

DOPLŇKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL DPPHAV 1/12

OBSAH

Článek 1	Úvodní ustanovení
ODDÍL I	Havarijní pojištění
Článek 1	Kombinace pojistných nebezpečí
Článek 2	Typy pojištění, pojistné plnění, územní platnost pojištění
Článek 3	Předmět pojištění – zvláštní výbava
Článek 4	Vybavení vozidla zabezpečovacím zařízením
Článek 5	Bonus
Článek 6	Oznámení škodní události
Článek 7	Asistenční služby
Článek 8	Doložka o informačním systému ČAP a ČKP

ODDÍL II Doplnková pojištění

A) Pojištění skel vozidla

Článek 1	Předmět pojištění, pojistná nebezpečí
Článek 2	Výluky z pojištění
Článek 3	Spoluúčast
Článek 4	Limit pojistného plnění, pojistné plnění

B) Pojištění zavazadel ve vozidle

Článek 1	Předmět pojištění, typy pojištění, pojistná nebezpečí
Článek 2	Výluky z pojištění
Článek 3	Spoluúčast
Článek 4	Limit pojistného plnění, pojistné plnění

C) Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla

Článek 1	Předmět pojištění
Článek 2	Spoluúčast
Článek 3	Limit pojistného plnění, pojistné plnění

D) Pojištění přírodních rizik

Článek 1	Předmět pojištění, pojistná nebezpečí
Článek 2	Spoluúčast
Článek 3	Limit pojistného plnění, pojistné plnění

E) Pojištění Servis – pojištění vozidla pro případ jeho poškození při dopravní nehodě zaviněné řidičem jiného vozidla

Článek 1	Předmět pojištění, pojistná nebezpečí, územní platnost pojištění
Článek 2	Výluky z pojištění
Článek 3	Spoluúčast
Článek 4	Pojistná částka, limit pojistného plnění, pojistné plnění

Článek 5	Příspěvek na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla v případě jakékoliv havárie nebo živelní události
----------	---

F) Pojištění Servis Plus

G) Pojištění Servis Maxi

H) Úrazové pojištění osob ve vozidle

Článek 1	Rozsah pojištění, základní pojistné částky
Článek 2	Pojistné plnění
Článek 3	Výluky z pojištění

I) Pojištění Asistence Plus, pojištění Asistence CAR Plus, pojištění Asistence TIR Plus, pojištění Asistence přípojného vozidla

ODDÍL III Závěrečná ustanovení

Článek 1

Úvodní ustanovení

Tyto Doplnkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel DPPHAV 1/12 (dále jen „DPPHAV“) doplňují ustanovení Všeobecných pojistných podmínek pro havarijní pojištění vozidel VPPHAV 1/12 (dále jen „VPPHAV“).

ODDÍL I – Havarijní pojištění

Článek 1

Kombinace pojistných nebezpečí

V souladu s článkem 2 odst. 1 VPPHAV je havarijní pojištění možné sjednat v těchto kombinacích:

- HAVÁRIE, ŽIVELNÍ UDÁLOST, ODCIZENÍ, VANDALISMUS
- ODCIZENÍ, ŽIVELNÍ UDÁLOST

Sjednaná kombinace pojistných nebezpečí je uvedena v pojistné smlouvě.

Článek 2

Typy pojištění, pojistné plnění, územní platnost pojištění

- IDEÁLKASKO – pojistné plnění se stanovuje dle čl. 11 odst. 2 VPPHAV. V případě pojistného plnění rozpočtem v souladu s čl. 11 odst. 2 písm. b), VPPHAV se plnění stanoví ve výši přiměřených nákladů na opravu. Za přiměřené náklady na opravu se považují náklady stanovené pojistitelem nebo zmocněnou osobou odpovídající obvyklé cenové úrovni. Do přiměřených nákladů se započítávají náklady na materiál a náklady opravárenských prací. Za náklady na materiál jsou považovány kvalitativně rovnocenné náhradní díly, tj. díly dosahující kvality dílů používaných při montáži nových vozidel v platných cenách

DPP HAV

výrobce nebo dovozce. Opravárenské práce se stanoví v hodinové sazbě 450 Kč bez DPH, v normách spotřeby času podle předpisu výrobce vozidla. Rozpočet přiměřených nákladů na opravu se stanoví dostupným expertním systémem. Územní platnost pojištění je uvedena v čl. 2 odst. 2 VPPHAV.

2. SPOROKASKO – pojistné plnění se stanovuje v případě úplné škody nebo odcizení celého vozidla dle VPPHAV čl. 11 odst. 2 písm. a). V případě částečné škody se pojistné plnění stanovuje:

- a) dle VPPHAV čl. 11 odst. 2 písm. b), přičemž za nové náhradní díly se rovněž považují kvalitativně rovnocenné díly, tj. díly dosahující kvality dílů používaných při montáži nových vozidel; podmínkou poskytnutí pojistného plnění je oprava ve smluvním neautorizovaném servisu pojistitele (přehled servisů lze získat na infolince GA, infolince pojistitele nebo na internetu na adrese www.cpp.cz); oprava ve smluvním autorizovaném servisu může být provedena pouze na základě výslovného souhlasu pojistitele,

- b) rozpočtem dle postupu v odst. 1 tohoto článku. SPOROKASKO lze sjednat pouze pro osobní, užitková, přípojná, sanitní a obytná vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně starší 3 let, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak. SPOROKASKO lze sjednat pouze v kombinaci pojistných nebezpečí dle čl. 1 písm. a) tohoto oddílu. Pojištění se vztahuje na pojistné události, které vznikly na území České republiky.

Článek 3

Předmět pojištění – zvláštní výbava

1. Zvláštní výbava dodaná do vozidla po sjednání pojistné smlouvy není předmětem pojištění, pokud není písemně oznámena pojistiteli.
2. V případě, kdy hodnota dodatečně zabudované zvláštní výbavy v součtu s obvyklou cenou vozidla v době dodání zvláštní výbavy nepřekročí pojistnou částku vozidla stanovenou pojistníkem v době sjednání pojistné smlouvy, postačí změnu oznámit pojistiteli na zvláštním formuláři k tomuto účelu určeném. Oznámení musí být podepsáno pojistníkem a zástupcem pojistitele, který svým podpisem stvrzuje, že dodaný předmět zvláštní výbavy je ve vozidle skutečně zabudován. Od to-

hoto data je pak tento předmět pojištěn. Celková hodnota dodané zvláštní výbavy může činit maximálně 10 % obvyklé ceny vozidla v době písemného oznámení pojistiteli.

3. Jako zvláštní výbava nejsou pojištěny: autoplachta na osobní automobil, skládací garáž, elektronické zařízení nesloužící k provozu vozidla, datové nosiče mapového softwaru navigačního systému, doplňky odporující právním a jiným předpisům pro provoz vozidel, náhradní díly, malby, nápisy a polepy všeho druhu.

Článek 4

Vybavení vozidla zabezpečovacím zařízením

1. Podmínkou sjednání havarijního pojištění pro pojistné nebezpečí odcizení je vybavení vozidla imobilizérem nebo schváleným mechanickým zabezpečením.
2. Pokud havarijní pojištění obsahuje pojistné nebezpečí odcizení, lze poskytnout slevu na pojistném:
 - a) za instalaci zařízení, které mechanicky zabezpečuje vozidlo proti odcizení. Jedná se o systém pevně spojený s vozidlem blokující řazení převodových stupňů (např.: CONSTRUCT, DEFEND LOCK, MULTLOCK, MEDVĚD BLOK apod.),
 - b) za instalaci zařízení pro aktivní lokalizaci odcizeného vozidla prostřednictvím signálu GSM, GPS nebo podobného, který současně hlásí na centrální pult s nepřetržitým provozem a obsluhou nedovolené vniknutí do vozidla nebo nedovolené použití vozidla (např. CARLOC, SHERLOG nebo jiný principiálně podobný systém).
3. V případě uplatnění některé slevy dle odst. 2 tohoto článku je pojistník povinen na výzvu pojistitele prokázat instalaci daného zabezpečovacího zařízení ve vozidle i jeho funkčnost. Vyjde-li najevo, a to i následně, že byla sleva poskytnuta neoprávněně, má pojistitel právo doučtovat pojistné, a to i zpětně.
4. V případě uplatnění některé slevy dle odst. 2 tohoto článku je pojistník povinen vždy při opouštění vozidla aktivovat toto zabezpečovací zařízení.
5. Pokud nastane pojistná událost z pojistného nebezpečí odcizení a vozidlo nebylo řádně uzamčeno a funkčně zajištěno podle odst. 1 a 2 tohoto článku, má pojistitel právo přiměřeně snížit pojistné plnění až o 50 %.

Článek 5**Bonus**

1. Pojistitel poskytne slevu na pojistném za příznivý škodní průběh pojištění, tzv. bonus (dále jen „bonus“).
2. Rozhodnou událostí se rozumí každá pojistná událost spojená s výplatou pojistného plnění. Za rozhodnou událost se nepovažuje živelní událost, odcizení a vandalismus.
3. Za rozhodnou událost se nepovažují případy, kdy:
 - a) pojistitel poskytl pojistné plnění, ale pojistník celé pojistné plnění pojistiteli uhradil,
 - b) je pojistná událost spojena s výplatou plnění v případě souvisejícího přechodu práva na náhradu škody (§ 33 odst. 1 zákona č. 37/2004 Sb.) z pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla na pojistitele, s výjimkou poměrného zavinění způsobené škody pojištěným nebo jinou osobou, která oprávněně užila pojištěné vozidlo, nebo pokud pojistitel nemohl uplatnit svůj nárok v plné výši.
4. Rozhodná doba je doba trvání pojištění upravená v důsledku vzniku rozhodné události, sleduje se v celých měsících. Rozhodná doba se prodlužuje o každý celý měsíc doby trvání pojištění. Neprodlužuje se o měsíc, ve kterém vznikla rozhodná událost. Za každou rozhodnou událost se zkracuje délka rozhodné doby vždy o 24 měsíce.
5. Bonus je možno při sjednání smlouvy poskytnout pojistníkovi pouze na základě originálu potvrzení předchozího pojistitele. U klientů, kteří měli sjednáno havarijní pojištění naposledy u České podnikatelské pojišťovny, a. s., Vienna Insurance Group, se toto potvrzení nevyžaduje.
6. Bonus pojistitel zohledňuje k výročnímu dni počátku pojištění, v případě snížení bonusu tuto změnu pojistitel zohledňuje k výročnímu dni počátku pojištění po ukončení šetření pojistné události.
7. Ke dni počátku pojištění se vozidlo, ke kterému nebylo dodáno potvrzení o délce a škodním průběhu předchozího pojištění, zařazuje do základního stupně bonusu s nulovou rozhodnou dobou.
8. Pojistitel není povinen zohlednit bonus, pokud je pojistník dlužníkem pojistitele, pokud předchozí pojištění zaniklo z důvodu neplacení nebo pojištění zaniklo z důvodu odstoupení pojistitele od smlouvy ve smyslu čl. 8 odst. 8 VPPHAV.
9. Pokud pojistitel zjistí skutečnosti, na základě kterých by byl vozidlu bonus zohledněn nižší nebo dokonce nebyl zohledněn vůbec, má právo doúčtovat odpovídající výši pojistného. Pojistník je povinen doúčtované pojistné uhradit.
10. Po skončení pojištění pojistitel vystaví pojistníkovi potvrzení o délce trvání a škodním průběhu pojištění. Tuto povinnost nemá, zaniklo-li pojištění z důvodu neplacení.
11. Pojistitel zohlední potvrzení o škodním průběhu předchozího pojištění od jiného pojistitele, které zaniklo maximálně před 5 lety od data sjednání pojistné smlouvy.
12. Na pojištění vzniklé na základě uzavření skupinové pojistné smlouvy se celý tento článek nevztahuje, není-li ve skupinové pojistné smlouvě ujednáno jinak.
13. Tabulka – stupnice bonusů:

Stupeň bonusu	Rozhodná doba	Bonus (sleva)
B 10	120 měsíců a více	50 %
B 9	108 až 119 měsíců	45 %
B 8	96 až 107 měsíců	40 %
B 7	84 až 95 měsíců	35 %
B 6	72 až 83 měsíců	30 %
B 5	60 až 71 měsíců	25 %
B 4	48 až 59 měsíců	20 %
B 3	36 až 47 měsíců	15 %
B 2	24 až 35 měsíců	10 %
B 1	12 až 23 měsíců	5 %
Z–základní pojistné	0 až 11 měsíců	0 %

Článek 6**Oznámení škodní události**

1. Škodní událost pojištěný, pojistník, vlastník nebo oprávněná osoba oznámí telefonicky na klient-ské lince +420 841 444 555.
2. Veškeré podklady ke škodním událostem je možné zasílat na:
 - a) e-mail: likvidace@cpp.cz
 - b) web: www.mojecpp.cz
 - c) fax: +420 547 213 468
 - d) adresu: Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group
P.O.BOX 28, 664 42 Modřice
3. Veškeré doklady se předkládají v českém jazyce, cizojazyčné podklady musí být předloženy v ori-

DPP HAV

ginále s úředně ověřeným překladem do českého jazyka. Náklady na překlad dokladů nese ten, kdo je předkládá.

Článek 7

Asistenční služby

Řidič a osoby přepravované vozidlem s platným havarijním pojištěním mají právo na využívání asistenčních služeb dle zvláštních pojistných podmínek pro pojištění vozidel ZPPVOZ 1/12 v případě, kdy telefonicky kontaktovali smluvní asistenční službu pojistitele.

Článek 8

Doložka o informačním systému ČAP a ČKP

Pojistník souhlasí, aby pojistitel uložil informace týkající se jeho pojištění do informačního systému České asociace pojišťoven (dále jen „ČAP“) a České kanceláře pojistitelů (dále jen „ČKP“) s tím, že tyto informace mohou být poskytnuty kterémukoliv členu ČAP nebo ČKP. Účelem informačního systému je shromažďovat a zpracovávat data k ochraně klientů i k ochraně pojišťoven a pro potřeby statistiky.

ODDÍL II – Doplnková pojištění

Doplnková pojištění lze sjednat současně

- a) s pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla nebo
- b) s havarijním pojištěním nebo
- c) s a) i b).

Dále lze doplnková pojištění k pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla nebo k havarijnímu pojištění v průběhu jejich platnosti připojistit, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak. Zanikne-li pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a havarijní pojištění není sjednáno (nebo naopak, resp. pokud zaniknou současně), pak současně zanikají i všechna doplnková pojištění. Doplnková pojištění lze sjednat i jako samostatná pojištění, je-li to v pojistné smlouvě výslovně ujednáno.

A) Pojištění skel vozidla

Článek 1

Předmět pojištění, pojistná nebezpečí

1. Předmětem pojištění jsou skla vozidla, která slouží k výhledu z vozidla. Předmětem pojištění nejsou skla motocyklů, tříkolek, čtyřkolek, střešních

oken, panoramatických střech, bočních a zadních oken autobusů a trolejbusů.

2. Předmět pojištění je pojištěn na pojistná nebezpečí havárie, živelní událost, odcizení a vandalismus.

Článek 2

Výluky z pojištění

Nad rámec obecných výluk dle čl. 4 VPPHAV se pojištění nevztahuje na související škody, kterými může být např. poškození dálniční známky, laku, čalounění, ochranných fólií apod.

Článek 3

Spoluúčast

1. Z pojistného plnění u pojistných událostí vzniklých v prvních šesti měsících trvání pojištění skel se odečítá spoluúčast ve výši 30 %. U pojistných událostí vzniklých později se spoluúčast neodečítá.
2. Spoluúčast se neodečítá, pokud je splněna alespoň jedna z následujících podmínek:
 - a) pojištění skel bylo sjednáno k havarijnímu pojištění,
 - b) sklo bylo opraveno (nejedná se o výměnu skla),
 - c) pojištění skel bylo sjednáno vozidlu při jeho koupi – vozidlo bylo koupeno jako nové v oficiální dealerské síti.

Článek 4

Limit pojistného plnění, pojistné plnění

1. Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele při jedné pojistné události. Limit pojistného plnění si volí pojistník v pojistné smlouvě. Výše pojistného plnění je současně omezena výší obvyklé ceny vozidla v době vzniku pojistné události.
2. Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud došlo ke škodní události na pojištěném skle vozidla odcizením celého vozidla nebo v souvislosti s úplnou škodou na vozidle.
3. Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud současně se škodou na pojištěném skle došlo ke škodě na jiných částech vozidla a pojištěný uplatňuje nárok na pojistné plnění z havarijního pojištění.
4. Pojistitel odmítne plnit, pokud vyjde najevo, že pojištěné sklo bylo při sjednání pojištění skel již poškozeno. Zjistí-li to až po výplatě pojistného

plnění, je oprávněn požadovat vrácení pojistného plnění a pojištěný je povinen neprodleně pojistné plnění pojistiteli vrátit.

5. Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud nebyla oprava či výměna skla provedena ve smluvním servisu pojistitele. Přehled smluvních servisů lze získat na infolince GA, infolince pojistitele nebo na internetu na adrese www.cpp.cz. V případě poškození skla v zahraničí se postupuje dle VPPHAV čl. 11 odst. 4.
6. Pojistitel poskytuje pojistné plnění dle VPPHAV čl. 11 odst. 2 písm. b) a c) s tím rozdílem, že nelze dohodnout plnění rozpočtem.
7. Pojistitel vyžaduje postup dle VPPHAV čl. 6 odst. 1 písm. e), pokud pojistná událost vznikla z pojistného nebezpečí odcizení nebo vandalismus.
8. U tohoto pojištění se neuplatňuje podpojištění ve smyslu VPPHAV čl. 5 odst. 4.
9. Poskytnutí pojistného plnění není rozhodnou událostí s vlivem na bonus.
10. Pojistné plnění poskytuje pojistitel v souladu s VPPHAV čl. 11 odst. 12, max. však do výše limitu pojistného plnění.

B) Pojištění zavazadel ve vozidle

Článek 1

*Předmět pojištění, typy pojištění,
pojistná nebezpečí*

1. Pojištění zavazadel lze sjednat jako jeden ze dvou typů pojištění:
 - a) MAXIZAV – toto pojištění se sjednává na pojistná nebezpečí havárie, živelní událost, odcizení, vandalismus a ztráta.
 - b) MINIZAV – toto pojištění se sjednává na pojistná nebezpečí havárie, živelní událost a ztráta. Ztrátou se rozumí stav, kdy fyzická osoba v souvislosti s dopravní nehodou vozidla prokazatelně pozbyla schopnost pojištěnou věc nebo její část opatrovat.
2. Výběr typu pojištění provede pojistník v pojistné smlouvě.
3. Předmětem pojištění jsou dále cestovní zavazadla a věci osobní potřeby dopravované v pojištěném vozidle (dále jen „zavazadla“). Předmětem pojištění jsou zavazadla umístěná v uzamčeném střešním boxu, který nelze z vnějšku odmontovat ze střešního nosiče, jenž musí být pevně spojen s vo-

zidlem a toto spojení musí být uzamčeno. Střešní box přitom nesmí být, a to ani z části, z jakýchkoli textilií nebo jiného nepevného materiálu.

Článek 2

Výluky z pojištění

1. Pojištění zavazadel nelze sjednat pro motocykly, tříkolky, čtyřkolky a přípojná vozidla.
2. Střešní box, střešní nosič a nosič kol u pátých dveří se nepovažují za zavazadlo, nýbrž za zvláštní výbavu ve smyslu čl. 3 VPPHAV.
3. Nad rámec obecných výluk z pojištění dle VPPHAV čl. 4 se toto pojištění nevztahuje na:
 - a) peníze, ceniny, cenné papíry, šeky, směnky, vkladní knížky, platební karty, vstupenky, jízdenky, letenky apod.,
 - b) osobní doklady,
 - c) šperky, klenoty, perly, drahé kovy včetně předmětů z nich vyrobených, drahokamy a polodrahokamy,
 - d) umělecká díla, starožitnosti, věci historické, sběratelské a kulturní hodnoty,
 - e) kožšinové oděvní svršky,
 - f) elektronické přístroje všeho druhu vč. počítačů, audio a videopřístrojů, fotoaparátů, kamer, mobilních telefonů, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak,
 - g) nosiče zvukových, obrazových a datových záznamů vč. záznamů na nich,
 - h) plány, dokumentace a jiné písemnosti,
 - i) nářadí, nástroje, přístroje; příslušenství, vybavení a náhradní díly vozidel,
 - j) zvířata,
 - k) zbraně, střelivo, jejich příslušenství nebo části,
 - l) zboží určené k dalšímu prodeji, není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak,
 - m) věci sloužící k výkonu povolání nebo k podnikatelské činnosti, není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak,
 - n) škody způsobené jejich nesprávným uložením,
 - o) zavazadla osob přepravovaných za úplaty, není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak. Výluky pod písm. e) a f) se vztahují pouze na odcizení.
4. Pojištění platí pouze v době, kdy jsou věci vozidlem dopravovány, tj. během trvání cesty od výjezdu z obvyklého stanoviště vozidla do jeho návratu.

Článek 3 *Spoluúčast*

Toto pojištění se sjednává se spoluúčastí 10 %.

Článek 4 *Limit pojistného plnění, pojistné plnění*

1. Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele při jedné pojistné události. Limit pojistného plnění si volí pojistník v pojistné smlouvě. Výše pojistného plnění na pojištěném zavazadle je současně omezena přiměřenými náklady na jeho opravu, max. však do výše obvyklé ceny zavazadla v době vzniku pojistné události. V případě pojistného nebezpečí odcizení nebo ztráty je výše pojistného plnění současně omezena obvyklou cenou zavazadla v době vzniku pojistné události. V případě neprokázání výše nároku na plnění poskytne pojistitel plnění ve výši tzv. nesporné ceny věci.
2. Pojistitel odmítne plnit, pokud vyjde najevo, že pojištěné zavazadlo bylo při sjednání pojištění zavazadel již poškozeno. Zjistí-li to až po výplatě pojistného plnění, je oprávněn požadovat vrácení pojistného plnění a pojištěný je povinen neprodleně pojistné plnění pojistiteli vrátit.
3. Pojistitel vyžaduje postup dle VPPHAV čl. 6 odst. 1 písm. e), pokud pojistná událost vznikla z pojistného nebezpečí odcizení, vandalismus nebo ztráta.
4. Pojistitel poskytne pojistné plnění při pojistné události z pojistného nebezpečí odcizení a ztráta pouze tehdy, pokud tuto pojistnou událost šetřila policie, její šetření je ukončeno, odcizená zavazadla nebyla nalezena a pojistiteli je předložen policejní protokol. Podmínkou pro poskytnutí plnění je prokázání vlastnictví či pořízení věci. Podmínkou pro poskytnutí plnění v případě odcizení je navíc prokázání, že pachatel násilím překonal překážku chránící zavazadlo.
5. Pojistitel poskytne pojistné plnění při pojistné události z pojistného nebezpečí havárie, živelní událost a vandalismus pouze tehdy, bude-li pojistiteli umožněna prohlídka poškozených zavazadel v souladu s VPPHAV čl. 6 odst. 1 písm. g). Výjimku z tohoto ustanovení tvoří případy, kdy zvláštní charakter živelní události (např. povodeň, požár) s přihlédnutím ke konkrétní pojistné události toto předložení objektivně nemožné.
6. Poskytnutí pojistného plnění není rozhodnou

událostí s vlivem na bonus.

7. Pojistné plnění poskytuje pojistitel v souladu s VPPHAV čl. 11 odst. 12, max. však do výše limitu pojistného plnění.

C) Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla

Článek 1 *Předmět pojištění*

1. Předmětem pojištění je úhrada nákladů na nájem náhradního vozidla:
 - a) po dobu opravy vozidla v důsledku dopravní nehody, živelní události nebo vandalismu, max. však po dobu sjednanou v pojistné smlouvě,
 - b) v případě odcizení vozidla na dobu sjednanou v pojistné smlouvě, max. však do doby vrácení nalezeného vozidla.
2. Maximální dobu, po kterou bude pojistitel hradit nájem za náhradní vozidlo, si volí pojistník v pojistné smlouvě. Tato doba se vztahuje ke každé pojistné události, která vznikne z tohoto pojištění.
3. Pojištění se vztahuje pouze na nájemné bez jakýchkoliv jiných provozních nákladů, např. na pohonné hmoty a jiné provozní kapaliny, mytí, čištění apod.
4. Pojištění lze sjednat pouze pro vozidla osobní a nákladní s celkovou hmotností do 3 500 kg, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

Článek 2 *Spoluúčast*

Toto pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Článek 3 *Limit pojistného plnění, pojistné plnění*

1. Limitem pojistného plnění, tedy jeho horní hranicí, je 1 000 Kč / 1 den bez DPH.
2. Nárok na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla v důsledku havárie, živelní události nebo vandalismu vzniká pojištěnému za předpokladu současného splnění následujících podmínek:
 - a) doba opravy podle norem výrobce přesahuje 8 normohodin,
 - b) opravu provádí fyzická či právnická osoba s oprávněním podnikat v oboru,
 - c) pojištěný prokáže, že uhradil náklady na nájem náhradního vozidla na základě dokladu vystaveného fyzickou či právnickou osobou

- s příslušným oprávněním k podnikání.
- Nárok na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla v důsledku odcizení vzniká pojištěnému za předpokladu současného splnění následujících podmínek:
 - odcizení vozidla bylo oznámeno policii,
 - pojištěný prokáže, že uhradil náklady na nájem náhradního vozidla na základě dokladu vystaveného fyzickou či právnickou osobou s příslušným oprávněním k podnikání.
 - Poskytnutí pojistného plnění není rozhodnou událostí s vlivem na bonus.

D) Pojištění přírodních rizik

Článek 1

Předmět pojištění, pojistná nebezpečí

- Pojištění přírodních rizik (dále jen „PPR“) se vztahuje na pojistné nebezpečí živelní událost ve smyslu čl. 2 odst. 1 písm. c) VPPHAV.
- PPR se dále vztahuje na škody vzniklé následkem přímého střetu pojištěného vozidla se zvířetem s výjimkou:
 - škod, které nebyly způsobené přímým střetem se zvířetem (následné škody vzniklé např. sjetím ze silnice, nárazem na jinou překážku apod.),
 - škod, ke kterým dojde mimo pozemní komunikaci ve smyslu platných právních předpisů.
 Za zvíře se považuje volně žijící zvíře, domácí zvíře, hospodářské zvíře, lovné zvíře (zvěř).
- Tímto pojištěním je pojištěno poškození kabeláže vozidla zvířetem viz čl. 14 VPPHAV s výjimkou škod vzniklých následkem poškození kabeláže vozidla zvířetem (následné škody vzniklé zkratem elektroinstalace, únikem provozních kapalin apod.).
- Předmětem pojištění jsou osobní nebo nákladní vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg.

Článek 2

Spoluúčast

Toto pojištění se sjednává se spoluúčastí 10 %.

Článek 3

Limit pojistného plnění, pojistné plnění

- Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele při jedné pojistné události. Limit poji-

ného plnění si volí pojistník v pojistné smlouvě. Výše pojistného plnění je současně omezena výší obvyklé ceny vozidla v době vzniku pojistné události.

- Nastane-li pojistná událost z pojistného nebezpečí dle čl. 1 odst. 1. tohoto oddílu DPPHAV a pojištěné vozidlo je současně pojištěno havarijním pojištěním na pojistné nebezpečí živelní událost, pak si pojištěný volí, ze kterého pojištění chce plnit. Nelze plnit z obou pojištění současně.
- Nastane-li pojistná událost z pojistného nebezpečí dle čl. 1 odst. 2 tohoto oddílu DPPHAV a pojištěné vozidlo je současně pojištěno havarijním pojištěním na pojistné nebezpečí havárie, pak si pojištěný volí, ze kterého pojištění chce plnit. Nelze plnit z obou pojištění současně.
- Pojistitel neposkytne pojistné plnění u částečných (parciálních) škod, pokud nebyla oprava vozidla provedena ve smluvním servisu pojistitele (mj. nelze dohodnout plnění rozpočtem). Přehled smluvních servisů lze získat na infolince GA, infolince pojistitele nebo na internetu na adrese www.cpp.cz. V případě poškození vozidla v zahraničí se postupuje dle VPPHAV čl. 11 odst. 4.
- Poskytnutí pojistného plnění není rozhodnou událostí s vlivem na bonus.
- U tohoto pojištění se neuplatňuje podpojištění ve smyslu VPPHAV čl. 5 odst. 4.

E) Pojištění Servis – pojištění vozidla pro případ jeho poškození při dopravní nehodě zaviněné řidičem jiného vozidla

Článek 1

Předmět pojištění, pojistná nebezpečí, územní platnost pojištění

- Předmětem pojištění jsou:
 - osobní nebo nákladní vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně uvedené v pojistné smlouvě s platným českým technickým průkazem a českou registrační značkou (SPZ), které je způsobilé pro provoz na pozemních komunikacích podle příslušných právních předpisů,
 - náklady na odtah vozidla,
 - náklady na nájem náhradního vozidla.
- Pojištění se vztahuje na poškození pojištěného vozidla v důsledku střetu s jiným vozidlem, jehož řidič či provozovatel za škodu odpovídá. Součas-

ně musí být splněny následující podmínky:

- a) střet byl způsoben jiným vozidlem, s jehož provozem je spojena povinnost pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla podle zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, v platném znění (dále jen „ZPOV“),
 - b) osoba, která za škodu odpovídá, (dále jen „Odpovědný“) a současně i vozidlo, kterým byla škoda způsobena, byly zjištěny a identifikovány,
 - c) dopravní nehoda byla neprodleně oznámena policii; v případech, kdy tuto povinnost zákon nestanovuje, byl účastníky dopravní nehody sepsán společný záznam o dopravní nehodě.
3. Pro poskytnutí pojistného plnění z pojištění dle odst. 1 písm. b) tohoto článku musí být dále splněny tyto podmínky:
- a) pojištěné vozidlo je nepojízdné nebo nezpůsobilé provozu na pozemních komunikacích,
 - b) posádkou pojištěného vozidla je kontaktován dispečink smluvního partnera pojistitele společnosti Global Assistance, a.s. (dále jen „GA“), který je výhradním organizátorem odtahu ve smyslu a za podmínek Zvláštních pojistných podmínek pro pojištění vozidel ZPPVOZ 1/12 (dále jen „ZPPVOZ“),
 - c) pojištěné vozidlo je odtahováno do nejbližšího smluvního neautorizovaného servisu; s výslovným souhlasem dispečera GA může být vozidlo odtahováno i do vzdálenějšího smluvního neautorizovaného servisu nebo do smluvního neautorizovaného servisu v blízkosti trvalého nebo přechodného bydliště, resp. sídla firmy nebo její provozovny, pojištěného.
4. Pro poskytnutí pojistného plnění z pojištění dle odst. 1 písm. c) tohoto článku musí být dále splněny tyto podmínky:
- a) náhradní vozidlo bylo v případě částečné škody na pojištěném vozidle zapůjčeno na nezbytně nutnou dobu, max. však do skončení opravy pojištěného vozidla,
 - b) náhradní vozidlo bylo v případě úplné škody na pojištěném vozidle zapůjčeno na nezbytně nutnou dobu k pořízení jiného vozidla, max. však do doby výplaty pojistného plnění z pojištění dle odst. 1 písm. a) tohoto článku; současně byly náklady na nájem náhradního vozidla vynaloženy účelně,
 - c) náhradní vozidlo bylo zapůjčeno ve smluvním neautorizovaném servisu pojistitele, u kterého je pojištěné vozidlo opravováno, nebo ve smluvní autopůjčovně pojistitele (přehled servisů i autopůjčoven lze získat na infolince GA, infolince pojistitele nebo na internetu na adrese www.cpp.cz) a smluvní partner byl pojištěným upozorněn, že výše nájmu má být stanovena dle ceníku pro ČPP,
 - d) náhradní vozidlo je stejné nebo nižší třídy než vozidlo pojištěné, max. však střední třídy (Škoda Superb, VW Passat, Ford Mondeo, apod.),
 - e) pojištěné vozidlo je opravováno ve smluvním neautorizovaném servisu pojistitele.
5. Pojištění se vztahuje na pojistné události, které vzniknou na území České republiky.

Článek 2

Výluky z pojištění

1. Pojištění se nevztahuje na škody, které nejsou kryty z pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla dle ZPOV.
2. Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé jinak než při přímém střetu vozidel (např. škody na sklech od kamene, škody způsobené odhozenými předměty apod.),
3. Pojištění se nevztahuje na škody, které jsou z plnění vyloučeny v havarijním pojištění dle čl. 4 VPPHAV.
4. Za náklady na nájem náhradního vozidla se nepovažují provozní náklady, např. na pohonné hmoty a jiné provozní kapaliny, mytí, čištění apod.

Článek 3

Spoluúčast

Toto pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Článek 4

Pojistná částka, limit pojistného plnění, pojistné plnění

1. Pojistná částka pojištění dle čl. 1 odst. 1 písm. a) je definovaná v čl. 5 odst. 1 a 2 VPPHAV.
2. Limit pojistného plnění pojištění dle čl. 1 odst. 1 písm. b) je 35.000,-Kč.
3. Limit pojistného plnění pojištění dle čl. 1 odst. 1 písm. c) je 60.000,-Kč.
4. Pojistné plnění z pojištění dle čl. 1 odst. 1 písm.

- a) poskytne pojistitel v případě úplné škody dle VPPHAV čl. 11 odst. 2 písm. a). V případě částečné škody poskytne pojistné plnění dle VPPHAV čl. 11 odst. 2 písm. b). Podmínkou poskytnutí pojistného plnění je oprava ve smluvním neautorizovaném servisu pojistitele (přehled servisů lze získat na infolince GA, infolince pojistitele nebo na internetu na adrese www.cpp.cz), tedy nelze dohodnout plnění rozpočtem. Oprava ve smluvním autorizovaném servisu může být provedena pouze na základě výslovného souhlasu pojistitele.
5. Pojistné plnění z pojištění dle čl. 1 odst. 1 písm. b) poskytne pojistitel na základě předloženého dokladu, kterým oprávněná osoba prokáže uhrazení nákladů na odtah, po odečtení úhrad, na které má oprávněná osoba nárok na základě ZPVOZ.
 6. Pojistné plnění z pojištění dle čl. 1 odst. 1 písm. c) poskytne pojistitel na základě předloženého dokladu, kterým oprávněná osoba prokáže uhrazení nájemného.
 7. Nahlášením pojistné události pojistiteli zmocňuje pojištěný pojistitele ke všem úkonům spojeným s vyřízením pojistné události a uplatněním práva na náhradu škody u pojišťovny, u které je sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla Odpovědného, nebo u garančního fondu ČKP, a to včetně přijetí pojistného plnění. Dojde-li ke kontaktu pojištěného s pojišťovnou, u které je sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla Odpovědného, je pojištěný vždy povinen upozornit na toto zmocnění.
 8. Podílel-li se na vzniku škody také pojištěný, bude pojistné plnění stanoveno podle míry jeho účasti na vzniklé škodě, tzn. že pojistné plnění bude pojištěnému sníženo o míru jeho účasti.
 9. Pokud po vyplacení pojistného plnění vyjde najevo, že míra účasti Odpovědného je nižší nebo žádná, je pojištěný povinen pojistiteli vrátit příslušnou část pojistného plnění nebo pojistné plnění celé.
 10. Poskytnutí pojistného plnění není rozhodnou událostí s vlivem na bonus.
- várie pojištěného vozidla.
2. Pojistným nebezpečím je havárie dle čl. 14 VPPHAV.
 3. Pro poskytnutí pojistného plnění z pojištění dle odst. 1 tohoto článku musí být splněny následující podmínky:
 - a) pojištěné vozidlo je nepojízdné nebo nezpůsobilé provozu na pozemních komunikacích,
 - b) posádkou pojištěného vozidla je kontaktován dispečink GA, který je výhradním organizátorem odtahu – v případě částečné škody do smluvního servisu pojistitele, v případě úplné škody na jiné místo v souladu se ZPVOZ,
 - c) pojištěné vozidlo je v případě částečné škody opravováno ve smluvním servisu pojistitele (přehled servisů lze získat infolince GA, infolince pojistitele nebo na internetu na adrese www.cpp.cz),
 - d) náhradní vozidlo bylo zapůjčeno ve smluvním servisu pojistitele, u kterého je pojištěné vozidlo opravováno, nebo ve smluvní autopůjčovně pojistitele (přehled servisů i autopůjčovně lze získat na infolince GA, infolince pojistitele nebo na internetu na adrese www.cpp.cz).
 4. Pojištění se vztahuje na pojistné události, které vzniknou na území České republiky.
 5. Výluky z pojištění jsou identické s výlukami v čl. 2 odst. 3 a 4 Pojištění Servis.
 6. Limitem pojistného plnění při jedné pojistné události z pojistného nebezpečí dle odst. 2 tohoto článku je 500 Kč / 1 den bez DPH - v případě částečné škody po dobu opravy vozidla, max. však 5 dnů ode dne vzniku pojistné události, v případě úplné škody po dobu 5 dnů ode dne vzniku pojistné události.
 7. Pojistné plnění poskytne pojistitel na základě předloženého dokladu, kterým oprávněná osoba prokáže uhrazení nájemného.
 8. Pojistné plnění z pojištění dle odst. 1 tohoto článku lze využít pro kompenzaci části nákladů dle čl. 1 odst. 1 písm. c) Pojištění Servis, za které ve smyslu čl. 4 odst. 8 Pojištění Servis odpovídá pojištěný.

Článek 5

Příspěvek na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla v případě havárie

1. Předmětem pojištění podle tohoto článku jsou náklady na nájem náhradního vozidla v případě ha-

F) Pojištění Servis Plus

Pojištění Servis Plus obsahuje tato pojištění:

- a) pojištění Servis dle DPPHAV odd. II E),
- b) pojištění přírodních rizik dle DPPHAV odd. II D)

DPP HAV

- s limitem plnění 25.000,-Kč,
c) pojištění zavazadel typu MINIZAV dle DPPHAV odd. II B) s limitem plnění 10.000,-Kč.

G) Pojištění Servis Maxi

Pojištění Servis Maxi obsahuje tato pojištění:

- a) pojištění Servis dle DPPHAV odd. II E),
b) pojištění přírodních rizik dle DPPHAV odd. II D) s limitem plnění 50.000,-Kč,
c) pojištění zavazadel typu MAXIZAV dle DPPHAV odd. II B) s limitem plnění 10.000,-Kč
d) úrazové pojištění osob ve vozidle pro všechny přepravované osoby dle DPPHAV odd. II H) sjednané na základní pojistné částky.

H) Úrazové pojištění osob ve vozidle

Článek 1

Rozsah pojištění, základní pojistné částky

1. Úrazem ve smyslu těchto pojistných podmínek rozumíme úraz, který byl způsoben v důsledku nehody nebo havárie vozidla osobám přepravovaným pojištěným vozidlem v prostoru určeném pro přepravu osob (dále jen „úraz“).
2. Pojištění lze sjednat pouze pro dvoustopá vozidla, která nemají v technickém průkazu uvedena místa k stání, není-li v pojistné smlouvě ujednání jinak; za dvoustopé vozidlo se nepovažuje motocykl s postranním vozíkem, čtyřkolka, ani jiné vozidlo svým charakterem podobné motocyklu,
3. Pojištění lze sjednat výhradně pro všechna místa k sezení. Je-li přepravováno více osob ve vozidle, než je počet míst k sezení podle technického průkazu, a dojde k pojistné události, má pojistitel právo snížit pojistné plnění každé osobě až o 50 %.
4. Pojištění se řídí zejména zákonem č. 37/2004 Sb. o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů a Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění osob VPPPO0608 (dále jen „VPPPO“), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění úrazu VPPUP0709 (dále jen „VPPUP“) a Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění denní dávky pro případ pobytu v nemocnici VPPHOSP0608 (dále jen „VPPHOSP“). Úrazové pojištění zahrnuje tato pojistná nebezpečí s těmito základními pojistnými částkami:
a) pro případ smrti způsobené úrazem 100 000 Kč,

- b) pro případ trvalých následků způsobených úrazem 150 000 Kč,
c) denní odškodné za dobu nezbytného léčení úrazu 100 Kč,
d) denní odškodné za pobyt v nemocnici v důsledku úrazu 100 Kč.

Článek 2

Pojistné plnění

1. V případě trvalých následků úrazu pojistitel poskytne plnění v souladu s čl. 9 VPPUP od 25 % rozsahu tělesného poškození, bez progresu. Pojistitel nehradí náklady na dopravu pojištěné osoby z ciziny na území České republiky za účelem stanovení rozsahu trvalých následků.
2. DO vyplácí pojistitel v souladu s VPPUP čl. 10 odst. 1 a 2, trvá-li léčení minimálně 22 dnů, za každý den léčení, zpětně od prvního dne léčení.
3. DOH za z lékařského hlediska nutnou hospitalizaci po úrazu vyplácí pojistitel v souladu s čl. 7 VPPHOSP, trvá-li hospitalizace minimálně 3 dny, za každý den hospitalizace, zpětně od prvního dne hospitalizace. Počet dnů je dán počtem půlnocí strávených v nemocnici .
4. Kromě případů uvedených v čl. 11 VPPPO má pojistitel právo snížit pojistné plnění až o 50 % v případě:
a) porušení zákazu výjezdu na železniční přejezd,
b) otáčení nebo jízdy v protisměru na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla,
c) nepřipoutání bezpečnostním pásem, který byl výrobcem pevně zabudován k sedadlu, nebo jiným povinným zadržným systémem.
Snížení pojistného plnění v případech uvedených pod písmeny a) a b) se uplatní pouze u řidiče vozidla.
5. Právo na plnění za trvalé následky úrazu nebo formou denního odškodného má pojištěná osoba. V případě smrti pojištěné osoby následkem úrazu má právo na plnění osoba určená podle § 51 zákona č. 37/2004 Sb.
6. Poskytnutí pojistného plnění není rozhodnou událostí s vlivem na bonus.

Článek 3

Výluky z pojištění

Kromě výluk z pojištění uvedených v čl. 12 VPPPO a v čl.

12 VPPUP se pojištění dále nevztahuje na újmy při:

- a) provádění typových zkoušek rychlosti, brzd, zvratu a stability vozidla, dojezdu s nejvyšší rychlostí, zajištění apod.,
- b) provozování vozidla, které svojí konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti silničního provozu, bezpečnosti obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí,
- c) provozování vozidla, jehož technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena,
- d) řízení vozidla osobou, která není držitelem příslušného řidičského oprávnění s výjimkou řízení vozidla osobou, která se učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla, a to vždy pouze pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku,
- e) řízení vozidla osobou, které byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo, v době tohoto zákazu,
- f) řízení vozidla osobou, která při řízení vozidla byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo nebo která se odmítla podrobit lékařskému vyšetření za účelem zjištění těchto látek,
- g) předání řízení vozidla osobě uvedené v písmenech d), e) a f) tohoto odstavce,
- h) přepravě pojištěné osoby mimo prostor určený k přepravě osob,
- i) nastupování a vystupování z vozidla,
- j) provozu vozidla, které je užíváno neoprávněně,
- k) provozu vozidla v době, kdy je používáno jako pracovní stroj.

Výluky pod písmeny b) až g) se uplatní pouze u řidiče vozidla a u osob, u kterých při šetření škodní události bude zjištěno, že o uvedených skutečnostech věděly nebo mohly vědět.

**I) Pojištění Asistence Plus,
pojištění Asistence CAR Plus,
pojištění Asistence TIR Plus,
pojištění Asistence přípojného vozidla**

Předmětem Pojištění Asistence Plus, pojištění Asistence CAR Plus, pojištění Asistence TIR Plus a pojištění Asistence přípojného vozidla jsou vybrané asistenční služby dle Zvláštních pojistných podmínek pro pojištění vozidel ZPPVOZ 1/12.

ODDÍL III – Závěrečná ustanovení

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. července 2012.