prstu nohy než palce, za každý prst..... 1 %  
 258. Poúrazové oběhové a trofické poruchy na jedné dolní končetině..... 15 %  
 259. Poúrazové oběhové a trofické poruchy na obou dolních končetinách..... 30 %  
 260. Poúrazová atrofie svalstva dolních končetin při neomezeném rozsahu pohybů v kloubu, na stehně..... 5 %  
 261. Poúrazová atrofie svalstva dolních končetin při neomezeném rozsahu pohybů v kloubu, na bérce..... 3 %

#### Traumatické poruchy nervů dolní končetiny

V hodnocení jsou již zahrnuty případné poruchy vazomotorické a trofické

262. Traumatická porucha nervu sedacího..... 50 %  
 263. Traumatická porucha nervu stehenního..... 30 %  
 264. Traumatická porucha nervu obturatorního..... 20 %  
 265. Traumatická porucha kmene nervu holenního s postižením všech inervovaných svalů..... 35 %  
 266. Traumatická porucha distální části nervu holenního s postižením funkce prstů..... 5 %  
 267. Traumatická porucha kmene nervu lýtkového s postižením všech inervovaných svalů..... 30 %  
 268. Traumatická porucha hluboké větve nervu lýtkového..... 20 %  
 269. Traumatická porucha povrchní větve nervu lýtkového..... 10 %

#### Ostatní druhy poranění

270. Jizvy a deformity (kromě bodu 34 těchto tabulek), které nezanechají funkční poškození ..... se nehradí  
 271. Poúrazové pigmentační změny ..... se nehradí  
 272. Poúrazové bolesti bez funkčního poškození ..... se nehradí  
 273. Ztráta vitality zubu ..... se nehradí  
 274. Ztráta zubu menší než 50 % ..... se nehradí  
 275. Duševní poruchy způsobené úrazem..... se nehradí

Tabulka: Stupeň poškození při snížení zrakové ostrosti s optimální brýlovou korekcí.

Vizus	6/6	6/9	6/12	6/15	6/18	6/24	6/36	6/60	3/60	1/60	0
6/6	0 %	2 %	4 %	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	25 %	28 %	30 %
6/9	2 %	4 %	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	28 %	31 %	35 %
6/12	4 %	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	25 %	31 %	35 %	40 %
6/15	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	25 %	29 %	35 %	40 %	45 %
6/18	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	25 %	29 %	33 %	39 %	45 %	50 %
6/24	12 %	15 %	18 %	21 %	25 %	29 %	33 %	38 %	44 %	50 %	60 %
6/36	15 %	18 %	21 %	25 %	29 %	33 %	38 %	43 %	49 %	60 %	70 %
6/60	18 %	21 %	25 %	29 %	33 %	38 %	43 %	49 %	55 %	70 %	85 %
3/60	25 %	28 %	31 %	35 %	39 %	44 %	49 %	55 %	65 %	85 %	95 %
1/60	28 %	31 %	35 %	40 %	45 %	50 %	60 %	70 %	85 %	100 %	100 %
0	30 %	35 %	40 %	45 %	50 %	60 %	70 %	85 %	95 %	100 %	100 %

Stupeň poškození odpovídá nevratnému poškození nebo ztrátě zraku. Při úplné ztrátě zraku obou očí nemůže celkový stupeň trvalého tělesného poškození přesáhnout 100 %.